



# 银翼傲霜寒 昼夜啸长空

## ——空军航空兵某旅多课目飞行训练影像

■朱云龙 严浩蓉 摄影报道

### ★ 聚焦演训场

隆冬,寒风凛冽。空军航空兵某旅机场上战机轰鸣,各类保障车辆往来穿梭,紧张的训练氛围扑面而来。

飞行准备,严字当头。机务官兵手指划过战机的蒙皮,目光检视油气管路,不放过任何细微隐患。场站各保障单元精

准研判,提供天气、道面与空情信息,织密安全防护网。参训飞行员在地面反复推演,预想特情,熟练预案。

随着塔台指令下达,飞行训练拉开帷幕。数架战机依次升空,以战术编队掠过长空,随即展开对抗训练。塔台内,指挥员紧盯屏幕上交织的航迹,实时调配空域资源,严密监控空中态势。

首轮训练结束,战机陆续返航。机

务官兵快速奔向各自战位,紧张有序忙碌起来,做好再次起飞准备。旅领导介绍说,此次训练重点检验武器装备技战术状态和参训官兵连续作战能力,确保部队全时待战、随时能战。

夕阳映照,机场披上一层霞光。跑道上再次响起震耳的轰鸣声,战机滑向起飞线,加力升空。天光渐暗,飞行员全神贯注紧盯仪表,在低能见度条件下开展战术机动、模拟攻击等课目训练。指

挥员临机导调“敌情”,锤炼部队夜间快速研判、果断处置能力……

深夜,随着最后一架战机平稳着陆,这场多课目飞行训练圆满结束。

- 图①:战机接续起飞。
- 图②:精心检查维护飞机。
- 图③:夜间训练中引导战机。
- 图④:战机平稳着陆。
- 图⑤:战机飞赴目标空域。



### ★ 强军视讯

## 川藏线“放单”大考

■车盼雯 于波

制图:赵亚会

川藏线,从成都平原一路攀升至雪域高原,是一条弯急坡陡、险象环生的天路。

高原汽车兵的“放单”之路,需闯过心理关、操作关、身体关等重重难关,仅凭一腔孤勇远远不够。年轻的汽车兵在弹坑路、窄道移位等课目中打磨技艺,在低压低氧训练室适应高原环境,在各种复杂路况锤炼各种实战能力。面对会车、碎石挡道、紧急换胎等突发险情,他们必须默契配合、沉着处置。

历经严苛训练与实战考验,合格者获得“放单”资格,成为川藏线上的驾驶员。他们以敬畏之心驾车前行,用过硬本领履行使命,在与天路的博弈中完成自我蜕变。

扫描二维码,观看央视国防军事频道报道。



刘德文摄

### ★ 军营“传家宝”

走进连队荣誉室,我的目光常会停留在一双解放鞋(上图)上。那是连队老班长王同琢穿过的一双鞋,鞋面布满裂痕,鞋底磨损严重。每次有新兵入班,我都会带他们来到荣誉室,聆听这双鞋背后的故事。

1964年,全军掀起轰轰烈烈的大比武热潮。时任连队七班长的王同琢在训练场,带领战友刻苦训练,晚上还经常为一些战士“开小灶”补短板。在他的悉心帮助下,全班战士训练热情高涨,朝着比武夺冠的目标奋力冲刺。

最终,七班被原福州军区选送参加全军大比武。王同琢勇夺手榴弹投掷比武第一,打破当时的全军纪录;全班战士士气如虹,夺得障碍和土工作业两项第一,射击和刺杀两项第二。七班以总评第一的战绩荣立集体一等功。翌年,连队被国防部授予“红色尖刀连”荣誉称号。

荣誉来之不易。大比武训练期间,短短几个月,王同琢一人便磨破了7双解放鞋,其中一双保留下来,陈列在连队荣誉室。

这双破旧的解放鞋,传递着敢打敢拼、永争第一的意志品质。每当我驻足凝望这双鞋时,心头总会涌上一股热流。后来我也当了班长,经常帮助班里体能偏弱的战士进行训练。“看我的!”训练场上我带头冲锋,全班战士都被带动起来,铆足了劲争第一、扛红旗。

(邓宏洲整理)

- 图①:王同琢(右三)向战友讲解投弹动作要领。
- 图②:王同琢(右)参加投掷比武。

图片由作者提供



## 老班长的解放鞋

■第七十三集团军某旅“红色尖刀连”班长 谢礼敬