

政策红利持续释放,商旅活动人气旺盛,运输网络织密升级——

封关首月,海南自贸港焕发开放新气象

1月18日,海南自由贸易港封关运营满月。记者走访海南各地发现,政策红利持续释放,商旅活动人气旺盛,运输网络织密升级,开放发展呈现新气象。

政策红利加速释放

“一线”监管“零关税”货物7.5亿元

在位于三亚的海南海润珍珠股份有限公司,车间内柔和的专业灯光下,工匠们凝神屏息,借助显微镜,用精细镊子将珠宝稳稳嵌入雕花珠托。

具备珠宝生产全流程工艺的海润珍珠,是海南自贸港加工增值政策的直接受益者。其高附加值加工产品可免关税内销,企业也借此从零售商转型为综合产业运营商。

“公司产品综合税率从52%降至26%左右,为研发腾出更多资金。”公司董事长张士忠说,眼下,公司正忙于筹备一场珍珠竞价会,综合运用自贸港各项政策,可实现珍珠产品进口“零担保、无感监管、无复运时限、可加工”等突破。

据海口海关统计,自2025年12月18日封关以来截至1月17日,海口海关在“一线”监管“零关税”货物7.5亿元,在“二线”监管销往内地的加工增值免关税货物8586.7万元。

在昌江,海南核电有限公司“零关税”进口的阀门设备1月9日顺利通关,该批货物价值约240万元,免缴关税、增值税约90万元。在万宁,正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司进口哥伦比亚生豆,在海南加工后出口澳大利亚,减免8%关税和13%增值税,成本优势显著。

“就在封关当日,我们公司一批在海南加工增值超30%的咖啡豆顺利发往北京,免征了8%关税。”正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司总经理叶剑说,未来,公司将用好“两头在外”模式,重点开拓海外市场,把兴隆咖啡做成更具辨识度的咖啡品牌。

“全岛封关整体运行平稳有序,开局势头良好。”海南省委深改办(自贸港工委办)常务副主任关继荣说,封关后,海南自贸港将在推进高水平对外开放中发挥牵引作用。

离岛免税市场交出亮眼答卷

销售金额达48.6亿元,同比增长46.8%

购物人数74.5万人次,同比增长30.2%

购物件数349.4万件,同比增长14.6%

(数据来源:新华社)



责任公司总经理孙鹏程说:“无论是面向国内还是国外市场,海南自贸港都有很好的政策和渠道,公司将逐步把研发、生产、销售各环节落在海口。”

离岛免税购物热潮再度升温。在三亚国际免税城,消费者穿梭于各品牌专柜,挑选心仪商品。“价格合适,款式也新颖。”北京游客李女士选中一台数码相机,相机享受离岛免税和店里的促销折扣,比在北京购买省了近千元。

据海口海关统计,自2025年12月18日至2026年1月17日,海口海关共监管离岛免税购物金额48.6亿元,同比增长46.8%;购物人数74.5万人次,同比增长30.2%;购物件数349.4万件,同比增长14.6%。

开放通道持续拓宽

我国首条第七航权客运航线开通

2025年12月22日,三亚凤凰国际机场,115名欧洲旅客从一架哈萨克斯坦卡航的客机上走下来。这趟从捷克布拉格飞来的航班,标志着我国首条第七航权客运航线正式开通,海南自贸港航空领域高水平开放迈出关键一步。

第七航权又被称为完全第三国运输权,指某国或地区的航空公司完全在

其本国或地区领域以外经营独立的航线,在境外两国或地区间有载运客货的权利。

“对捷克而言,这是直达亚洲活力旅游目的地的新通道;对哈萨克斯坦来说,也是巩固其在航空公司在欧亚联通中地位的重要契机。”斯卡特航空公司副总裁斯特尼克·弗拉基米尔说。

空中走廊拓宽的同时,海上枢纽也在升级。

“现在我们每引航两艘国际船舶,就有一艘是超过200米的大型船舶。”海南省船舶引航站洋浦分站站长林宏说,封关以来,大型船舶每周引航量明显提升,已累计为460余艘中外船舶引航,大型船舶引航量同比增长近20%。

海南国际船舶登记管理局登记处处长王程说,海南自贸港封关后,新增7艘国际船舶入籍“中国洋浦港”,另有多家航运企业前来咨询。截至目前,“中国洋浦港”籍登记在册船舶83艘。

随着各项政策落地见效,海南自贸港正以更开放的姿态吸引全球资源要素集聚,书写高水平开放新篇章。

(新华社海口1月18日电 记者赵叶华、吴茂辉、夏天)

上图:近日拍摄的海南三亚国际免税城。新华社记者 郭程摄

我国年用电量首超十亿千瓦时——里程碑式跨越彰显超大规模经济体强劲韧性

国家能源局17日宣布,2025年我国全社会用电量历史性突破10亿千瓦时,达到10.4亿千瓦时,同比增长5%。

这一数字在全球单一国家中尚属首次,相当于美国全年用电量的两倍多,超过欧盟、俄罗斯、印度、日本四个经济体的年用电量总和。

作为经济运行的“晴雨表”,这一里程碑式的跨越,直观彰显出中国超大规模经济体的强劲韧性,更清晰映照出产业结构升级、经济绿色转型的前行轨迹。

用电量突破的背后,是多重因素的共同驱动。

中国电力企业联合会常务副理事长杨昆指出,宏观经济稳中向好的基本面,为用电增长筑牢了坚实基础,而持续高温天气叠加终端电气化水平的提升,则进一步拉动了生活用电需求的攀升。正是这两股力量的交织,让2025年7月、8月连续两个月全社会用电量突破万亿千瓦时,创下全球范围内的新纪录。

更值得关注的是,年用电量从5亿千瓦时到10亿千瓦时,我国仅用了十余年时间,这样的增长速度在全球主要经济体中绝无仅有,既印证了我国作为制造业大国的底色,也折射出能源保障能力的全面提高。

当前,随着新质生产力加速落地,高端制造业正成为拉动用电增长的核心引擎。

2025年新能源车、风电设备制造领域用电量增速分别超过20%和30%;与此同时,数字经济与新兴技术的迅猛发展,催生了一批新的用电增长点。充电桩、5G基站等新型基础设施建设提速,带动互联网和相关服务业用电量同比增长超30%,充换电产业用电量增速更是接近50%。

这些数据背后,是我国产业结构向高技术、高附加值方向的加速转变,新兴产业释放的澎湃活力,正为经济高质量发展注入源源不断的动能。

面对总量攀升与结构升级带来的双重电力负荷考验,电力系统的平稳有序运行,成为守护这10亿千瓦时“成绩单”的关键支撑。目前,我国已构建起“电源-电网-需求”三侧协同发展的保供体系:

在电源侧,煤电兜底保障作用持续稳固,水电、核电、火电协同出力筑牢基本盘,风光新能源则作为增量主力,依托抽水蓄能、新型储能快速部署,实现出力波动的有效平抑;

在电网侧,迎峰度夏、迎峰度冬的设施检修维护毫不松懈,重点输电工程按时投运,跨区、跨省输电通道充分发挥大电网平台作用,让各类电源和储能设施在空间上互济、时间上调节;

在需求侧,全国统一电力市场建设加速推进,分时电价、峰谷电价等政策因地制宜落地,引导用户主动削峰填谷,实现用电需求与电力供应的动态适配。

在新兴产业用电量稳步提升的同时,我国高耗能行业整体用电量增速回落,其中黑色金属冶炼和压延加工业、非金属矿物制品业用电量呈下降态势,其余细分领域虽有增长但未改变行业节能降耗的整体走向。近年来,高耗能行业加速结构调整与节能改造,落后产能逐步退出,先进节能技术广泛应用,推动单位GDP能耗持续下降,GDP的成色更“新”更“绿”。

杨昆说,10亿千瓦时印证了我国制造业的坚实基础与民生电气化水平的稳步提升,更折射出能源供给体系的升级与新型电力系统建设的成效。10亿千瓦时背后,是产业结构向高技术、高附加值迈进的铿锵步伐,是绿色低碳转型的坚定方向,更是中国经济行稳致远、韧性十足的有力证明。

(新华社北京1月17日电 记者戴小河、王悦阳)

(上接第一版)

“任何时候,‘大我’都要压过‘小我’”

“上级不仅没有批评,还表扬了我们!”说话间,某部三连连长递给记者几页纸,语气中透着轻松。

事情因连队一笔预算而起。去年年初,他们根据年度任务需求,计划采购一批物资,并编制了预算。不料,后来上级对任务作了调整。

还买不买?有人担心不花这笔钱,预算执行率不达标,会被批评;有人认为反正有预算,先买回来放着,迟早也能用上;也有人直言花钱买没用的东西闲置起来,是一种浪费。连队认真研究后决定,暂不执行该项预算,如实向上级说明情况。

“这笔账,是财务账,也是忠诚账。”这件事引起该部张政委的思考。一次专题课堂上,张政委给大家详细讲述了这件事情的来龙去脉,表扬三连不怕担责、不怕麻烦、敢于负责,省下经费。

“任何时候,‘大我’都要压过‘小我’,否则就容易出问题。如今有些人明知岗位职责重如山,却把一己之私看得比什么都重,给党和军队事业造成严重损失。在这方面,老一辈革命家给我们作出了表率。”

张政委给官兵讲了两个故事——一个是黄克诚“改军装”的故事。那年,为了节约布料,黄克诚倡议新四军第三师的军服上衣去掉翻领,帽子去掉帽檐,裤子由宽大的裤腰改为小裤腰,个别官兵为此闹情绪。黄克诚语重心长地劝大家:“去掉帽檐和翻领,对我们没有什么大碍,可对人民却有很大好处。全师几万人,一人节省一二尺布,可以多做好多少军服啊!”

另一个是刘伯承拒绝加盖房子的故事。1950年,刘伯承在南京筹建军事学院,全家8口人挤住在一套房子里。营房部门几次提出帮他加盖房子都被拒绝,他说国家困难,钱要用在刀刃上。后来,营房部门趁刘伯承出差,加盖了两间平房。刘伯承坚决不搬,还严肃批评他们,最终把新房子分配给了有需要的工作人员。

“当年,革命先辈就是这样公而忘私、大公无私,做到了口中的一粥一饭、身上的一丝一缕都坚持党的原则第一、

党的事业第一、人民利益第一。”张政委动情地说,先辈们节约的是经费,擦亮的是忠诚。

路访一座座军营,记者深感可以告慰先辈的是,如今部队手头宽裕了、条件更好了,但为了强军事业甘愿过紧日子的赤诚始终如一。

在某无人机部队,记者碰巧赶上官兵参加上级组织的实兵对抗演训。指挥员一声令下,一架架无人机腾空而起,直扑“敌”阵,充分发挥“发现即摧毁”的信息火力优势。机上搭载的某关键设备,从设计、试验到定型,全部由该部官兵独立完成。

“不是买不起,而是‘手搓’更有性价比。”在得胜归巢的鹰群旁,研发团队负责人打开话匣子,该型设备研发需求是在实战化训练中发现的,技术难度并不算高,但由于是“个性化定制”,相关厂商给出的报价较高。于是,大家决定自己动手,把这笔经费省下来。

最终,官兵利用业余时间加班加点,查阅近百万字技术资料,用4个多月完成攻关,并且成果经受了实践检验,总花费不到厂商报价的三分之一。

“凡事算大账,不打‘小九九’”

“任务由四营承担!”消息公布,全旅特别是一营官兵都有些意外,一向有任务就上、见红旗就扛的一营,竟然主动放弃了这一任务。面对大家的不理解,一营陈营长却很淡定。

原来,前段时间,上级给某旅下达一项试点任务,各营摩拳擦掌纷纷请战。作为革命战争年代敢打敢拼的英雄部队,和平建设时期全面过硬的老典型,一营更是志在必得。但随着更多细节公布,一营党委感到,从全旅战斗力建设实际看,任务交给四营更合适。

“凡事算大账,不打‘小九九’。我们营再强,也只是一个营,各个营都强,全旅才能强。”全营官兵大会上,陈营长说,我们开展政治整训的一个重要目标,就是要树牢大局观念、系统思维、长远眼光,摒弃遇事算小账、算眼前账的惯性思维,坚决杜绝了为局部利益损害全局利益、为了短期利益损害根本利益和长远利益。

陈营长给大家分享了他在政治整训

期间学习的一段历史——

1948年,为阻止国民党军东进兵团驰援锦州,东北野战军第4纵队、第11纵队等部队在塔山一线布防。这里地势平坦无险可守,部队面临全军覆没风险,当时完全有机会暂时后撤调整,但为了保障锦州攻坚战顺利进行,他们死守阵地6昼夜,最终粉碎了敌人的增援企图。

塔山一役,国民党军投入飞机、军舰、重炮,凭借海空火力优势,以整师整团兵力轮番猛攻,最多时5个师同时发起进攻,但始终未能前进一步。

采访期间,记者不止一次听到官兵这样的心声——政治整训的过程也是净心的过程,能让自己更加深刻审视工作动机是否纯粹,是不是符合要求和事业需求,有没有掺杂小团体利益和个人私心杂念。

在某研究所,两名科研人员同时申请一项新课题,单位经过反复权衡,决定交给其中一名较年轻的同志,另外那名更有资历的同志非但没有意见,还主动把自己前期搜集掌握的资料拿出来共享。她说:“我之所以去争取,是觉得这项课题很重要,现在换成更适合的人去做,我帮着往前推进,感到心里很踏实。”

在某机关,一名参谋即将赴基层履新。行前,他连续加了10多天班,把自己这两年工作上踩过的“坑”、避免踩“坑”的方法,一项项整理出来。有人说,你操这些心干啥?继任者遇到类似问题自然会问你。他却说:“等着人家问才说,是我的失职。”

“思想决定行为,有什么样的思想就会有什么样的行为。”那天,在火箭军驻鄂部队廉政教育中心,面对展示我党我军模范人物先进事迹的“红墙”与违纪违法、腐化堕落分子劣迹的“黑墙”,该中心负责人同前来开展现地教学的部队官兵分享了这样一段话——

“衡量一名共产党员、一名领导干部是否具有共产主义远大理想,是有客观标准的,那就是要看他能否坚持全心全意为人民服务的根本宗旨,能否吃苦在前、享受在后,能否勤奋工作、廉洁奉公,能否为理想而奋不顾身去拼搏、去奋斗、去献出自己的全部精力乃至生命。一切贪图私利的行为,一切无所作为的作风,都是与此格格不入的。”

(采访得到梁宝贵、邵珣大力支持)

16部门联合开展2026寒假儿童关爱服务活动

据新华社北京1月17日电(记者董博婷)记者17日从全国妇联获悉,全国妇联、中央网信办、最高人民法院等16部门日前印发通知,联合部署开展“把爱带回家——暖心护航伴成长”2026寒假儿童关爱服务活动,让广大儿童度过一个安全温暖、健康快乐、富有意义的假期。

通知强调,各地各有关部门要紧紧围绕庆祝中国共产党成立105周年、红军长征胜利90周年,加强未成年人思想道德建设,落实立德树人根本任务,依托

爱国主义教育基地等红色资源,广泛开展“少年儿童向党”主题活动,通过红色故事宣讲、地标寻访、情景体验等形式,引导少年儿童传承红色基因、走好新时代长征路。同时,结合春节氛围开展年俗体验活动,让儿童在感受传统文化和优良家风中厚植家国情怀。

通知要求,要坚持预防为主、关口前移,全力守护儿童假期安全。深入开展法治宣传教育,普及未成年人保护相关法律法规,提升儿童法治素养

和自护能力。针对寒假易发的消防安全、交通安全、食品安全、网络风险等问题,开展主题安全教育,帮助儿童掌握防范技能。

通知提出,要充分发挥家校社协同育人机制作用,加强亲情陪伴和家庭教育指导。广泛开展“家有书香诵经典”系列活动,让家长带着孩子在经典诵读中启智增慧。开展“我是法定监护人”倡议活动,普及家庭教育理念知识,强化父母主体责任。

2日及以后境内旅客列车、始发或终到站为香港西九龙的跨境旅客列车火车票时,如在操作中发生误购,可在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上,自行线上免费办理退票;购票人如使用电子支付购票,票款将按原渠道退还;如使用积分购票,将按原渠道返还积分,返还积分的有效期不变;同一购票人在一个自然日内限办1个订单误购免费退票业务,改签车票、预约或候补购票等不办理此业务。

12306推出限时免费退票

据新华社北京1月18日电(记者樊曦)记者18日从中国国家铁路集团有限公司获悉,1月19日起,铁路12306平台(含网站、APP等)推出旅客误购限时免费退票服务,旅客通过铁路12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车

票时,如误购车票在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上,购票人可线上自助办理退票,不收取退票费。

国铁集团客运中心相关负责人介绍,购票人通过铁路12306平台,使用电子支付或积分支付购买乘车日期为2月



1月18日,天津市轨道交通Z4线一期(北段)正式开通运营。该线路全长43.7公里,设24座车站,本次开通运营的线路北段共计23.7公里,设置10座车站。新华社记者 赵子硕摄

