

培育增长点 稳住基本盘 塑造新优势

——国新办发布会回应2026年如何提振消费、稳定外贸、拓展双向投资

2026年,我国将如何提振消费、支持外贸创新发展、拓展双向投资新空间?在国务院新闻办公室1月26日举行的新闻发布会上,商务部有关负责人回应外界关切。

优化实施消费品以旧换新 培育服务消费新增长点

商务部市场运行和消费促进司司长杨沐说,2026年,将优化实施消费品以旧换新,促进汽车、家电、数码和智能产品等大宗耐用商品消费;开展汽车流通消费改革试点,进一步释放汽车消费潜力;开展好有奖发票试点工作;推动出台促进首发经济等一批政策举措。

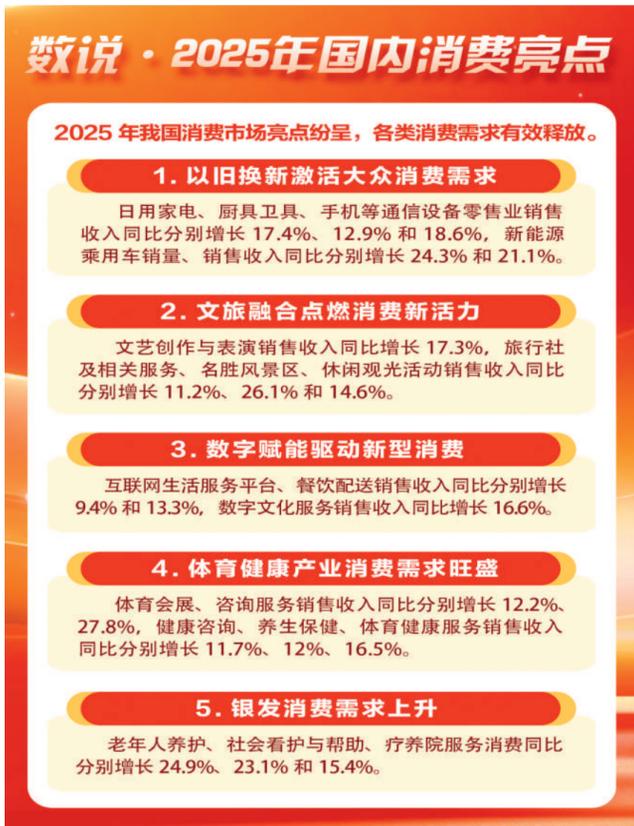
服务消费已成为扩内需、促转型的重要动力。商务部副部长郭东说,将继续实施服务消费提质惠民行动,会同相关部门推动提升文化娱乐、旅游休闲、餐饮住宿、体育赛事、医疗健康等领域的供给水平。坚持“对外开放、对内放开”,一方面,扩大服务业高水平开放,深化云计算、生物技术、外商独资医院等领域开放试点;另一方面,清理不符合市场规律、阻碍消费升级的服务消费领域不合理的限制措施。

“加力培育交通服务、家政服务、网络视听服务、旅居服务、汽车后市场服务、入境消费等服务消费新的增长点,完善支持政策,推进先行先试,培育优质品牌。”郭东说。

随着免签国家范围扩大,离境退税政策优化升级,“中国游”“中国购”持续火热。据介绍,商务部将在今年组织开展20多场“购在中国”专题活动,组织15个国际化消费环境试点城市举办“城市专场”活动,支持各地举办“地方站”活动;加快国际消费中心城市培育建设,推进国际化消费环境建设试点和消费新业态新模式新场景试点;还将出台扩大入境消费政策措施。

全力稳住外贸基本盘 有序推进服务市场开放

形成外贸政策“组合拳”,指导跨境



电商综试区大力发展跨境电商赋能产业带,打响“出口中国”品牌……商务部对外贸司司长王志华表示,2026年商务部将多措并举全力稳住外贸基本盘,有序推进服务市场开放。

服务贸易和数字贸易是推动贸易创新发展的重要抓手。王志华说,2026年将完善跨境服务贸易负面清单管理制度,建设国家服务贸易创新发展示范区。扩大优势生产性服务出口,促进知识产权、人力资源等服务贸易集聚发展,鼓励设计、咨询、金融、会计、法律等专业服务机构提升国际化服务能力,鼓

励中文教育、中医药、中餐等传统优势服务出口。

在创新发展数字贸易方面,将启动建设国家数字贸易示范区。制订数字贸易相关标准,推动国内国际标准相通相容。推动服务外包数字化转型,培育壮大数字贸易经营主体。

经贸合作是共建“一带一路”的重要内容。“我们将推动同更多有意愿的共建国家商签自贸协定,建立贸易畅通工作组。持续打造“出口中国”品牌,用好进博会等重大展会平台,扩大自共建国家的进口。”郭东说。

“2026年,中国将坚定不移推进高水平对外开放,推动贸易创新发展、平衡发展,不仅愿做‘世界工厂’,更愿做‘世界市场’,中国超大规模市场将为各国产品、服务提供更广阔机遇,中国高质量发展也将为世界经济不断注入新动力。”王志华说。

着力塑造吸引外资新优势 海外综合服务大平台将上线

“2026年,我们将坚定不移扩大高水平对外开放,着力塑造吸引外资新优势。”商务部外国投资管理司负责人王亚介绍,将有序扩大电信、医疗、教育等领域自主开放,推动试点项目尽早落地,在已开放的领域保障外商投资“既准入又准营”。

与此同时,将落实好境外投资者以在华取得的利润直接投资税收抵免、鼓励外商投资产业目录等政策措施,一视同仁支持外资企业参与提振消费,政府采购、招标投标等活动;全面落实好外资企业国民待遇,聚焦外资企业关切,持续优化服务,办好外资企业圆桌会,持续开展“服务保障外企”工作。

2026年我国将加快推进区域和双边贸易投资协定进程。王亚表示,在“量”方面,将持续推进与海合会、瑞士、韩国、新西兰、太平洋岛国、中亚及非洲国家的自贸合作;在“质”方面,将积极扩大自主开放,以服务业为重点扩大市场准入和开放领域,提高投资自由化便利化和投资保护水平,推动纳入高水平数字经济、绿色经济等规则;在“效”方面,将继续做好协定实施,持续发挥国际高标准经贸规则对深化国内改革的牵引作用,推动产权保护、产业补贴、环境标准、劳动保护、政府采购等领域国内改革。

谈及对外投资,王亚说,将建设国家层面海外综合服务大平台。统筹外事、法律、财税、金融、经贸、物流、海关、贸促等领域服务资源,围绕企业出海共性需求,形成“一个窗口”“一站式”出海服务平台。该平台将于近期在商务部网站上线。

(新华社北京1月26日电 记者谢希瑶、黄韬铭、王隼昊) 图表数据来源:国家税务总局 制图:杨磊

■李强26日下午主持召开各民主党派中央、全国工商联负责人和无党派人士代表座谈会,听取对《政府工作报告》和《“十五五”规划纲要(草案)》两个征求意见稿的意见建议

■全国社会工作部长会议26日在京召开。蔡奇出席会议并讲话

■全国科技工作会议26日在京召开。丁薛祥出席会议并讲话

■韩正26日在京会见伊斯兰合作组织秘书长塔哈

(均据新华社)

中央纪委国家监委对群众身边不正之风和腐败问题集中整治再动员再部署

新华社北京1月26日电 1月26日,中央纪委国家监委召开会议,总结2025年群众身边不正之风和腐败问题集中整治,表彰先进单位和个人,安排2026年任务。中共中央书记处书记、中央纪委副书记刘金国出席会议并讲话,强调要深入学习贯彻党中央决策部署和习近平总书记重要指示精神,带着对人民群众深厚感情,继续强力推进集中整治,力求取得更大实效。

刘金国指出,经过各方共同努力,集中整治取得明显成效,但任务还很艰巨。纪检监察机关要以更大决心和

力度抓,推动各地各部门落实责任、明确重点、形成合力。着力整治农村集体“三资”管理、医保基金管理、养老服务、高标准农田建设等领域突出问题,办好民生领域信访问题集中整治、纠治困难群众救助不到位问题等重大民生实事。加大办案力度,严惩“蝇贪蚁腐”,及时把被吃拿卡要、贪占挪用的涉案财物退还给群众手中。推动固强补弱,强化监督管理,夯实基层基础,促进常态长效治理。树立和践行正确政绩观,实事求是、因地制宜抓好整治工作。

新修订的《社会组织评估管理办法》公布

新华社北京1月26日电 (记者朱高祥)记者1月26日获悉,民政部近日公布新修订的《社会组织评估管理办法》,旨在健全社会组织业务评价机制,加强对社会组织的培育管理。办法共6章36条,在评估对象和内容、评估工作程序、监督管理等方面作出新要求,自2026年3月1日起施行。

办法完善了社会组织评估的定义和原则等,强调评估工作是由社会组织自愿申请,民政部门组织有关机构和人员依照规定的程序和标准,对社会组织进行综合评价并作出评估等级结论的工作。

在优化评估工作程序方面,取消复核委员会设置,将复核委员会相关工作纳入评估委员会;规定在评估等级有效期的前2年内申请重新评估的社会组织,可以适当简化实地评估的程序和内容。

为加强监督管理,办法明确,民政部门可以按照一定比例抽查评估等级在4A及以上的社会组织,对其进行跟踪评估;规定在评估等级有效期内的社会组织发生可能影响评估等级情形的,民政部门应当对其进行核查评估。同时,根据跟踪评估、核查评估结果,相应调整评估等级。

2025年国内居民出游人次超65亿

新华社北京1月26日电 (记者徐壮)文化和旅游部1月26日发布2025年国内居民出游数据情况。根据国内居民出游抽样调查统计结果,2025年,国内居民出游人次65.22亿,比上年同期增加9.07亿,同比增长16.2%。国内居民出游花费6.30万亿元,比上年同期增加0.55

万亿元,同比增长9.5%。分城乡看,城镇居民国内出游人次49.6亿,同比增长14.3%;农村居民国内出游15.26亿,同比增长22.6%。城镇居民出游花费5.30万亿元,同比增长7.5%;农村居民出游花费1.00万亿元,同比增长21.4%。

2025年全国机动车达4.69亿辆

据新华社北京1月26日电 公安部26日发布最新统计,2025年全国机动车保有量达4.69亿辆,其中汽车3.66亿辆;机动车驾驶人达5.59亿人,其中汽车驾驶人5.25亿人。2025年全国新领证驾驶人2051万人。

增加168万辆,增长14.93%。全国机动车驾驶人数量达5.59亿人,其中汽车驾驶人5.25亿人。2025年,全国新领证驾驶人2051万人。全国有103个城市的汽车保有量超过百万辆,与2024年相比增加7个城市,其中47个城市超200万辆,27个城市超300万辆,7个城市超500万辆。

截至2025年底,全国新能源汽车保有量达4397万辆,占汽车总量的12.01%;其中纯电动汽车保有量3022万辆,占新能源汽车保有量的68.74%。2025年新注册登记新能源汽车1293万辆,占新注册登记汽车数量的49.38%,与2024年相比

2025年,全国共办理机动车转让登记业务4111万笔。其中,汽车转让登记业务3841万笔。自2020年以来,全国二手车交易登记量已连续6年超过汽车新车注册登记量。

我国将加快建设新型预报预测体系

新华社北京1月26日电 (记者刘诗平)2026年我国将加快建设新型预报预测体系,提高极端天气气候事件预报预测预警能力,提升预报预测智能化水平,构建地球系统预报能力。

析技术。发布第二代大气再分析产品。建立全球预报业务检验规范。

这是记者在26日开幕的2026年全国气象工作会议上获悉的。中国气象局局长陈振林表示,2026年将提高极端天气气候事件预报预测智能化水平。试点推进新一代短临预警业务体系建设。加强人工智能技术应用,提高台风、暴雨精细化预报水平。研发重点流域次季节暴雨过程水量预测产品,推动极端天气气候事件次季节预测省级业务试点。

陈振林介绍,过去一年气象部门有效应对极端气象灾害。提前3个月准确预测汛期降水分布特征,支撑决策部署和资源调度。加强会商联动,优化递进式服务,强对流预警提前量平均48分钟,创历史新高;24小时台风路径预报误差降至58公里,保持国际领先。强化重大气象灾害联防联控,配合农业农村部有效应对干热风,挽回小麦损失23亿斤,联合共建气象服务平台保障海洋渔船安全作业。

过去一年,气象部门与公安部、交通运输部共同完善灾害性天气公路分级管控机制,提升462条重点路段通行效率。与国家金融监督管理总局等部门强化巨灾保险、天气衍生品等灾害风险减量服务。联合国家文物局对5000余个全国重点文物保护单位开展气象灾害风险评估。



全国铁路实行新的列车运行图

北京至延安首次开行高铁列车

新华社北京1月26日电 (记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,26日零时起,全国铁路实行新的列车运行图。调图后,北京与延安间首次开行高铁动车组列车,延安至北京西间最快5小时42分可达。

同时,广深港高铁提质增能后,运营时段安排开行动车组列车387列,成为全国行车密度最高的高铁线路区段。

国铁集团运输部相关负责人介绍,调图后,全国铁路安排图定旅客列车12130列,开行货物列车23748列,全国铁路客货运输能力和效率进一步提升,运输产品供给持续优化,将更好地服务经济社会高质量发展。

此次调图,铁路部门用好包银、西延、沪渝蓉沿江高铁等新线能力,优化中西部地区列车运行图,助力西部大开发和中部地区崛起。其中,利用新开通的包头至银川高铁,安排开行银川至北京北标杆动车组列车2列,两地最快6小时22分可达;安排开行宜昌北至北京西、上海虹桥、天津西、济南东、杭州西、深圳北等动车组列车16列。

在华南地区,铁路部门用好广湛、汕汕等高铁新线能力,优化华南沿海地区列车运行图,助力粤港澳大湾区建设。其中,利用新开通的广州至湛江高铁、宁波至广州高铁汕头至汕头南段,安排开行动车组列车,汕头至广州新增最快1小时26分可达,湛江北至广州白云最快1小时32分可达。

此外,铁路部门进一步优化京津冀、长三角和东北地区列车运行图,服务京津冀协同发展、长三角一体化发展和东北全面振兴等战略。其中,在京津冀地区,增开北京西至天津西动车组列车4列,沿途停靠保定东、白洋淀、大兴机场等站,优化雄安新区至北京地区早晚高峰4列动车组列车的运行时刻,增加通勤列车在燕郊、顺义西、怀柔南、廊坊等站停靠站次,为进京、环京通勤旅客出行提供更多便利。



旅客与乘务员在遵义开往延安的列车上合影。延安开往北京的首发列车从西安北站驶出。

革命圣地延安遵义8小时直达

1月26日上午,中国西南与西北两大革命圣地——遵义与延安双向对开动车,正式实现高铁直达。

记者了解到,列车沿线串联起延安、西安、成都、重庆、遵义等多个城市,不仅构建起南北革命老区的快速通道,更成为连接成渝、黔中城市群的重要纽带。

1935年,中央红军从遵义到陕北涉水,历经千难万险。如今,这场跨越上千公里的红色“牵手”,不仅将两地时空距离压缩至8小时,更让承载着中国革命记忆的城市,在现代化高铁的轰鸣声中实现历史与现实的交融。

列车在黔北大山中飞驰,来自贵阳的杨女士和丈夫一边欣赏车窗外风景,一边陪伴小学四年级的女儿阅读《语文》课本里的《延安,我把你追寻》诗歌。

就在一个月前,随着西延高铁的开通,延安正式进入高铁时代。此次随着全国铁路实行2026年一季度列车运行图,延安与遵义直达相通,为中外游客探寻红色历史、感受中国发展提供便捷

的选择。未来,遵义与延安两地将依托高铁通道深化红色旅游资源联动,推出跨省红色旅游精品线路。(据新华社北京1月26日电 记者李惊亚、向定杰、张斌)

百年广州站全面迈入高铁时代

据新华社广州1月25日电 (记者毛鑫、王瑞平)1月25日10时29分,随着K303次列车缓缓驶离站台,有着115年历史的广州火车站迎来新节点——普速列车始发终到运营正式收官,全面迈入高铁时代。1月26日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,广州这一华南交通枢纽实现“高铁进城、普速外移”。

范围延伸至华北、西北、西南等地。”广州站副站长黄晓中说,下一步广州站将与广州南站实现15分钟互联互通,共同撑起粤东粤西高铁“两翼”,为粤港澳大湾区“一小时生活圈”注入强劲动能。

“这是车站功能、服务品质的跨越。每日开行动车组列车将达到208列,辐射

转型之后,广州仍然给广大旅客保留了乘坐普速列车的选择权。黄晓中表示,1月26日之后,旅客可以在广州白云站乘坐普速列车,广州站本身也会有个别普速列车经停。