

GDP跨越140万亿元关口,增长5%——

# 2025年中国经济再上新台阶



增长5%! 2025年中国GDP跨越140万亿元关口!

国家统计局19日发布了数据,这意味着“十四五”时期,我国经济总量完成了“四连跳”,先后迈上110万亿元、120万亿元、130万亿元、140万亿元台阶。

横向看,今年我国对世界经济增长的贡献率预计达30%左右,是全球经济增长最稳定、最可靠的动力源。

在过去不平凡的一年里,中国经济爬坡过坎、应变克难、向新向优,高质量发展取得新成效,经济社会发展主要目标任务圆满实现。

底盘更实、韧性更强。这样大的经济体量,对应的是实打实的生产力。我国粮食产量连续两年站稳1.4万亿斤台阶,制造业增加值连续16年稳居世界首位,服务业增加值占GDP比重提高到57.7%,拥有全球最大、覆盖最广的网络基础设施,这些都是我们抵御风险、行稳致远的坚实基础和强大支撑。

“十四五”时期我国经济年均增长5.4%,远超世界平均水平,继续领跑全球主要经济体。尽管世界经济秩序遭受重创,我国仍保持开放,成为150多个国家和地区的主要贸易伙伴,2025年货物贸易进出口总值首破45万亿元关口,有望继续保持全球货物贸易第一大地位。

向新向优、厚积薄发。这一年,我国创新指数排名首次进入全球前十,研发投入强度达2.8%,首次超过经合组织(OECD)国家平均水平。

从“九天”无人机首飞成功到天问二号开启“追星”之旅,从首艘电磁弹射型航母正式入列到CR450动车组刷新“中国速度”,大国重器捷报频传,原创性、颠覆性创新成果大量涌现,科技硬实力不断跃升。

低空经济“振翅高飞”,具身智能“敏思巧行”,产业向新力积聚成势。新能源汽车国内新车销量占比超过50%,民用无人机、工业机器人产量分别比上年增长37.3%、28%……高端装备、绿色能源、智能制造等新兴领域持续投资扩产,科技创新和产业创新融合发展成果厚积薄发。

活力涌现,温暖常在。社会消费品零售总额首破50万亿元,比上年增长3.7%,这一年“买买买”有了更多新体验。无人值守店、仓储会员店等新零售模式零售额保持两位数增长,人工智能等数字化技术深度融入消费场景,银发经济、冰雪经济、首发经济等持续升温。

全国居民人均可支配收入比上年增长5.0%,城镇化率达67.89%,养老、育幼、医疗等民生事业取得积极进展。更加公平可及的基本公共服务回应直接现实的关切,有力有效的民生保障让百姓生活的幸福烟火不断升腾。

今年是“十五五”开局之年。我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,长期向好的支撑条件和基本趋势没有改变。实践证明,中国经济这艘巨轮能够经受住风浪浪打甚至狂风骤雨的考验,必将驶向更广阔的远方。

(新华社北京1月19日电 记者黄旻)

下月:1月19日,一艘货轮驶入唐山港京唐港区集装箱码头。 新华社发



李强19日主持召开专家、企业家和教科文卫体等领域代表座谈会,听取对政府工作报告、“十五五”规划纲要的意见建议

赵乐际19日在京同巴基斯坦国民议会议长萨迪克会谈 (均据新华社)

## 中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制办公室 中央纪委办公厅 公开通报3起整治形式主义为基层减负典型问题

新华社北京1月19日电 日前,中央层面整治形式主义为基层减负专项工作机制办公室会同中央纪委办公厅对3起整治形式主义为基层减负典型问题进行了通报。具体如下:

1. 辽宁省鞍山市海城市花费高额费用向某“百强县”榜单评价机构购买咨询服务,该机构帮助其实现榜单上位。2024年6月,海城市花费498万元与某“百强县”榜单评价机构签订“县域经济和新质生产力研究综合服务”咨询项目合同。该咨询项目研究未结合当地实际提出有价值的发展建议,海城市及“百强县”排名等因素,未就项目成果实效不强等向该评价机构提出不同意见,项目验收流于形式。

2. 河南省有关部门在引进省外资金工作中设置不合理考核指标,基层为完成任务弄虚作假。近年来,河南省商务厅在引进省外资金考核中,在基数虚高的情况下仍要求逐年递增,频繁通报地方完成进度,明知上报数据不实,不进行审核把关。有的县为完成任务,

要求企业提供虚假佐证资料,甚至代企业编造数据,造成数据失真失实。

3. 云南省有关部门在工作中频繁排名通报,有的地方为完成指标进行统计数据造假。云南省有关部门违反《整治形式主义为基层减负若干规定》,每季度对全省129个县(市、区)工业增加值及增速、固定资产投资增速等指标进行排名通报。为完成任务,有的地方层层加码下达指标,频繁开会调度,基层在上级压力下弄虚作假。有的地方层层加码下达指标,频繁开会调度,基层在上级压力下弄虚作假。

各地区各部门要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,完整准确全面贯彻党中央整治形式主义为基层减负决策部署,加强正确政绩观教育,引导各级领导干部坚持为人民出政绩、以实干出政绩,自觉按规律办事,坚决克服急功近利、弄虚作假、盲目蛮干。各级整治形式主义为基层减负专项工作机制要紧紧围绕党中央决策部署,着力查找解决影响党中央决策部署贯彻落实的形式主义、官僚主义突出问题,为实现“十五五”良好开局提供坚强作风保证。

## 中央政法工作会议在京召开

新华社北京1月19日电 中央政法工作会议18日至19日在京召开。中共中央政治局委员、中央政法委书记陈文清出席会议并讲话。他强调,政法战线要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平法治思想和总体国家安全观,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,坚持党的绝对领导,坚持以人民为中心,坚持统筹发展和安全,树立和实践正确政绩观,着力建设更高水平平安中国、法治中国,为实现“十五五”良好开局提供有力保障。

陈文清充分肯定2025年全国政法工作取得的成绩,强调做好2026年工作,要加强政治建设,落实党对政法工作的绝对领导,用党的创新理论统一思想、统一意志、统一行动。要加强平安建设,严格落实党委(党组)国家安全责任制、维护社会稳定责任制,齐抓共管、联防并举,坚决维护国家安全和社会稳定。要加强法治建设,加快构建中国自主的法学知识体系,统筹推进科学立法、严格执法、公正司法、全民守法。要加强基础建设,全链条做好矛盾纠纷排查化解,深化有关群体服务管理,加强基层政法单位建设,加快推进政法工作数字化平台建设,要加强队伍建设,以更高标准推进全面从严治警,锻造忠诚干净担当的新时代政法铁军。

作,要加强政治建设,落实党对政法工作的绝对领导,用党的创新理论统一思想、统一意志、统一行动。要加强平安建设,严格落实党委(党组)国家安全责任制、维护社会稳定责任制,齐抓共管、联防并举,坚决维护国家安全和社会稳定。要加强法治建设,加快构建中国自主的法学知识体系,统筹推进科学立法、严格执法、公正司法、全民守法。要加强基础建设,全链条做好矛盾纠纷排查化解,深化有关群体服务管理,加强基层政法单位建设,加快推进政法工作数字化平台建设,要加强队伍建设,以更高标准推进全面从严治警,锻造忠诚干净担当的新时代政法铁军。

## 2026年春运火车票开售

新华社北京1月19日电 (记者樊曦)19日,2026年春运火车票正式开始发售。

铁路12306监控中心售票实况大屏幕上,售票数据、候补数据等不断更新。“截至10时整,12306平台共售出252.4万张车票。热门出发城市前五名为北京、深圳、上海、广州、成都。”中国铁道科学研究院集团有限公司客运数智研究室副研究员易超说。

2026年铁路春运自2月2日开始,

至3月13日结束,为期40天。全国铁路预计发送旅客5.39亿人次,节前客流高峰日预计为2月13日(腊月廿六),节后客流高峰日预计为2月23日(正月初七)。

为进一步优化售票服务,铁路部门提前对铁路12306售票系统资源进行补强,优化系统资源配置,拓展网络带宽,加强系统监控和巡检,扩充余票查询云服务能力,加强安全风险防控措施,提升应对超大规模并发访问需求与

网络安全防护的能力。组织技术骨干力量值班值守,针对各种突发情况制定应急预案,提高应急处置效率,全力保障系统安全稳定运行。

1月19日起,推出旅客误购限时免费退票服务。旅客通过12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车票时,如误购车票在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上,购票人可线上自助办理退票,不收取退票费。

2月1日起,“静音车厢”服务将拓展至除动卧列车之外的“D”字头、“G”字头动力分散动车组列车,届时全国铁路提供“静音车厢”服务的列车将增至超8000列。

## 神舟二十号飞船返回任务亮点解读

本报记者 李伟欣 特约记者 张艳

1月19日,神舟二十号飞船返回舱在东风着陆场成功着陆,神舟二十号飞船返回任务取得圆满成功。此次任务有何新亮点、新突破?

据介绍,神舟二十号飞船无人返回采用5圈快速返回模式。舱内搭载的下行物品包括一套舱外航天服、空间应用系统多个大件,以及经在轨验证的实验装置部件等。此前,飞船载人状态下,这类尺寸和重量较大、形状不规则的载荷,因返回舱空间限制无法实现回收。

相较于载人返回,无人返回在技术状态上主要有两方面变化:一是需严格控制返回舱质心以保障气动特性稳定,补充下行载荷替代航天员乘组及穿戴物品重量;二是关键流程完全依赖地面发令执行,取消航天员手工操作指令。

此次任务,无人机分队首次作为空中搜索力量执行神舟飞船搜索任务,主要负责返回舱搜索、实况景象记录、图像信息回传等任务。在返回舱返回过程中,无人机主要负责返回舱搜索任务,并将返回舱乘伞下降过程图像信息传输至指挥所;在返回舱落地后,无人机负责返回舱落点坐标测量与现场处置画面拍摄。

此次任务验证了一套全天候、全地域快速响应的新型搜索模式,标志着我国载人航天工程的搜索能力,正从“有

深冬戈壁,寒意袭人。1月19日清晨,车队向着巴丹吉林沙漠边缘的东风着陆场挺进,准备迎接神舟二十号飞船“回家”。

这是一次特殊的凯旋。这趟即将“进站”的“天地列车”上,没有搭载“乘客”。

这是一场特殊的搜救。无人机分队首次作为空中搜索力量执行搜索任务。飞机螺旋桨带起一阵寒风,无人机分队“飞手”于剑一边认真聆听地面站报告的飞行数据,一边精准执行每一个口令。从辅助到主力,从备用到首选,无人机分队在神舟二十号飞船返回舱搜索回收任务中实现角色升级。这意味着载人航天工程一套能全天候、全地域快速响应的新型无人化搜索模式正在形成。

“咯什”发现目标!9时许,喀什测控站精准捕获返回舱。

酒泉卫星发射中心指控大厅内,科技人员李滨兵全神贯注地盯着显示大屏。“发现目标!”白色火球出现在屏幕上,光学望远镜成功捕获飞船轨迹。返回舱距离地面大约10公里时,降落伞顺利打开。

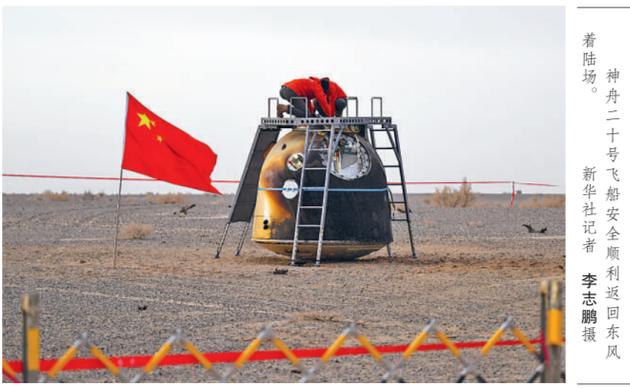
“先锋一号发现目标!”距离目标落点最近的无人车很快发现目标。此前,远程无人车驾驶员陈福强对东风着陆场进行了多次勘察,对着陆区地形地貌早已了然于胸。

人核心”向“人工智能协同,无人先行突破”的新阶段演进。

此次太空应急行动开展了乘组换乘返回、飞船应急发射、航天员在轨维修等应急处置工作,取得了宝贵经验:一是工程全线进一步认识到空间碎片威胁的严峻性,近年来空间碎片数量增长迅速,空间环境日趋恶劣,未来威胁将愈发严重,需在思想认知、产品设计、预案制订各环节充分考量并做好预案;二是验证了提前布局应急救援体系的重要性,自神舟十

二号起确立的“打一备一,滚动备份”的应急救援体系科学有效,为快速处置突发情况提供了坚实支撑。

为防范空间碎片撞击飞船等突发风险,将采取哪些措施确保安全?一是优化舷窗防护能力,在基本结构不变的前提下,对舷窗进行改进以提升防护水平,或者探索替代传统舷窗的防护形式;二是通过实验等方式进一步明确防热结构损伤的边界,以便发生类似情况时,能快速判断是否具备安全返回条件。



神舟二十号飞船安全顺利返回东风着陆场。新华社记者李志鹏摄

## 无人人的凯旋 智能的接引

本报记者 李伟欣 特约记者 张艳

着陆场上空,以伞舱组合体为中心,无人车跟随其缓慢盘旋下降。指挥大厅内,无人机拍摄的降落画面实时传输并显示。

9时34分,神舟二十号飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。开舱手刘文博背着约20公斤重的装备朝返回舱奔去,顺利开舱。

“征途不止,奋斗不息。航天事业的发展从来不是坦途,我们有信心有能力完成一次次考验,做到不辱使命、不负重托。”酒泉卫星发射中心科技人员徐鹏说。

“征途不止,奋斗不息。航天事业的发展从来不是坦途,我们有信心有能力完成一次次考验,做到不辱使命、不负重托。”酒泉卫星发射中心科技人员徐鹏说。

“征途不止,奋斗不息。航天事业的发展从来不是坦途,我们有信心有能力完成一次次考验,做到不辱使命、不负重托。”酒泉卫星发射中心科技人员徐鹏说。

“征途不止,奋斗不息。航天事业的发展从来不是坦途,我们有信心有能力完成一次次考验,做到不辱使命、不负重托。”酒泉卫星发射中心科技人员徐鹏说。

(上接第一版)

“这次作业用时比规定时间提前不少,一定能得高分。”官兵满怀期待时,被浇了一盆“冷水”:考核结果公布,考核组给出的分数并不高。

问题出在哪?复盘会上,考核组专家给出答案:进入目标地域前,警戒力量派出不及时;作业期间,防御敌人袭击方法不当;架设桥梁后,仅用一辆车进行通载检验,难以保证效果……听着考核组专家的点评,大家低下了头。

从哪跌倒,就从哪爬起来。随即,一场“我们与实战要求差多少、离打赢目标有多远”为主题的大讨论,在该旅迅速开展。旅领导与官兵一起查找训练中

与实战要求不相符的问题,集智研究破解之策。很快,一系列举措相继实施。

以“实训”对接“实战”。他们坚持“仗怎么打,兵就怎么练”“打仗需要什么,部队就苦练什么”,依据作战需求优化训练内容,不断强化实战化训练,使课题攻关精准和应急实战训练,锻造部队打赢现代战争能力。

让“操场”通往“战场”。他们利用有限的场地资源,构造多种典型作战场景,按照一地多情、一情多练、一练多法等方式,让官兵在近似实战的环境中锤炼。

从“应考”转向“应试”。他们充分发挥考核的“指挥棒”作用,在考核比武中设置逼真敌情和战术背景,增加险难课目、特情处置等内容,让官兵在真难严实中接受检验。

记者在旅旅营会议室看到,该营干部正围绕即将展开的实战化训练进行讨论交流,分析可能遇到的问题,研究解决方案,现场气氛热烈。

“如今,按实战要求训练,在我们旅已成为常态。”该营干部李金鹏告诉记者,随着训练场上的硝烟越来越浓,官兵打赢未来战争的底气越来越足。

### 一次课题攻关激发的创新热潮—— 越是任务艰巨,越需要领导干部冲锋在前

不久前,该旅研究确定新一轮重难点攻关课题。记者发现,每项课题的负责人都是该旅各级领导干部。

“领导干部领题攻关,是我们激发官兵练兵备战热情,推动部队建设高质量发展的有效做法。”采访中,该旅领导给记者讲起了一次课题攻关的经历。

如何深化有人无人作战力量协同,进一步提升部队战斗力,是该旅研究探索的现实课题。由于缺少专业力量,这项课题研究一直没能取得明显进展。旅党委研究后决定,由一名旅领导担任该课题负责人。在这名旅领导带领下,课题组成员深入基层听取官兵意见建议,到科研院所向专家请教,加班加点反复试验,最终突破难点,探索出多套新战法训法。

“领导带头是关键。”谈起这次攻关成功的原因,该课题组一名成员说,“看到旅领导加班加点工作,大家攻坚克难的劲头越来越足。”

“越是任务艰巨,越需要领导干部冲锋在前。”这次课题攻关的成功,让该旅旅党委进一步认识到,打好实现建军一百

年奋斗目标攻坚战,领导干部发挥模范带头作用尤为重要。为此,他们认真梳理部队建设急需、备战急需、官兵急盼的深层次问题,形成多个攻关课题,明确要求各级领导干部认领课题、带队攻关。

记者在旅旅训练场上看到,一名旅党委常委正带领某课题组人员进行相关试验。

“在我们旅,领导负责课题攻关只挂名不出力是行不通的。”这名常委告诉记者,旅里定期召开重难点课题推进会,要求各课题负责人现场汇报课题研究进展、遇到的困难、准备采取的措施等等。与会人员随机提问,共同研讨解决办法。

曾有一段时间,这名常委忙于事务性工作,对课题研究有所放松。在课题推进会上,他汇报课题攻关情况时,对有些问题说不清道不明,结果受到严厉批评。“现在想起当时的情景,还感到脸上火辣辣的。”这名常委说,此后,无论工作多忙,他都会挤出时间认真研究负责的课题。

行动是最好的号令,身教是最好的示范。记者了解到,近年来,该旅各级领导干部真抓实干打仗、带头攻关,完成了数十项重大课题研究,破解了一批影响部队建设发展的难题,进一步激发了广大官兵练兵备战热情。同时,他们持续开展“小发明”“小创新”等活动,有力促进了部队战斗力提升。

采访结束,踏上归程。回想在该旅看到的一幕幕火热练兵场景,听到一个个攻坚故事,记者相信,在强军新征程上,该旅官兵一定能破除一个个障碍,展现“开路先锋”新风采。