



# 美开列天价军费意欲何为

■ 谢石林

近日,美国总统特朗普宣布,计划将2027财年国防预算提升至1.5万亿美元。这一金额较2026财年的9010亿美元增长超过50%,如果国会通过,将创下美国历史上最大规模的军费攀升纪录。特朗普将此描述为“在动荡和危险时期维护国家利益”的必要措施,并表示该预算将用于打造“梦想军队”。这份天价预算提案,彰显美国谋求全球军事霸权的野心。

## 预算分配瞄准“高端”

从已公开信息及美军近年的预算分配趋势来看,新增国防预算将呈现“重前沿、重高端”特点。主要资源将集中投向海军、空军、太空军及智能化作战领域。在2026财年国防预算中,美空军和太空军预算增长14.7%,海军经费增长13.4%,陆军仅增长6.2%,预计这一趋势将在2027财年延续。

海军方面,预算将重点用于支持“黄金舰队”建设计划。该计划包括建造特朗普级战列舰、扩充福特级航母编队、更新战略核潜艇等内容。其中,特朗普级战列舰单艘造价超过60亿美元。整个计划旨在建成一支由280至300艘有人舰艇及无人舰艇组成的新型舰队,以强化美国对全球海洋的控制能力。

空军方面,F-47第六代战斗机、B-21隐身战略轰炸机等项目是投入重点。2026财年,F-47第六代战斗机研发项目获得35亿美元预算,B-21隐身战略轰炸机项目获得47亿美元预算。2027财年,这些项目预算将进一步增加。

太空军方面,预算投入增幅显著。2026财年,美太空军预算飙升至近400亿美元,较2025财年的337亿美元增长约18.7%。其中,“金穹”导弹防御系统是重点投入项目。该系统计划通过部署卫星传感器和天基拦截器,构建太空防御网络。前不久,特朗普签署《确保美国太空优势》行政令,明确将加大太空领域投入力度,以巩固美国太空主导地位。预计在2027财年国防预算中,太空领域投入将继续大幅增加。

此外,智能化作战领域将获得专项预算支持。2026财年,美军首次为智能化作战领域单列134亿美元预算,用于无人机、巡飞弹等智能化武器装备的研发。2027财年,美军计划完成陆军各部队智能化装备列装,并加快全域智能化作战体系建设。

## 意图形成全面优势

美国长期将维护全球霸权地位,保障自身核心利益作为首要目标。为此,美国意图通过巨额军费投入形成全面军事优势。此次特朗普政府在高额国防预算基础上再度加码,暗藏多重动因。

武器装备迭代更新的迫切需求,是国防预算增长的重要推手。当前,美军保有全球规模最大的军事力量,庞大的装备体系带来持续攀升的维护成本,老

旧装备的升级改造亟需资金。

巩固新兴军事领域技术优势,是国防预算增长的另一重要考量。在高超声速武器、人工智能技术、无人作战平台等新兴军事领域,美国面临其他国家快速发展带来的竞争压力。为此,特朗普政府计划通过大幅增加投入,加快第六代战斗机、新一代战略核潜艇、天基拦截系统等项目研发,以确保美军在传统与新兴军事领域的优势。

频繁的外军事行动,需要高额军费支撑。特朗普重新执政以来,美国显著提升海外军事行动频次,对多个国家实施军事打击,开展数百次空袭行动。这些密集的海外军事行动,需要高额军费来保障装备补给、兵力投送及军队“随时投入战争”的备战状态。2026财年,美军战备与训练预算达到1600亿美元,预计2027财年这一数字将进一步增加。

对北约盟友施加防务压力是深层用意。2025年6月,北约曾承诺在2035年前,各成员国将防务开支提升至国内生产总值的5%。为推动这一目标尽快落地,美国意图率先加大防务投入,向盟友施压,传递“共同承担防务责任”信号。

## 美国国内争议广泛

特朗普政府提出大幅增加国防预算的计划在美国国内引发广泛争议。多数共和党议员及参众两院武装部队委员会表示支持,认为增加国防预算可以保障美国国家安全。美国财政部、部分智库表示强烈反对,认为此举会加剧美国财政负担。

反对意见主要集中在该计划可能

凸显的军工体系结构性问题及其伴随的战略与经济风险。美国《福布斯》杂志网站分析称,美国军工产业当前面临产能不足和人员短缺问题。在未解决现有问题的情况下,盲目投入大量资金,可能达不到预期效果。

更深层的批评指向军工体系长期存在的系统性弊端。有分析认为,美国军工领域多年来存在合同垄断、利益团体游说干预、装备研发与制造成本虚高、监督机制不完善等问题,效率低下与腐败现象已成常态。大幅增加国防预算,非但无法有效提高美国军事能力,反而可能让原有问题进一步恶化。

相关项目的潜在风险同样不容小觑。美国军事专家表示,特朗普政府全力推动的“金穹”导弹防御系统等重点项目,在成本控制与技术可行性上存在明显隐患。相关评估显示,“金穹”导弹防御系统最终成本可能高达3.6万亿美元,远超早期1750亿美元的规划预算。同时,有物理学专家表示,该系统的技术构想,从物理学原理层面来看不具备实现的可能性。

此外,不少分析人士认为,该计划带有明显“利益输送”倾向。特朗普重点提及的特朗普级战列舰等项目,被外界诟病“华而不实”。有观点认为,此类项目本质上是军工集团攫取利益的工具,特朗普政府意图通过推动相关项目落地,换取军工集团在政治与经济层面的支持。

特朗普将于2月正式向国会提交该预算方案,一场关乎美国未来军事与外交战略走向的激烈争论,才刚刚拉开序幕。

延伸阅读

## 美国军费一路狂飙

■ 韩科润

特朗普政府的1.5万亿美元国防预算提案,绝非美国军费扩张的偶然现象,而是其长期奉行军事霸权战略的必然结果。自第二次世界大战结束以来,美国国防预算大致经历3个增长周期,每个阶段都与美国当时的战略目标及国际形势密切相关,推动其军费规模逐步升至全球首位并保持领先。

第一轮增长在冷战初期至高峰期。这一时期,美苏全球争霸态势加剧,推动美国军费飙升。1950年朝鲜战争爆发后,美国国防预算从1949财年的131亿美元猛增至1953财年的504亿美元,4年间增长近3倍。进入里根政府时期,为实现对苏联的“战略压制”,美国推出“星球大战”计划,军费开支再度进入爆发期。1986财年,美国国防预算达3930亿美元,占当年国内生产总值的6.3%。整个冷战期间,美国军费占国内生产总值比重超过6%。这一阶段的扩张,塑造了美国庞大的军工体系,也使军费开支成为联邦财政中一个庞大且难以削减的部分。

第二轮增长周期为21世纪初的反恐战争时期。“9·11”事件后,美国以“反恐”为名发动阿富汗战争、伊拉克战争等多场海外军事行动,军费开支随之再度大幅增长。2001财年,美国国防预算为3160亿美元,至2010财年起增至6980亿美元,10年间增幅超1.2倍。据统计,2001至2022财年,美国用于各类战争的

开支累计达8万亿美元,这一数字占同期美国新增债务的一半以上。持续海外用兵不仅消耗巨额财政资金,也使军事扩张成为美国政策制定中的“优先选项”。

第三轮增长周期为“大国竞争”阶段。伴随全球战略格局调整,美国将军事重心转向“大国竞争”,军费开支持续攀升。2020财年,美国国防预算突破7000亿美元,2025财年进一步升至8500亿美元,2026财年预算达9010亿美元。这一阶段,美国国防预算分配向高端战力倾斜,同时着眼全球军事部署,通过强化重点区域军事存在、深化与盟友的军事合作等举措,构建针对性的军事压制体系。

当前,特朗普政府的预算提案,在美国国防战略调整背景下提出,意味着美国国防预算进入第四轮增长周期。这一轮增长将在“美国优先”战略导向下,呈现美国重回单边主义态势。预算资源将进一步向本土安全与本土军事能力建设倾斜,可能缩减对多边军事合作机制的投入。预算投入将围绕“主动威慑”与“快速反应”能力建设,重点保障能够支撑其单边军事行动的部署能力。

这种战略导向下的军费扩张,不仅会打破既有全球军事力量平衡,更可能加剧国际安全领域的对抗态势,让本就充满挑战的全球安全治理格局,面临更多不确定性。

近日,外媒报道称,英国空军战斗机飞行员训练体系正面临日益深化的结构性危机。原本3年即可完成的战斗机飞行员培养流程,如今则需要7至8年。这一被英军内部审计报告定义为“灾难性”的延误,暴露其战备能力不足的现状。随着飞行员日益短缺,英国空军正面临严重的“空心化”问题,其作为北约欧洲威慑支柱之一的定位也因此受到质疑。

2010年前后,英国空军飞行员从选拔到进入作战中队,通常仅需3至4年。这一节奏与北约盟友基本同步,确保了作战人员的有序更新。此后训练进程不断迟滞。数据显示,当前一名飞行员要完全获得“台风”或F-35战斗机的战斗资格认证,平均耗时已延长到7至8年。更为严重的是,不同训练阶段之间常出现超过12个月的空档期。训练周期大幅延长导致飞行员数量不足,训练成本急剧增加。

造成这一局面的重要原因,是教官数量短缺。目前,英国空军部分单位约三分之二的教官岗位处于空缺状态。以“鹰”T2教练机为例,其飞行教官在2024年底仅剩17人,即便经过补充,到2025年7月也仅增至23人,远不能满足日常教学需求。

为维持正常训练,英国空军不得不从本已吃紧的一线作战中队抽调经验丰富、经验丰富的飞行员担任临时教官,直接削弱了前部部队的作战能力。同时,英国空军向外寻求解决方案:一方面与印度达成协议,引入印度空军教官执教;另一方面,将大量学员送往意大利、美国等地,依托外国的训练学校与设施完成部分课程培训。这些措施在一定程度上缓解了燃眉之急,但也加深了对外部资源的依赖,使训练进度与质量难以自主掌控。

除人力短缺外,“鹰”T2教练机的可靠性问题,也成为影响训练效率的关键因素。该机型所配备的Adour 951发动机存在设计缺陷,故障频发,加之航电系统不稳定与零部件供应断链,导致机队出勤率长期低于目标水平。2023年,因发动机叶片断裂,整个“鹰”T2教练机队一度全面停飞,相关训练被迫中止。

对此,英国军方推出多项补救措施。短期内,英军计划推进“鹰”T2教练机队的升级改造,并提高训练模拟器的使用效率,以解决实际飞行训练时间严重短缺的问题。长期规划中,

则计划逐步淘汰该机,并启动引入波音T-7“红鹰”等新一代教练机的可行性评估,提升装备可靠性。然而,无论是战斗机维护升级,还是换装新机,都需要数年时间,相关举措难以迅速扭转当前的训练困境。

“空心化”并非短时间内形成。当前飞行员训练体系的危机,根源在于英国空军自冷战结束后持续缩减部队规模,却未能对人力资源进行足够且持续的投入。在装备与人员之间,人员始终是战斗力生成的核心。倘若无法在未来数年重建一套自主且可持续的飞行员培养体系,英国空军的“空心化”问题将愈发严重,作为北约欧洲威慑支柱之一的角色或将名存实亡。



英国空军“鹰”T2教练机。

## 哥伦比亚采购反无人机防御系统

近日,哥伦比亚政府宣布启动国家反无人机防御系统建设,项目总预算为6.2万哥伦比亚比索(约合16亿美元)。哥伦比亚国防部明确表示,此举是对美国近期军事打击委内瑞拉的回应。

据介绍,该系统是哥伦比亚迄今在空中安全领域规模最大的投资项目,旨在构建覆盖全国的探测与拦截体系,重点防护边境地区、关键基础设施和主要人口密集区。此前美国对委内瑞拉防空设施发动袭击,促使哥伦比亚加速推进该计划,重新评估自身在应对远程及跨境无人机袭击时的防御水平。

此外,哥伦比亚还计划建立安全



哥伦比亚武装人员操作便携式反无人机系统。

数据共享网络,并设立专门指挥机构,以协调全国范围的反无人机任务,优先保护机场、能源设施及军事基地等重点目标。

## 澳大利亚推进两栖机动计划



澳大利亚新型两栖后动车效果图。

1月14日,澳大利亚伯登海事工程公司宣布与澳大利亚陆军签署一份价值1.25亿澳元(约合8400万美元)的合同,为后者设计建造16辆新型两栖后动车,以替代服役数十年的LARC-V两栖运输车。

据悉,此次采购是澳大利亚陆军

“陆地8710”两栖机动计划的一部分。该计划旨在提升澳大利亚陆军在沿海、河流及群岛环境下的兵力投送与持续保障能力,重点面向澳大利亚北部及印太地区。通过分阶段引进新型登陆艇、两栖车辆及相关配套设施,构建不依赖固定港口的岸对岸与舰对岸机动能力。计划内容包括采购中型和重型登陆艇以及新型两栖后动车等装备,并规划组建两栖运输部队,加强陆军与海军协同能力。此次采购合同的签署,标志着该计划进入实质性推进阶段。

(何昆)



防务资讯

## 美国2020-2026财年国防预算主要投入领域资源配置变化

导弹与弹药  
216亿美元 → 357亿美元

航空系统  
577亿美元 → 683亿美元

造船及海事系统  
347亿美元 → 650亿美元

太空能力  
141亿美元 → 399亿美元

指挥控制系统  
102亿美元 → 232亿美元

人工智能技术  
37亿美元 → 232亿美元

地面武器系统  
146亿美元 → 116亿美元

资料整理、制图:孙晨婧