

在习近平强军思想指引下 奋进强军路 打好攻坚战

要强化战训一致,坚持以战领训、以训促战,做到按实战要求训练,实现作战和训练一体化。

——习近平

开路先锋 破障前行

来自陆军某旅的观察报告

徐振 本报记者 杜娟 吴安宁

即命令官兵操作无人机飞赴目标地域侦察。很快,图像信息回传至指挥车。指挥员根据情况快速制订抢修方案,发出一道指令。随即,官兵娴熟地操作各类装备,展开抢修作业……记者眼前呈现出一派紧张有序的忙碌景象。

“道路抢修完成,恢复畅通!”训练结束,该旅官兵交出了一份令人满意的答卷:作业用时明显缩短,作业效率进一步提升。

逢山开路,遇水架桥。奋进在新时代强军路上,该旅官兵不畏艰难困苦,勇当“开路先锋”,积极向新发力、向难冲锋、向难而行,攻克一个难关,取得一项新的成绩。

一次攻坚经历带来的有益启示——
敢于迎难而上,才能战胜艰难险阻

“起爆!”随着指挥员一声令下,该旅某试验场上顿时硝烟弥漫、尘土飞扬。

硝烟散尽,看着在试验中取得的一项项珍贵数据,该旅某连班长何祖彬和战友脸上露出笑容。

“创新爆破方法虽然困难重重,但有了那次攻坚经历,遇到再多的困难我们也不怕!”休息时间,何祖彬给记者讲起了一段往事。

那年,部队接收一批新装备,何祖彬所在连队被赋予试点任务。看着驶进营区的新装备,何祖彬和战友格外兴奋,但想到转换新专业、掌握新装备带来的挑战,一些官兵产生了畏难情绪。

“新装备科技含量高,对官兵的能力素质要求更高了。转换新专业后,虽不是从零起步,但有很多新知识要学、一系列新技术要练,面临的困难可想而知。”谈起当时的情景,何祖彬面色凝重。

“敢于迎难而上,才能战胜艰难险阻。”正当官兵忧心忡忡时,连队指导员把大家带到旅史长廊,重温先辈打赢攻坚战的故事。

抗日战争时期,伪军通过修筑大量防御据点,“蚕食”我抗日根据地。缺少重武器,如何打好攻坚战,拔除敌人据点?八路军山东纵队第1旅副团长王凤麟带领官兵经过反复研究,将矿山爆破技术用于攻坚战,成功炸毁了敌人据点,为取得反“蚕食”斗争胜利作出贡献。后来,先辈们不断完善技术,创新的多种爆破方法在全军推广。

“对我们来说,换装转型就是一场必须打赢的攻坚战。作为英雄传人,我们只有像先辈那样敢于迎难而上,

才无愧于‘开路先锋’的称号。”听着指导员的讲述,大家热血沸腾,纷纷立下军令状:在规定时间内熟练掌握新装备,尽快形成战斗力!

白天,官兵在训练场熟悉新装备,学习操作技术;晚上,在学习室学习相关理论知识,研究改进训练方法……“虽然那段日子过得很辛苦,但战友们没有丝毫懈怠。因为大家心里都憋着一股劲:坚决打赢这场攻坚战,当好‘开路先锋’。”何祖彬感慨地说。

功夫不负有心人。不到半年时间,何祖彬和战友就取得了操作新装备的“合格证”。

“困难像弹簧,你强它就弱。”何祖彬说,完成这次换装转型任务后,大家在兴奋之余,也更加明白了一个道理:奋进强军新征程,不可能一帆风顺,必然会遇到各种困难挑战。要取得胜利,就要坚定必胜信念,敢于迎难而上。

敢于迎难而上,带来累累硕果。记者了解到,近年来,该旅官兵勇于攻坚克难,不断挖掘装备潜能,积极创新战法训法,蹚出一条适合自己的新型作战保障路子。

一次考核失利引发的深刻反思——
平时瞄准实战苦练,走上战场才能打赢

在该旅采访,记者听许多官兵讲起同一句话:“平时瞄准实战苦练,走上战场才能打赢。”

“大家形成这一共识,缘于一次考核失利。”该旅领导告诉记者。

那次,该旅某分队奉命参加上级组织的考核。为取得优异成绩,官兵事先进行了认真准备,按操作要领反复练习,对各个环节反复打磨。

考核开始,官兵驾驶装备快速赶赴目标地域,短时间内完成地形勘察、方案设计等工作,展开架桥作业,动作娴熟、配合默契。“组织通载检验!”随着一声口令,一辆车快速通过桥面。随即,官兵向指挥员报告“作业完毕”。

(下转第三版)

下图:该旅官兵进行训练。

徐振摄



请扫描二维码
浏览更多内容

全面加强练兵备战

系统谋划 资源整合 质效提升

多军兵种部队走开集约化组训新路径

本报讯 记者杨悦报道:新年伊始,刚刚远航归来的海军某支队淄博舰副舰长,就填报了机关下发的联训需求申请表,准备跟随其他舰艇出海参训。“我不想错过任何一次提升本领的宝贵机会。”这名副舰长说。

据该支队领导介绍,他们结合联训任务实际,统筹安排各层级指挥员、各专业职手搭乘不同舰艇出海参训。通过有效整合训练资源,降低了训练成本,提升了组训效益。

记者了解到,近年来,随着集约化组训模式持续展开,各部队坚持科学统筹、系统谋划,走开组训新路径,有效提高了官兵作战能力。

多课目多专业统一施训。信息支援部队某大队训练中心内,键盘敲击声不绝于耳,一场聚焦网信基础技能的集中强训火热进行;官兵有的反复熟悉器材组装,有的紧盯屏幕调试信号,有的练习常见故障的定位与排除……该大

队领导告诉记者,他们打破分课目单训、循序渐进的传统训练模式,整合基础课目,集中时间和资源展开专精精训,在高强度训练中夯实官兵基础作战能力。

多兵种多装备一同组训。华东腹地,在第71集团军某旅组织的有人无人协同要点夺控训练中,多型无人车与各任务分队密切配合,顺利完成各项任务。该旅打破建制壁垒,对各营无人装备、训练骨干、技保力量集中调配,将分散施训改为集中精训。“过去一个连难以独立完成的高难度课目,如今成为各连队的‘共同课目’。”该旅领导说。

据了解,近几年,各部队纷纷拿出实际举措,深入挖掘训练资源潜力:第83集团军某旅根据官兵能力水平划分层级,安排优秀教练员组织分层集训;火箭军某旅集中优势教学资源,组织专业骨干全旅统训;西宁联勤保障中

心某基地将野战弹药库、野战油库及物资收发、炊事保障等多个功能区域科学整合,建设综合训练场。

组训力量集中调配、训练器材集中使用、训练场地轮流进驻……各部队向集约化组训要效益,在合并同类项、做好加法上下功夫,科学组训、精准施训,有效提升了训练水平。

戈壁长空,空军航空兵某旅架数架战机接续起飞,一场多课目连贯训练拉开序幕。塔台指挥室内,指挥员根据空情态势实施临机导调,随机设置突发特情,淬炼飞行员战斗本领。

“这次训练,我们打破以往组训模式,统筹空域资源,融合课程内容,通过一次训练锤炼飞行员多项能力。”该旅领导告诉记者,下一步,他们将持续探索集约化组训的新方法新路径,推动训练效益和实战化水平持续提升。



冬日,海军某支队组织舰艇开展海上训练。

王洋摄

四中全会精神在军营

西藏军区某旅聚焦使命任务学习贯彻全会精神——

以战领学强本领 驰骋高原砺硬功

徐谦 本报特约记者 李松原

“车听我的话,我听党的话!”深冬,雪域高原寒风刺骨,西藏军区某旅驾驶员训练现场,车队在复杂道路条件下疾驰,驾驶员精准完成坡道会车、夜间关灯驾驶等课目训练。“党的二十届四中全会提出,提高捍卫国家主权、安全、发展利益战略能力。对我们汽车兵而言,就是要把运输线打造成钢铁补给线。”走下训练场,一级上士赵鑫如是说。

该旅领导告诉记者,全会召开后,他们第一时间组织梳理学习要点并下发基

层。在此基础上,旅党委针对部队任务多、点位散、战线长的实际,组织营连主官、理论骨干深入任务一线开设车厢课堂、驻训夜校,用兵言兵语解读全会精神,帮助官兵在任务中学习、在实践中领悟,引导大家将学习热情转化为练兵备战战斗力。

训练场是检验学习成效的主阵地。该旅按照全会作出的“要加快先进战斗力建设”部署,聚焦高原复杂地域运输保障,大力开展实战化练兵。在应急演练中,官兵不言苦累、克服困难,圆满完成跨

区域物资投送,积累了野外宿营防护等方面的经验。同时,该旅把“边斗争、边备战、边建设”要求融入日常训练,围绕紧急出动等重点课目,设置差异化场景,组织高强度连贯训练。在近期上级组织的运输保障能力考核中,该旅官兵高标准完成物资输送、伤员转运等任务。

以战领学强本领,驰骋高原砺硬功。连日来,该旅官兵以全会精神为指引,在一次次运输保障、一场场实战化训练中锤炼本领,进一步提升了履行新时代使命任务的能力。

神舟二十号飞船安全顺利返回东风着陆场

中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成

本报北京1月19日电 杨欣、记者王凌报道:神舟二十号飞船19日安全顺利返回东风着陆场,至此,中国空间站太空应急行动主要任务圆满完成。

当日9时34分,神舟二十号飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。经现场检查确认,飞船返回舱外观总体正常,舱内下行物品状态良好,神舟二十号飞船返回任务取得圆满成功。

据中国载人航天工程办公室介绍,神舟二十号飞船于2025年4月24日从酒泉卫星发射中心发射升空并与空间站成功对接,11月初因疑似遭空间微小碎片撞击推迟返回,并留轨开展相关试

验。2026年1月19日0时23分,飞船撤离空间站,以无人状态返回。飞船在轨时间达到270天,验证了飞船在轨驻留9个月的能力。

为降低神舟二十号飞船返回风险,2025年12月9日,神舟二十号航天员乘组利用出舱活动机会,在舱外使用高清相机对神舟二十号飞船返回舱舷窗进行了近距离拍摄,进一步确认了返回舱舷窗裂纹的状态。此外,前期结合神舟二十号飞船应急发射,加紧研制并上行了舷窗裂纹处置装置,由航天员在神舟二十号飞船舱内进行安装,有效提高了飞船在返回过程中的防热和密封能力。

据介绍,发现神舟二十号飞船舷窗疑似遭受撞击后,任务总指挥部迅速组织开展仿真分析、试验验证等工作,果断决策调整任务计划,启动应急预案。2025年11月14日,神舟二十号航天员乘组搭乘神舟二十号飞船安全返回。11月25日,实施神舟二十号飞船应急发射,中国载人航天史上首次应急发射取得圆满成功。

目前,接替承担滚动备份任务的神舟二十三号飞船已运抵酒泉卫星发射中心,长征二号F遥二十三运载火箭即将出厂启运。

(相关报道见第三版)

