

不叩门扉志向坚

■徐 韬



广西左江水流悠悠，缠峰绕寨，奔流向前，像极了吴西将军的一生。革命战争时期，他三过家门而不入，让心中的乡愁与惦念在澄澈的江面打个旋，便意志坚定地奔向实现民族独立和人民解放的汪洋大海。

1929年8月的左江，水汽氤氲。一艘机帆船在扶南嘴窑码头靠岸，船上的青年吴西离家不过10多里。此时的他，已辞去安稳的教职，瞒着家人投身革命洪流，奉命前往边境重镇龙州招兵组建独立营，为即将到来的龙州起义积蓄革命武装力量。几个月未有家人音讯，江水拍岸如亲人呼唤，牵挂在心中翻涌。但革命工作的保密性不能有一丝疏忽，他仅稍作停留，查看了市场买卖情况后，毅然登船离开。

这第一次的“路过”，是一名年轻革命者对初心使命的牢记与履行。

1930年3月24日，龙州起义失败后，已身为红八军一员的吴西随部队辗转至渠黎圩——这里离他家仅二

三里地。圩日的喧闹中，正在筹措部队生活物资的吴西，意外地与前来赶集的父母、姑母相遇。亲人见到他，既惊又喜，更多的是担忧，他们哭着劝他回家，过安稳日子。面对亲人的泪水和挽留，吴西心中百感交集。喉头哽咽的他语气依然坚定：“革命不成功，人民不解放，我不回家，共产党的路我是走定了！”他轻轻拭去母亲眼角的泪水，许诺“胜利之日便是团聚之时”。尔后毅然转身，随大部继续前行。

身后是亲人不舍的呼唤，身前是布满荆棘的征途。这一次“过门不入”，不是无情，而是大爱，是对千千万万家庭能够获得解放与幸福的大爱，是使命对亲情私念的超越。

数月之后，吴西第三次来到家乡附近。这一次，他肩负特殊使命，装扮成商人护送中共中央代表回右江寻找成红七军，传达党中央的决议案。任务艰巨，责任重大，且充满危险。吴西路过渠黎圩附近时，堂叔吴绍光的出现让他心头一热。家门就在眼前，亲人近在咫尺，但保密纪律与紧迫任务容不得半分耽搁。他深知，自己肩负的是党的信任与重托。没有寒暄，没有

告别，望了一眼村边的古榕树，他便匆匆踏上征途。

这第三次的“路过”，是革命者对党的纪律的绝对服从，是对革命事业的高度忠诚。

吴西三过家门而不入，他并非不眷恋那扇门后的温暖，而是深知，若天下人无家可归，那盏私门的灯火终将飘摇在风雨之中。家的概念，在一名真正共产党人心中完成了从“檐下之家”到“天下之家”的升华。正如他自己所说：“谁不爱自己的家乡？但是，革命者应该四海为家，为了革命，祖国处处都是家。”

习主席曾深情地说：“中国人历来讲求精忠报国，革命战争年代母亲教儿打东洋、妻子送郎上战场，社会主义建设时期先大家后小家、为大家舍小家，都体现着向上的家庭追求，体现着高尚的家国情怀。”家是国的基础，国是家的依靠。我们每个人，都是“小家”和“大家”的连接点，在充满光荣与梦想的远征上，不妨想想吴西将军的故事，常叩问自己：当“大家”需要时，心中是否也有一泓清澈而坚定的水流，能够穿越狭窄的河谷，奔赴更为辽阔的海洋……

跃马扬鞭自奋蹄

——开局之年经济大省挑大梁观察

广东经济总量连续37年稳居全国首位、江苏社会消费品零售总额首次跃居全国第一、山东跻身“10万亿之省”、浙江居民人均可支配收入突破7万元……近期，经济大省2025年“成绩单”陆续发布，继续担当拉动中国经济增长的“火车头”。

2025年全国两会期间，习近平总书记深刻阐明经济大省挑大梁必须把握好的着力点。2025年底召开的中央经济工作会议提出，支持经济大省挑大梁。

2026年是“十五五”开局之年。经济大省牢记嘱托，坚决贯彻落实党中央决策部署，主动作为、攻坚克难，以推进高质量发展的扎实行动挑起“大梁之责”，蓄积“开局之势”。

加力“两新”融合 增强产业韧劲

科技创新和产业创新，是发展新质生产力的基本路径。2026年，经济大省保持定力、向“新”而行。

广东将汇聚资源打造具有全球影响力的产业科技创新中心，湖南以岳麓山实验室为纽带推动农业领域教育科技人才体制机制一体改革试点，江苏将开展新领域新赛道产业人才评价试点……

这些举措着眼建设现代化产业体系，坚持教育、科技、人才一起抓，既多出科技成果，又把科技成果转化为实实在在的生产力。

产业创新，要守牢实体经济这个根基。于关键处发力，经济大省因地制宜部署新举措：

优化提升传统产业，山东将加快推进日照基地二期、东明石化等重大项目，不断提升高端精品钢和高端化工产品占比。

开辟战略性新兴产业，河南计划建设10个省级数据产业园，新建200个智能车间、智能工厂，推动数字经济规模达到2.5万亿元。

抢占未来产业新赛道，湖北瞄准低空经济、绿色智能船舶、自主安全计算等领域，前瞻布局具身智能、量子科技、6G、合成生物、氢能和核聚变能。

“两新”融合，需要体制机制保障。组建跨学科、跨机构联合实验室，深化公共数据共享开放，组建灵活配置的基金群……经济大省打出一系列政策组合拳，强化企业创新主体地位，探索要素配置新路径。

科技创新和产业创新要不来、等不起。经济大省立足自身优势精准发力，推动传统产业焕新升级、新动能厚积成势，在加快培育新质生产力中牢牢把握发展主动。

深化改革开放 激发内生动力

强大国内市场是中国式现代化的战略依托。牢牢把握扩大内需这一战略基点，经济大省从供需两端协同发力，充分挖掘内需潜力，畅通国民经济循环。

增进民生福祉 创造美好生活

2025年，全体居民人均可支配收入名义增长4.8%，城镇和农村居民人均可支配收入增幅从1.96%缩小至1.81%……浙江交出高质量发展建设共同富裕示范区的最新“成绩单”。

2026年，浙江再次对聚焦共同富裕先行示范，推动城乡一体融合高质量发展做出新的部署；坚持以“千万工程”牵引城乡融合发展缩小“三大差距”，围绕“富民”统筹做好“强城”“兴村”“融合”三篇文章，深化推进公共服务“七优享”，让全省人民共享高品质幸福生活。

多个经济大省公布的2026年民生实事清单，纷纷聚焦普惠性、基础性、兜底性民生建设，展现“投资于人和‘投资于物’并重”。

广东计划将农村低保标准占城镇低保标准的最低比例从77%提高到80%以上，城乡低保补差水平不低于当地上年度城乡低保补差水平。福建面向中度以上失能老年人发放养老服务消费补贴，以电子消费券形式按月发放，用于抵扣相关养老服务消费。湖北将推动老旧小区电梯加装更新5000台，新增城市口袋公园100个。四川广元举办返乡农民工就业专场招聘会，3200余个就业岗位精准推送。

凝心聚气，乘势而上。开局之年，经济大省千军万马、迎难而上、勇挑重担，在全国发展大局中打头阵、勇争先、走在前、作示范，必将不断开创经济社会发展新局面，谱写中国式现代化新篇章。

（据新华社北京1月30日电 记者胡旭、翟濯、顾小立）

把握战略定位 努力多作贡献

近日，“长三角青黄嘉高新技术产业园区”的命名获得沪、苏、浙三省省政府联合批复同意。这是全国首个跨省域高新区，源自“长三角生态绿色一体化发



机器人。图为一月二十九日，在天津市滨海新区，海上油气平台建设工人操作打磨。新华社发

2025年全国规模以上文化企业营收增长7.4%

新华社北京1月30日电（记者王雨萧）国家统计局1月30日发布的数据显示，2025年，全国规模以上文化及相关产业企业实现营业收入152135亿元，比上年增加104511亿元，增长7.4%。数据显示，2025年，文化核心领域实现营业收入103181亿元，比上年增长11.5%。内容创作生产、新闻信息服务、创意设计服务等3个行业大类营业收入实现两位数增长，增速分别为13.5%、13.2%和12.3%。文化新业态行业快速发展。2025年，文化新业态特征较为明显的16个行业小类实现营业收入68253亿元，比上年增长14.3%，快于规模以上文化企业6.9个百分点。

文化新业态行业对规模以上文化企业营业收入增长的贡献率为81.6%，拉动规模以上文化企业营业收入增长6.0个百分点。文化服务业支撑作用增强。2025年，文化服务业实现营业收入85811亿元，比上年增长12.0%。文化服务业企业营业收入占规模以上文化企业的比重为56.4%，比上年提高2.3个百分点。文化服务业企业对规模以上文化企业营业收入增长的贡献率为88.3%，拉动规模以上文化企业营业收入增长6.5个百分点。文化企业经营效益稳步改善。2025年，规模以上文化企业实现利润总额13763亿元，比上年增长6.5%，营业收入利润率为9.05%。

2025年我国软件业务收入同比增长13.2%

新华社北京1月30日电（记者周圆）工业和信息化部1月30日发布数据显示，2025年，我国软件和信息技术服务业运行态势良好。其中，软件业务收入154831亿元，同比增长13.2%。数据显示，2025年，我国软件业利润总额18848亿元，同比增长7.3%。分领域看，信息技术服务收入106366亿元，同比增长14.7%。其中，云

计算、大数据服务共实现收入16230亿元，同比增长13.6%；集成电路设计收入4421亿元，同比增长18.9%；电子商务平台技术服务收入14855亿元，同比增长12.7%。此外，信息安全产品和服务收入2235亿元，同比增长6.7%；嵌入式系统软件收入13869亿元，同比增长9.3%；工业软件产品收入3330亿元，同比增长9.7%。

2025年我国规上电子信息制造业增加值同比增长10.6%

新华社北京1月30日电（记者周圆）工业和信息化部30日发布数据显示，2025年，我国电子信息制造业生产快速增长，行业整体发展态势良好。其中，规模以上电子信息制造业增加值同比增长10.6%，增速分别比同期工业、高技术制造业高4.7个和1.2个百分点。数据显示，2025年，规模以上电子信息制造业实现营业收入17.4万亿元，

同比增长7.4%；营业成本15.1万亿元，同比增长6.9%；实现利润总额7509亿元，同比增长19.5%。主要产品中，智能手机产量12.7亿台，同比下降0.9%；微型计算机设备产量3.32亿台，同比下降2.9%；集成电路产量4843亿块，同比增长10.9%。出口方面，2025年，规模以上电子信息制造业累计实现出口交货值同比持平。

全力确保春运安全、平稳、顺利

——交通运输部相关负责人谈春运客流及保障情况

2026年春运将于2月2日开始，开始时间较往年偏晚，且中间包含9天春节假期，客流出行强度大，备受社会关注。

在1月30日交通运输部举行的例行新闻发布会上，交通运输部运输服务司副司长高博用“五个新高”形容了今年春运的客流情况——全社会跨区域人员流动总量将创历史新高，预计达到95亿人次；春节9天假期日均全社会跨区域人员流动量或创春节假期新高，预计日均人员流动量将达到2.99亿人次；单日峰值创历史新高，初步预测峰值将出现在正月初六，预计全社会跨区域人员流动量将达到3.4亿人次；单日自驾出行和高速公路车流量有望创历史新高，预计高速公路车流量单日峰值将达到7100万辆次；新能源车出行总量将创历史新高，预计将达到3.8亿辆次。

面对新形势，高博表示，交通运输部已准备了较为充足的运力，将通过加密班列班次，共享到站时间、旅客数量等信息，有序做好干线运输与城市轨道交通高效衔接。

强化重点枢纽运力保障，高博表示，将根据到发客流变化，综合采取延长运营时间、缩短发车间隔、调度机动运力等方式，做好客运枢纽到发旅客城市公交、城市轨道交通、出租汽车集疏运服务保障。“目前全国已经有48个火车站实现与城市轨道交通安检互认。”

近几年春运，自驾出行占主体，租车出行也成为热门选择。

“今年春节假期期间，全国租车出行的日均订单量，我们预计同比将有两位数增长。”高博表示，交通运输部将从三个方面进行保障——加大供给。指导各地和重点租赁企业加强需求研判，优化车辆调配供应，加大旅游资源富集地、热门自驾游线路沿线城市，以及机场、高铁站等重点区域车辆投放，推广“高铁/民航+落地租车”服务。

提升服务。指导各地和重点租赁企业在热门地区提供异地还车服务，扩大免费或低价还车覆盖。引导租赁企业开展上门取送车、24小时自助取还车、“信用免押金租车”、轻微划痕免理赔等便民服务。

保障安全。鼓励租赁企业增加投放三年以上车龄新车，保障车辆技术状况良好，督促租赁企业加强车辆维护，针对天气寒冷、雨雪冰冻多发地区，指导租赁企业为车辆配备必要的安全设施，加强租用人安全驾驶提示提醒，提高应急救援服务保障能力。

提高出行体验，保持出行“福利”。与往年一样，今年春节假期，从2月15日0时至23日24时，全国高速公路将继续免收7座及以下小型客车通行费。

（据新华社北京1月30日电 记者叶昊鸣、王隼昊）

公安部交管局发出春运交通安全提示

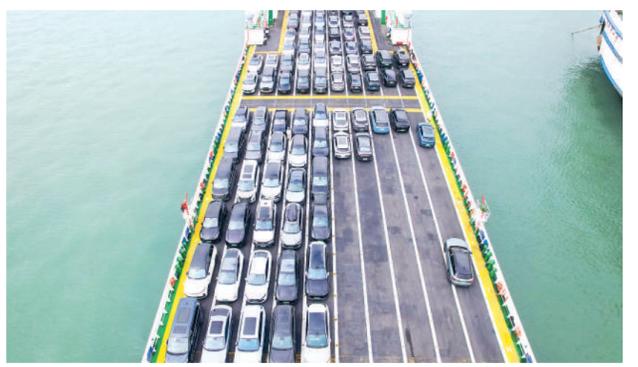
据新华社北京1月30日电 记者1月30日从公安部获悉，近日，公安部交管局结合往年春运期间道路交通事故特点，对2026年春运交通安全形势进行研判，并发出交通安全提示。公安部交管局提示，自驾出行，应提前了解道路路况、天气预报，合理安排出行时间和路线，不超速行驶，不疲劳驾驶。驾车时要集中精力，不分散驾驶，特别是辅助驾驶功能激活状态下，全程不能“脱手”“脱眼”，确保车辆随时可控。亲朋好友聚餐聚会，要牢记“酒后不开车，开车不喝酒”。高速公路行车，要时刻保持安全车距，严禁随意变道，占用应急车道。发生交通事故或车辆故障，牢记“车靠边、人撤离、即报警”。临近高速公路出口，要注意观察，提前变道，一旦错过出口，要从前方出口驶出。

别是辅助驾驶功能激活状态下，全程不能“脱手”“脱眼”，确保车辆随时可控。亲朋好友聚餐聚会，要牢记“酒后不开车，开车不喝酒”。高速公路行车，要时刻保持安全车距，严禁随意变道，占用应急车道。发生交通事故或车辆故障，牢记“车靠边、人撤离、即报警”。临近高速公路出口，要注意观察，提前变道，一旦错过出口，要从前方出口驶出。

春运气象保障服务正式启动

新华社北京1月30日电（记者刘诗平）中央气象台30日发布份2026年春运气象服务专报，春运气象保障服务启动。春运期间，我国天气整体特征表现为冷暖起伏较大，降水北多南少。2026年春运从2月2日开始，到3月13日结束，在旅客集中返乡的2月2日至14日，有两股冷空气影响北方；2月5日至7日，华北北部、东北地区、内蒙古东部等地可能出现强

降温、降雪天气；2月10日至13日，华北、东北、内蒙古、华东北部、华中北部、西北地区东部可能出现低温雨雪天气。春节假期前期，受一股中等强度的冷空气影响，北方地区可能出现阶段性强降温、强降雪，华东北部、华中北部、西南地区东部可能出现阶段性低温和雨雪冰冻天气。春节假期结束后，天气逐渐回暖。此外，在华北、华东、华中、西南等地可能出现阶段性大雾和能见度天气。



春运期间，海南省海口市积极扩充船舶运力，将新增“绿源六号”“绿源九号”两艘新能源汽车专用平板驳船。图为一月三十日，在海口市秀英港，新能源汽车驶入“绿源二号”（无人机照片）。新华社记者 杨冠宇摄