同心七十载 聚力新未来

——中非携手共逐发展振兴梦

2026年是中国与非洲正式开启外交关系70周年。70年来，中非友好穿越时空、薪火相传。新时代以来，在习近平主席和非洲各国领导人共同擘画引领下，中非关系实现跨越式发展。

面对变乱交织的国际形势和加速演进的百年变局，中国与非洲伙伴持续从中非友好合作精神中汲取力量，在现代化道路上并肩前行，在国际风云变幻中坚守道义，为全球南方发展合作树立典范，共同谱写构建人类命运共同体的崭新篇章。

继往开来 中非关系加速发展

一个是最大的发展中国家，一个是发展中国家最集中的大陆，中国和非洲有着天然的亲近感。习近平主席近日复信津巴布韦解放斗争老战士时指出，“70年来，中国始终是非洲民族解放和发展振兴事业的好战友、好伙伴，同非洲朋友相互尊重、相互支持，携手走过峥嵘岁月，共同踏上现代化新征程”。

中非友好合作的历史长卷中，每一帧携手并肩的画面，都浸润着穿越时空的温度与力量。

2013年，习近平就任国家主席后首次出访就选择非洲，提出真实亲诚对非政策理念和正确义利观，为新时代中非关系加速发展定下基调。十多年来，习近平主席五次踏上非洲大陆，为中非全方位合作擘画发展蓝图。

“真诚友好、平等相待，互利共赢、共同发展，主持公道、捍卫正义，顺应时势、开放包容”——2021年11月，在中非合作论坛第八届部长级会议开幕式上，习近平主席精辟概括中非友好合作精神。历经岁月洗礼，中非人民守望相助、合作发展，中非关系进入历史最好时期。

“面向未来，我提议，将中国同所有非洲建交国的双边关系提升到战略关系层面，将中非关系整体定位提升至新时代全天候中非命运共同体！”2024年9月5日，人民大会堂，习近平主席在中非合作论坛北京峰会开幕式上发表主旨讲话，全场报以十余次热烈掌声。

从新型伙伴关系，到全面战略合作伙伴关系，再到新时代全天候命运共同体，中非关系水平不断提升，定位更加清晰，内涵更为丰富。

从“十大合作计划”“八大行动”“九项工程”，到中非携手推进现代化六大主张和“十大伙伴行动”，新时代以来，中国对非政策在思想高度、理论深度、实践力度上不断迈向更高水平。

“中国的对非政策展现出很强的连续性和清晰的战略规划。”埃及开罗大学非洲研究学院研究员艾哈迈德·侯赛尼说。津巴布韦智库南部非洲研究与文献中心执行主任穆内齐·马达库凡巴认为，中国始终着眼于非洲国家实际，从非洲长远发展出发践行真实亲诚理念，这是中国支持非洲发展最真诚的承诺。“中国是可信赖、能依靠的伙伴。”非洲联盟（非盟）委员会主席优素福说。

共谋发展 同行现代化之路

2024年9月4日，习近平主席同来华出席中非合作论坛北京峰会的坦桑尼亚总统哈桑、赞比亚总统希奇莱马，共同见证签署《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》。如今，项目已进入全面施工阶段。

这条建成于上世纪70年代的铁路承载着中非深厚友谊和共同追求，被誉为“友谊之路”。“当年中国自己还很贫困时，我们勒紧裤带帮助非洲兄弟修建了坦赞铁路。现在我们发展起来了，更要本着真实亲诚理念，帮助非洲朋友实现共同发展，构建新时代中非命运共同体。”习近平主席2022年同哈桑总统会谈时的这番话，道出了中国与非洲携手迈向现代化的坚定信念。

年逾古稀的退休司机阿洛伊斯·辛巴亚在坦赞铁路上跑了一辈子，“这条铁路改变了我的一生”。两个多月前，坦赞铁路激活项目开工仪式举行，让老人“对未来发展有了新的盼头”。

赞比亚青年迈克尔·恩乔武正在中国湖南的中南大学学习高铁技术：“听到好消息传来，我太激动了！”当年赴赞比亚援建铁路的中国建设者中，就有中南大学校友。恩乔武说，作为新一代铁路建设者，他愿为坦赞铁路的升级发展和非洲现代化建设贡献力量。“非中情谊正是这样代代相传！”

近一年来，中国同肯尼亚签署政府间共建“一带一路”合作规划，多个“一带一路”项目建设不断推进；实施莫桑比克纳卡拉旧港升级改造、续签亚吉铁路技术服务协议、完成非洲首条沙漠重载铁路轨道建设，为非洲筑牢互联互通根基；埃及新行政首都中央商务区项目主体建设已完工、中企承建突尼斯光伏项目实现商业运营……一条条铁路、公路在非洲大陆上延展，一座座地标建筑、工业园、工厂建设加紧推进，非洲大陆现代化之梦正在一步步成真。

2025年6月，中方宣布，愿通过商签共同发展经济伙伴关系协定，落实对53个非洲建交国实施100%税目产品零关税举措。12月15日，一批重约1吨的贝宁“甜面包”菠萝抵达湖南长沙机场，享受零关税待遇。这一贝宁特有品种水果出现在中国百姓的果篮中。越来越多非洲特色商品跨越山海，进入中国大市场。

津巴布韦第一大报《先驱报》刊文评论说，非洲必须继续扩大开放以赢得未来，而中国是这一进程中不可或缺的战略伙伴。

互学互鉴 汇聚全球南方合力

前不久，湖南外贸职业学院援外培训学院收到一封来自埃塞俄比亚人亚伯拉罕·伊梅尔·阿巴特的申请信。作为德雷达瓦市第五区行政长官，他希望2026年再度来华深造。

阿巴特2023年曾赴华参加培训班，参访中国“精准扶贫”首倡地十八洞村。阿巴特观察着曾经贫困的中国山村通过因地制宜绿色发展实现蝶变，深深折服于中国减贫实践经验，认为“这是一把能解决实际问题的钥匙”。

回国后，阿巴特将十八洞村的经验成功应用在德雷达瓦市，帮助一些贫困居民提高生活水平。“我真切感受到了变革的力量。”阿巴特说，每一次来中国，都能收获破解发展难题的新思路，“这是助力我们家乡振兴最宝贵的财富”。

治国有常，利民为本。发展问题始终是全球南方面临的首要课题。推动减贫、改善民生、实现包容性发展的中国方案和实践，为非洲国家探索符合自身国情的发展道路提供宝贵启示。

2025年12月，《习近平谈治国理政》读者会和《习近平谈治国理政》第五卷英文版推介会相继在肯尼亚内罗毕和南非约翰内斯堡举行。南非非国大第二副总书记，总统府规划、监督和评估部长马罗佩妮·拉莫豪帕说，著作第五卷系统阐述了习近平主席关于中国式现代化、脱贫减贫、科技创新和全球发展合作等方面的重要理念，为全球南方国家提供了有益借鉴。

当前，中国正坚定不移以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。非洲也正朝着非盟《2063年议程》描绘的现代化目标稳步迈进。

在联合国、金砖合作、二十国集团等多边框架下，中非双方保持密切沟通协调，旗帜鲜明地反对单边制裁和强权干涉，致力于提升发展中国家代表性，推动国际关系民主化，促进国际公平正义。

突尼斯国际军事与安全战略研究中心主任芭德拉·贾卢勒说，伴随中非伙伴关系不断深化、相互信赖不断加深，中非携手将带动全球南方阵营发展壮大，推动世界多极化进程。

交得其道，千里同好。站在新的历史起点上，凝聚起28亿多中非人民的磅礴力量，中非携手共赴现代化必将绘就人类发展史上的崭新画卷，共同推动世界走向和平、安全、繁荣、进步的光明前景。

（据新华社北京1月30日电 记者赵嫣、华洪立、张玉洁）

空军八一飞行表演队进行新加坡航展适应性训练

本报新加坡1月30日电 **朱姜海**、记者**李建文**报道：1月30日，应邀参加第十届新加坡航展的空军八一飞行表演队，在樟宜机场进行适应性训练，为正式飞行表演做准备。这是表演队抵达新加坡后的首场飞行。

当天11时许，6架歼-10表演机在樟宜机场停机坪分2批依次起飞，在空中集合编组后，飞往海面上空，进行空中特技动作飞行。

抵达训练空域后，6架歼-10表演机以超密集编队低空通场，在空中留下红、黄、白3色的6道彩烟。随后，大坡度盘旋、上升转弯、同步横滚等特技动作有序展开，飞行整齐划一、衔接紧密，有效检验了飞行员技战术水平和飞机良好机动性能。

空军八一飞行表演队队长李斌介绍，他们根据当地气候特点和机场条件，编排设计了3套飞行表演方案，后续还将进行1场检验飞行和3场飞行表演，全体队员状态良好，飞机性能稳定。

第十届新加坡航展将于2月3日至8日在樟宜机场举行。这是空军八一飞行表演队继2020年2月参加第七届新加坡航展后再次应邀参展。此次表演队共派出7架歼-10表演机，其中歼-10C是首次到新加坡参展并进行飞行表演。

右图：30日上午，空军八一飞行表演队在新加坡樟宜机场外海上空进行空中特技动作飞行。 **朱姜海**摄

日本有识之士批评高市早苗涉台错误言论和军事扩张路线

29日下午，日本各界有识之士在东京集会，抗议首相高市早苗自2025年11月发表涉台错误言论以来，不仅拒绝撤回相关表态，反而变本加厉，在台湾问题上继续发表错误言论，并进一步挑动地区紧张局势。与会人士普遍担忧，高市推动的军备扩张路线可能将日本拖入战争深渊。

集会上，日本前首相鸠山由纪夫对高市破坏《日中联合声明》的行为导致日中关系出现严重倒退表示担忧。他在接受记者采访时说：“日本历史上从中国学习并吸收了大量文化，正是基于这种深厚渊源，才有了今天的日本。”日本本应与中国友好相处，建立稳固的信任关系，但当前两国关系面临巨大困难，急需改变这种现状。

国际政治学者、前外交官东乡和彦发言说：“日本的国家目标应当是阻止东亚发生战争”。他说，外交并非单方面宣示立场，而是在充分阐明自身立场的同时，也要站在对方立场思考，理解对方的底线，并在此基础上制定政策。他呼吁，此次大选后产生的新政府能够正确理解中国，并以此为基础推动日中和平共存。

集会现场，许多发言者共同提及高市上台后以安全保障等为由推进的一系列军事扩张政策，并对此深表忧虑。关东学院大学名誉教授足立昌胜在接受记者采访时指出，高市政权试图推翻现有安保文件，大幅提升防卫费，并提出军工产业国有化构想。在足立看来，高市关于“存亡危机事态”的一系列发言，正是基于她的军事扩张路线。

日本法政大学前校长田中优子向记者表示，高市的言行正在破坏自1972年以来的日中关系。日本军备扩张不断推进，军费必然持续增加，可能对经济造成挤压，进而影响民众生活，甚至引发新的经济危机，“从各个层面来看，日中关系恶化只会给日本带来负面影响”。

在日中关系恶化所带来的负面影响逐渐在日本社会显现之际，高市本月23日宣布解散众议院，提前举行大选，试图改变当前政治格局，营造有利于自身执政的形势。这一举动也引发现场多名人士的强烈担忧。

青山学院大学名誉教授羽场久美子指出，高市在2025年发表涉台错误言论后，不仅没有撤回，反而解散众议院，试图借助大选扭转自身不利局面。她警告，如果高市联合其他右翼政党，在国会中获得超过三分之二席位，甚至可能推动修宪，进一步为战争准备铺路。羽场表示，随着亲历战争的一代人逐渐逝去，战争风险也在逐渐上升，必须让年轻一代看清日本不断渲染“中国威胁论”的真实意图，认识到当前真正的危机所在。

（据新华社东京1月30日电 记者李子越、杨智翔、李林欣）

重开拉法口岸难解加沙之围

■邢得正

国际观察 中国新闻名专栏

1月26日，以色列国防军发表声明说，以方已在加沙地带找到最后一具以色列被扣押人员的遗体。次日，以总理内塔尼亚胡就加沙停火第二阶段协议表示，将有限度地开放拉法过境点。分析人士认为，以方“有限开放”拉法口岸难解加沙之围，第二阶段停火依旧困难重重。

去年10月，以色列与哈马斯达成包括双向开放拉法口岸在内的“20点计划”，签署加沙停火第一阶段协议。协议生效以来，以方坚持口岸开放的前提是哈马斯归还所有人质及遇难人员遗体，并以此为由暂停或推迟口岸开放，且并未停止在加沙的军事行动。当下，以方看似主动重开拉法口岸，实则是迫于压力之举。一方面，最后一具被扣押人员遗体回国后，以方原先坚持的拒绝开放理由已站不住脚。另一方面，美国希望尽快启动第二阶段停火，若继续封闭拉法口岸，加沙就仍是“孤岛”，战后重建无从谈起。

事实上，以方要求在己方完全控制下“有限开放”拉法口岸。一是口岸仅限行人通过，货物尚不能进入；二是进出人数受限，每天只有数十人可以进入，但当前已有超3万名巴勒斯坦人登记申请返回加沙；三是所有人员名单都要提前交给以方审核。严苛的限制条件，完全无法满足加沙民众的需求，当地人道主义形势依然严峻。

当然，以方重开拉法口岸毕竟释放出“积极信号”，加沙停火计划有望进入第二阶段。美国中东特使威特科夫称，第二阶段将转向非军事化、技术官僚治理和加沙重建。然而，这三大任务的每一项都极具挑战、充满变数。

加沙非军事化最为棘手。以方坚持先解除哈马斯武装，再谈撤军问题，强调在完成加沙非军事化之前不会允许重建。哈马斯则表示，没有明确的巴勒斯坦建国路径就不会解除武装。未来围绕非军事化，加沙或再生战事。

从公布的章程和人员结构看，美方提出的“技术官僚治理”架构，根本没有考虑加沙民众的利益。该架构下的“领导小组”基本由美西方人员组成，毫无代表性；其“工作小组”人员构成也被各方诟病，以方不满土耳其和卡塔尔官员位列其中；另外，巴勒斯坦技术官僚委员会像是摆设，无任何决策权，甚至在获以方批准前不允许进入加沙。这样的架构能够运转已属不易，更遑论给加沙带来和平。

加沙战后重建计划备受争议。美方公布的重建规划，企图用简单的房地产思维绕过错综复杂的巴以问题，将进一步分裂本就支离破碎的巴勒斯坦领土，让和平更加遥不可及。

（作者单位：中国现代国际关系研究院中东研究所）

下图：据以色列媒体1月29日报道，以国防军28日证实，2023年10月新一轮巴以冲突爆发以来，加沙地带约有7万名巴勒斯坦人在冲突中丧生。这与加沙地带卫生部门此前公布的数字相近。图为30日在加沙地带南部汗尤尼斯拍摄的临时帐篷营地。 **新华社发**

联合国秘书长敦促通过对话解决伊核问题

伊总统称美国寻求谈判就必须停止挑衅

据新华社联合国1月29日电 （记者**尚绪谦**）联合国秘书长古特雷斯29日敦促通过对话解决伊朗核问题，避免产生灾难性后果。

古特雷斯敦促有关各方利用目前的调停契机进行对话。他说，联合国方面不愿意看到伊朗拥有核武器，伊朗方面也表示无意拥有核武器，各方应进行严肃谈判，避免灾难性的对抗。

据新华社德黑兰1月29日电 （记者**陈霄、沙达提**）伊朗总统府29日发表声明说，伊朗总统佩泽希齐扬当天表示，如果美国寻求谈判与真正的外交，就必须停止挑衅和制造紧张的行动。

佩泽希齐扬当天下午分别与卡塔尔埃米尔塔米姆、巴基斯坦总理夏巴兹通电话，就美国破坏稳定的行动所引发地区紧张局势交换意见。他在通话中感谢卡塔尔和巴基斯坦给予支持，并表示希望伊斯兰国家之间的团结合作进一步加强和深化。

佩泽希齐扬表示，伊朗始终支持在国际法基础上，建立平等、双赢、有尊严的外交。他强调，伊朗从未发动战争，也不欢迎任何冲突，但伊朗也不会允许在谈判过程中再次受到威胁或攻击，将坚决捍卫国家与人民。

塔米姆和夏巴兹在通话中重申两国政府一贯支持并声援伊朗政府与人民的原则立场，坚决反对损害伊朗安全、独立和领土完整的行为。

※ ※

美已在中东部署至少10艘军舰

新华社伦敦1月29日电 （记者**于艾岑**）英国广播公司29日援引船舶追踪网站信息报道，国际舆论猜测美国可能再次袭击伊朗之际，又一艘美国海军驱逐舰抵达中东，美国在这一地区已经部署至少10艘军舰。

报道说，美国海军“阿利·伯克”级导弹驱逐舰“德尔伯特·D·布莱克”号28日通过苏伊士运河前往波斯湾。至此，美国在中东已经部署至少10艘军舰，包括“亚伯拉罕·林肯”号航空母舰。

据英国和美国媒体援引美方官员的话报道，除“林肯”号航母，其余军舰为6艘驱逐舰和3艘滨海战斗舰。报道说，驱逐舰既能配合航母执行对陆打击任务，也能防御导弹和无人机攻击。滨海战斗舰的对陆打击能力能够覆盖从海岸线到内陆纵深的广泛范围。

英国广播公司说，这家媒体29日早间在波斯湾追踪到一架飞往阿曼的美国海军“鱼鹰”倾转旋翼机，而“林肯”号航母就配备“鱼鹰”。这种倾转旋翼机能够投送对陆突击兵力，支持特种作战。

另外，有美国军事新闻媒体28日报道，一些美军HC-130J型远程搜救飞机正飞往中东。这种飞机可在敌方境内快速搜救跳伞飞行员。报道说，这是美国考虑对伊朗发动空袭的迹象之一。