

# 大江奔流，铺展万里画卷

## ——我国推动长江经济带发展十年回眸

■本报记者 陈涵

### 写在前面

从格拉丹东的冰山群到东海浩荡的人海口，长江，一路劈开峡谷，流过平原，奔腾不息。

如何保护与发展这条滋养生命的母亲河，习总书记念兹在兹。2016年1月，首次推动长江经济带发展座谈会在长江上游重庆召开。此后10年间，在中游湖北武汉、江西南昌，在下游江苏南京，又分别召开3次长江经济带发展座谈会。覆盖11省市，横贯我国东中西三大板块，长江经济带发展步步深入，久久为功。

“推动长江经济带发展必须从中华民族长远利益考虑，走生态优先、绿色发展之路，使绿水青山产生巨大生态效益、经济效益、社会效益，使母亲河永葆生机活力。”

谋长远之势、行长久之策、建久安之基。10年来，长江经济带焕发出前所未有的生机与活力，沿江省市以前所未有的力度铁腕攻坚，推动生态环境保护和修复取得重大成就，发展方式发生重大变革，创新驱动发展全面起势，区域协同联动不断加强。

大江奔流，铺展万里画卷。2024年，长江经济带实现地区生产总值逾63万亿元，对全国经济增长的贡献率超过50%。坚持在发展中保护、在保护中发展，长江经济带正成为引领高质量发展的主力军。



有当地服装电商产业渴望已久的人才队伍。未来，上海、杭州的设计师、武汉的运营团队，得以循着这条便捷通道，为天门服装产业升级注入更多智慧与活力。

“一条江”打开新格局，激活“全域水”。作为我国国土空间开发重要的东西轴线，长江通道沟通东中西三大经济板块，加快交通网络建设，将提升整个区域发展能级。

浙江宁波舟山港近海水域，看着眼前碧波荡漾的海面，来自湖北鄂州的船长任文禹，心情也似浪花翻腾。2025年4月，他的货船“江海直达16”轮满载巴西铁矿石，仅用5天时间，便从宁波舟山港直抵鄂州三江港，刷新长江中游大宗物流速度纪录，并通过多式联运向重庆、武汉、南昌、九江等地辐射。

江海联运快速发展，为大宗商品沿江出海提供坚实保障。10年来，我国加快构建沿江综合立体交通走廊，长江水系高等级航道由0.8万公里增加到1.1万公里，干线港口货物吞吐量增长71%、达到42亿吨，稳居世界内河第一。

大江逶迤，绵延6000多公里的长江，还有更远的远方：向东，浩瀚的太平洋汽笛长鸣；向西，广袤的亚欧大陆驼铃悠扬。地理空间的延展，为长江经济带发展带来巨大潜力。

重庆，不靠海、不沿边，但处在“一带一路”和长江经济带联结点上。以长江之水为纽带，山城正开辟出一条适合自身、适合西部、适合内陆的开放之路。

东部地区生产的玻璃基板，沿长江逆流而上，在成都制成显示屏后，又通过中欧班列、西部陆海新通道运往欧洲和东南亚；中欧班列运回的货物，在这里顺着长江运往东部……内畅外联的通道，支撑重庆构建起全方位的开放格局。

“要更好发挥长江经济带横贯东西、承接南北、通达沿海的独特优势，更好联通国内国际两个市场、用好两种资源，提升国内大循环内生动力和可靠性，增强国际循环的吸引力、推动力，为构建新发展格局提供战略支撑。”

山海联动中、东西贯通间，一幅更开放、更协调、更具活力的发展图景跃然于长江经济带上：安徽芜湖的新能源汽车，经西安搭乘中欧班列“长安号”驶向欧洲；贵州货物借道广西钦州港，通过铁海联运5天直抵东南亚，助力“黔货出海”……

纵横交错的大通道、四通八达的现代化枢纽，辉映着“潮平两岸阔，风正一帆悬”的壮阔图景。古老长江，正激流勇进，澎湃向前。

左上图：近日，超大型双燃料集装箱船“鑫福136”轮被拖轮牵引行驶在长江泰兴段。

新华社发

### “微笑天使”回归 “长江之歌”的新韵

一度，“‘长江病了’，而且病得还不轻。”化工围江、非法采砂、过度捕捞……长江生态环境透支问题凸显。

位于长江湖北石首段的一家化工企业，是当地的纳税大户，曾经也是让周边群众苦不堪言的污染大户。“过去以GDP论英雄，边罚边污，沿着惯性向前冲。”企业负责人回忆。

直到2016年，一张2000多万元“史上最大环保罚单”送达，企业负责人才缓过神：环保之于企业，已是“天大的事”。于是，长达9个多月的整改开始了：永久性关停10余条生产线、新建雨水收集池、推进污水处理厂二期工程……当年底，经相关部门考核验收，企业得以恢复生产。

“当前和今后相当长一个时期，要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护，不搞大开发。”10年前座谈会上的要求振聋发聩，这是人与自然和谐共生的辩证法，也暗含着母亲河永葆生机活力的发展之道。

两湖平原，千流万溪从崇山峻岭中汇聚于此，在平原上积水成湖，让洞庭湖烟波浩渺，“九水洞洞庭”之说其来有

自。然而，在湖南省岳阳市生态环境局总工程师卢奕看来，这个“闹”字，还有另一层深意——环保不下河、水利不上岸、船只归交通、渔政只管鱼。“条块分割，政出多门，看似谁都在管，谁都管不到底。”

“共抓大保护”重在“共”字。2025年，随着洞庭湖综合行政执法改革深化，岳阳市、县两级打破部门壁垒，将原来分散在9个部门的847项执法权整合，形成一套架构、一支队伍、一个平台、一张图纸、一个机制的“五个一”治理新格局。攥指成拳，系统施治，母亲河焕发新生机。

“快看，江豚！”江西省湖口县石钟山景区，码头前，游客纷纷按下快门，捕捉眼前美景。不远处，两只江豚逐浪嬉戏，时而欢腾跃起，时而隐入碧波。

“微笑天使”回归，源于一场人与自然关系的深刻调整。2021年1月1日起，长江流域“一江一口两湖七河”等重点水域开始实行为期10年的禁捕。

曾经“靠山吃山，靠水吃水”的渔民纷纷上岸，有的拿起渔网，成为“水上卫士”；有的变身新农人，发展水产养殖……至今，数十万退捕渔民生计得到有效保障。

曾有人疑虑，大保护会影响发展。如今沿江看，不仅长江生态向好，不少人还在绿水青山的保护中闯出新路。

走进江西九江石化产业园，芳烃及炼油配套改造项目建设正酣。项目建成后，

将实现从一滴油到一根丝、一匹布、一件衣的转化，预计每年可增收600亿元。

10年治理，成绩有目共睹：基本消除沿江地级及以上城市黑臭水体，长江经济带优良水质比例从67%提升到96.5%，地区生产总值翻了一番多……“清江呈碧影，岸翠映芳洲，江豚逐浪起，鱼跃竞洞游，在万里江涛上谱写了一首新时代绿色发展的‘长江之歌’。”前不久召开的国新办新闻发布会上，国家发改委副主任王昌林说。

### “科创之城”崛起 “第一动力”的潮涌

“武汉之南，中国车谷。”车谷，是湖北武汉经济技术开发区的代称，这里聚集了10家整车企业，1400多家零部件企业，平均每月有2款新车上市。

“车谷，在车，更在谷。”谷，即创新谷、人才谷。随着资本、技术、人才等要素的聚集，创新成果在此相继涌现——800伏高压混动技术等多个首创成果落地应用，固态电池、微胶囊等加快走向量产……

长江经济带是我国最大的汽车产业集聚带。乘着电动化、智能网联化的东风，一条贯通全流域、覆盖全链条的新能源汽车产业链正加速形成。2025年，沪

苏浙皖和重庆的新能源汽车产量均超过百万辆。

如今，205万平方公里、人口规模和经济总量占据全国“半壁江山”的长江经济带上，“新”的延长线，在不断拉长。

八百里皖江之畔，安徽将“不东不西”的区位优势，变为“承东启西、连南接北”的发展优势，汽车产业加速奔跑。合肥更逆袭为“科创之城”，交出千万人口与万亿GDP的“双万”成绩单。

合肥西郊科学岛，运行2个国家大科学装置、布局7个研究单元、超3000名科研人员汇集。有人感慨，合肥把最好的地段、最美的风景留给了科技创新。漫步合肥高新区“量子大街”，中电量子、国仪量子等30多家量子科技龙头企业集聚，产业生态日臻成熟。此外，低空经济、商业航天、聚变能源等未来产业链群峰竞秀，持续增加这座城市的创新“气场”。

创新这一引领发展的“第一动力”，如长江之水，奔涌不息。截至目前，我国已在长江沿江省市布局3个科技创新中心、8个国家实验室，创造出“人造太阳”亿度千秒运行、靶向抗癌药等一批处于世界先进水平的科技成果，涌现出DeepSeek、宇树科技等一批国际科创“新锐”……向“新”而行，古老江河生机勃勃。

向创新要动能，塑造发展新优势。依靠科技创新实现发展动力变革，离不开改革推动、政府作为。

江苏苏州，一家以辊压成型工艺为核心的高端制造企业初创融资时屡屡碰壁。一筹莫展时，江苏省产业技术研究院送来“及时雨”——“拨投结合”资金点燃创新“火种”。如今，该企业自主研发的技术，为轨道交通等关键零部件生产提供了降本增效新方案。据了解，江苏省产业技术研究院已实施82项产业重大技术创新项目，实实在在地服务企业、引领产业升级。

对接国际高标准经贸规则、建立重点产业链协同推进机制……沿江各地区纷纷拿出举措，质量、效率、动力变革带来的红利，在长江沿线加速释放。

长江南岸，江苏南京下关历史陈列馆中高悬的《下关赋》，还在低诉1842年被迫开埠通商的屈辱；一江之隔，一家装备制造企业凭借在动车、地铁等核心技术的自主创新突破，将主动权牢牢掌握在自己手里。被动与主动、历史与现实的对比，昭示着前进的方向：自主创新则赢。

### “山海联动”提速 内畅外联的远方

2025年底，沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段开通运营。对于湖北天门来说，高铁飞驰，带来的不仅是便利的交通，还

### 图说

## 长江经济带十年工作成效

#### 生态长江底色更加鲜明

- 通过“关、改、搬、转”，近万家化工企业破解“化工围江”难题
- 彻底清理整治1361座非法码头
- 坚定不移推进长江十年禁渔
- 长江干流水质由部分Ⅴ类提升到全线Ⅱ类

#### 开放长江活力更加澎湃

- 长江水系高等级航道由0.8万公里增加到1.1万公里
- 干线港口货物吞吐量增长71%、达到42亿吨
- 中欧（亚）班列、西部陆海新通道高质量建设
- 沿江9个自贸试验区联动发展

近年来，有关部门和沿江省市一道，坚持把共抓大保护摆在第一位，落实《长江经济带发展规划纲要》，制定五年实施方案，推进三年行动计划，推动经济社会发展全面绿色转型。经过不懈努力，长江经济带走出了一条生态优先、绿色发展的新路子，长江母亲河重新焕发生机活力。

#### 创新长江动能更加强劲

- 持续推进上海（长三角）国际科技创新中心和武汉、成渝地区区域科技创新中心建设
- 涌现出DeepSeek、宇树科技等一批具有国际竞争力的创新型企业
- 形成汽车制造、电子信息等一批世界级产业集群

#### 幸福长江品质持续提升

- 完善长江流域防洪减灾体系，132座水工程实现联合调度
- 南水北调工程累计输水超840亿立方米，润泽沿线48座城市、1.95亿人
- 居民人均可支配收入从2.3万元提高到4.4万元、增长91%

资料来源：国新办新闻发布会  
版式设计：雷晴

## 守桥兵的誓言

■武警江西总队九江支队某中队战士 孟德帅

### 兵眼观潮

江风掠过桥面的呼啸声，伴我走过18载守桥岁月。脚下的九江长江大桥，是连接江西、湖北的重要枢纽，也是京九铁路大动脉的咽喉要道。18年寒来暑往，我从青涩新兵成长为中队骨干，执行过急难险重任务，见证驻地的发展变化，也慢慢读懂守桥兵的使命——守好这座桥，便是守护一方安宁。

2008年春运期间，低温雨雪冰冻灾害致使大桥桥面结满坚冰，交通全线受阻。每每听老兵追忆起这段抗冰除雪往事，我都感慨不已。任务官兵无一人叫苦退缩，以血肉之躯破冰开路，诠释着对岗位的执着坚守。

这场硬仗结束不久，我便踏入军营，成为大桥的守护者。老兵们的讲述字字滚烫，让我明白，这座桥不仅是群

众的团圆路，也是长江两岸的经济线，守桥就是守民生、保发展。

执勤这些年，各类突发情况时有发生，令我印象深刻的是一起大货车自燃的险情。那天，我正在哨位执勤，看到桥面上一辆货车突发自燃，一时火光冲天、浓烟滚滚。随着火势快速蔓延，不仅司机身陷险境，拥堵的车道让过往车辆进退两难，很可能引发连环事故。我第一时间上报情况，和战友们携带灭火器、应急装备赶到现场，一边顶着灼人的热浪合力救人，一边有序疏导车流。消除险情后，货车司机紧紧握着我们的手道谢。这场紧急救援，让我懂得，哨位就是战位，每一秒的警惕都是对人民生命安全的庄严承诺。

10年来，乘着长江经济带建设的东风，九江这座千年古城走上生态优先、绿色发展的新路。如今，大桥每天有200多列列车平稳驶过，满载货物的中欧班列高效转运，江面货轮穿梭、汽笛交响，“黄金水道”一派繁忙景象。南来

北往的车流、两岸崛起的园区，火车从绿皮车、和谐号，再到复兴号，我见证着祖国发展的强劲脉动，也收获着守桥兵的荣光。

受益于经济社会的快速发展，我们的执勤设施不断升级。以往，大家依靠徒步等传统手段执勤。如今，科技赋能下，新的执勤系统投入使用。哨位周边的高清探头可快速锁定四周的移动物体，智能追踪可疑目标，并在自动预判后发出警报。我们的工作生活条件越来越好，守好大桥的信心更足了。

“把青春站成桥墩”，这是一茬茬守桥兵的誓言。夜幕降临，浔阳江畔华灯璀璨，一条横跨数公里的钢铁巨龙静卧于母亲河上。守卫大桥的年轻战友挺立如松，目光如炬。

（本报特约记者曹先训整理）

图①：长江瞿塘峡一带景色。  
图②：九江长江大桥。蒋湘桂摄