

全面加强练兵备战 新闻调查

清晨,薄雾氤氲。军港码头,海军某潜艇支队一艘潜艇正准备进行靠靠码头考核。

“前进一!”……口令声此起彼伏。这是该艇员在异地驻训参加训练考核的最后一个课目,也是舵信兵王守民进行岗位升级考核的关键时刻。

驻训海域水流多变,水道狭窄且暗礁密布,这对舵信兵的操作提出了极高要求。王守民全神贯注,双手稳握舵盘,目

光紧盯着面前密密麻麻的仪表和数据屏。

在王守民的包里,一本《外训分队指导手册》已经被翻得卷边。“以往‘进出港航法’这类课目训练都在熟悉的母港,靠老教师的传帮带和自己慢慢摸索,上手很快。来到这片水域,心里真没底。”王守民说,在这本手册的帮助下,他逐一研练不同航道和水文条件下的操舵要领,结合实地感受,将心得笔记补充到手册空白处。这本手册中,不仅有操作建议,还标注了

曾在此处发生过的偏航、搁浅案例及处置方法。这些,成为他此刻的底气。

最终,潜艇精准、平稳地靠上码头。现场监考的队伍教练艇长露出赞许的目光:“在陌生港湾、复杂条件下能操作得如此流畅稳定,非常出色!”王守民顺利通过考核,也成为同批潜艇兵中首个在异地驻训期间完成岗位升级的舵信兵。

手册发挥作用的背后,是训练质效的提升。记者翻阅发现,这本30余页、万

余字的手册,穿插着不少图表与示意图,将复杂的训练流程和操作规范直观呈现。无论是刚加入外训分队的新兵,还是经验丰富的老兵,都能从中快速学到所需信息,实现“一看就懂、一学就会”。

该支队作训科科长坦言,此前在异地驻训中,只能是“摸着石头过河”。对大多数艇员而言,奔赴异地展开各项训练质效低下,也容易引发航行安全风险。“这本《外训分队指导手册》,能够帮

助大家迈过这个难关。”一名参谋告诉记者,手册内容覆盖航前准备、特情处置、装备保障等10余个关键环节,既明确基本规范,又保留了创新空间。

一本手册,就是一本“战地锦囊”,手册的创新之处在于实现了“三个转变”:从经验传授向标准化训练转变,从被动应对向主动预判转变,从单艇探索向成果共享转变。

考核结束,王守民再次翻开那本已

有些卷边的手册。手册内页,写满了他的备注和体会。“它就像一位‘无声的教师’,不仅教会我如何操作,更教会我如何思考、如何应对风险。”他说,“跨海域训练将成为常态,现在,我们有信心有底气走向大洋。”

新闻样本

在大海深处编写“胜战秘籍”

曹东南 本报记者 李由之

记者调查

从母港驶向深蓝—— “母港能挡住风浪,也会挡住成长”

有些挑战,要走出“舒适圈”才能遇见。那年,海军某支队某艇员队开赴异地驻训。海图屏幕上,密密麻麻的光点纵横交错,像一张巨网,将预定航线严严实实地罩住。艇员们没想到,他们竟然在潜艇停靠码头时犯了难。

晚霞漫天,大小船只往来不断,在海面上划出一道道金色余晖。潜艇缓缓驶入港口,小心地避开渔船。

在原来的海域训练时,艇员们从未遇到航道上如此多渔船的情况。尽管任务前期,他们已经做好了准备,了解到该海域正值开渔期,规划了多种进港航法,但眼前的渔船群还是让艇员们有些不知所措。

议训会上,官兵们心情沉重。这次遭遇像一盆冷水浇醒了所有人:闯出“舒适圈”,我们还有多少战斗力?

海况不明、航道不熟、靠泊特情处置无据可依……一个个问题浮出水面。支队党委在得知驻训分队面临的难题后作出决定:让这个在外驻训的艇员队作为“先遣队”,尽快编写一套能够切实解决实际问题的、有效提升驻训效果的“驻训指导手册”,解决异地驻训“无章可循”的困局,为后续驻训部队铺路。

消息传来,不少官兵心里产生畏难情绪。驻训期间,大家每天要完成高强度的训练任务,如今还要抽出时间编写手册,这让很多人感到力不从心。更让人犯怵的是,编写手册并非易事,需要广泛的专业知识和丰富的实践经验。有人私下里嘀咕:“万一编不好,岂不是白费力气?”

“我们不能总在‘舒适圈’内打转。母港能挡住风浪,也会挡住成长!”动员会上,艇长的话掷地有声。关键时刻,10多名中高级军士挺身而出。舵信技师孙剑、导航技师邵振江、电工技师李志军、声呐技师刘士旭……这些在潜艇上摸爬滚打多年的技术骨干,组成了手册编写小组。

“深海里的大鱼为了寻找更适宜的



潜艇正在驶离码头。

赵月萌摄

生存环境,不惜跨越万里进行迁徙。我们这次驻训,同样也是一场挑战自我、突破极限的“迁徙”。谈起主动请缨编写任务的因由,舵信技师孙剑如是说。

编写小组白天完成训练任务,晚上就挤在舱里开会。他们以海军相关训练大纲为遵循,结合有限的驻训经验,梳理训练要点、操作流程和风险隐患。

舱室里的灯光常常亮到天明。大家围坐在一起,反复推敲每一个细节:装备保障有哪些关键环节?不同海况下如何应急处置?后勤补给怎样统筹优化……

经过连续奋战,《外训分队指导手册》初稿终于“出炉”。手册涵盖了装备保障、训练资源、后勤统筹等多个板块,让艇员对训练任务一目了然。

“尽管这本手册略显单薄,却给艇员们带来了‘沉甸甸’的安全感。”机电兵王

根和说,“有了它,我们就像是有了一个‘掌中宝’,装备使用更加得心应手,心里也更踏实了。”

从“有”到“优”—— “手册不是纸上谈兵,得能当‘百科全书’用”

手册下发,官兵们依册组训、按规操作,训练成效初步显现。但随着训练进程不断推进,一个个问题接踵而至——

一次航渡中,柴油机班长鹿晓隆根据手册上标注的维修提示调试设备,没想到,液压油箱也出现了低温报警。鹿晓隆隐约感到这两处故障有一些共同之

处,于是将自己的发现上报至指挥舱。

经过反复勘察,艇员们发现,装备在特殊环境下“水土不服”,导致故障频发。潜艇原本在温度较高地区长期服役,而驻训地点气温较低,几个舱室陆续出现气压管路接头泄漏、液压油箱低温报警等故障。但手册中仅有故障提示,没有考虑到特殊的气候因素。

作训科长张参谋感慨地说,“第一版手册解决了‘从无到有’的问题,但离‘从有到优’还有差距。”

航行中真正的危险,往往来自看不见的“暗礁”。问题陆续暴露出来,反而让官兵们更加清醒。他们意识到,编写手册并非一劳永逸,而是要在实践中不断升级。

手册优化行动立即展开。官兵们自发成立“问题采集小组”,每次训练归来,第一件事就是汇总手册使用中发现的问

题和建议。编写小组再次集结,针对暴露出的短板,开始新一轮的修订完善。

有些业务流程描述模糊,不同岗位的艇员理解不一;有些特殊情况手册未曾涵盖,遇到时依然手足无措;有些章节分类不够科学,查阅起来不够方便……艇员队不仅汇总了平时收集的问题,也将自己在训练中存在的困惑一并上报。

官兵们航行一路,总结一路。航海长杨毅带领专业骨干进行数据采集,进一步细化不同海域的水文气象特征;电工技师李志军针对装备故障问题,深入剖析案例,完善维护保养规范;通信技师汪少雄优化通讯流程,明确不同信号放入通信要点……

“手册不是纸上谈兵,得能当‘百科全书’用。”舵信技师孙剑说,“这就要求我们对每一个细节都了如指掌。”

官兵们发现,手册的使用说明更具体了,业务流程更清晰了,特殊情况处置更完善了。更重要的是,一种“凡事有据可依、事后必总结反思”的精益实训理念深入人心。

几周后,凝聚着全体官兵心血的第二版《外训分队指导手册》正式推出。翻阅新版手册,其中多了不少图表与示意图,流程更加直观,分类更加科学,权责更加明确,解决方案更加具体精准。

从读懂一片海的“语言”,到让装备适应“异乡”的水土,这场“攻坚战”没有硝烟,却处处是硬仗。在与一个个难题的较量中,艇员们不断拓展“能力边界”。

从“解近忧”到“谋长远”—— “战场在变,手册也没有定稿”

“纸面上的条条款款好不好用,终究要在深海里见真章。”为了全面评估手册的效用,该支队领导决定:在遂行任务中,让手册接受“实战”的检验。

一次模拟实战演练中,“战斗警报”刚刚打响,突发状况接踵而至。一艘“敌”舰企图隐蔽抵近,对我方实施侦察。周围渔船商船密集,声呐兵王林鹏瞬间被混杂的噪声包围,目标辨识陷入困境。王林鹏冷静思索,快速回想手册中提到的多型舰船的噪声特征和舰船噪声识别方法,综合考虑周围舰船的分布情况。

依循操纵规程,耳机里的嘈杂声仿佛被“梳理”过一般,王林鹏精准捕捉到“敌”舰踪迹,为潜艇抢下宝贵的攻击窗口。彼时,艇内气氛紧张到极点,官兵们屏息凝神,静待指挥员的决胜指令。

千钧一发之际,艇上与岸上指挥中心的通信突然受阻。艇员们援引手册中的应急通信方案,迅速切换备用通信模式。一番调试后,通信链路成功恢复,确保了指挥指令畅达无阻。整个过程中,大家按照手册步骤操作,没有出现丝毫慌乱。

返航途中,针对所在海域的逆流特点,官兵们严格按照手册中的分级节电部署控制能耗。为了进一步检验装备极限性能,官兵们在高温高湿环境中备受煎熬,设备却始终运转如常。

在全体官兵的协力攻坚下,潜艇圆满完成各项任务。大家纷纷围在一起,为手册发挥的重要作用点赞。

实战是最好的“炼金炉”。不久前,在一次以实战为背景的潜艇攻防训练中,这套手册再一次经受住了实战检验。在潜艇突遇复杂电磁干扰的情况下,官兵依据手册中新补充的“特殊环境下通信保障”章节,迅速切换备用方案,确保了指挥畅通。

从“解近忧”到“谋长远”,这本手册的意义远超训练本身。副艇长卓锦伟说:“我们正在将手册的经验推广到远海训练和联演联训领域,为潜艇部队全域作战能力建设筑牢根基。”

夜色渐深,支队机关灯火通明。走进大楼,作训科长张参谋的办公桌上,堆着厚厚一摞各艇反馈的修订建议。“手册的迭代升级从未停歇。”张参谋对记者说,“战场在变,手册也没有定稿。每次任务都是新的起点,我们的目标是让每艘潜艇在任何海域都能拉得出、打得赢。”

从临时应急的“驻训指南”到走向深海的“能力底色”,这本仍在不断更新的手册,正是潜艇官兵向战而行、向强而进的生动注脚。手册的下一章,正等待官兵们用下一次出海、下一场胜利来共同书写。



上图:海军某支队官兵正在修订指导手册。 赵月萌摄

下图:海军某支队官兵对照指导手册进行装备检查。 赵月萌摄



我学会了“多想一步”

二级上士 张宝瑞

亲历者说

作为一名在潜艇上摸爬滚打了10年的电工兵,我曾坚信,手里的扳手、脑中的经验,就是保障装备运转的“不二法门”。那些年,无论是远航任务还是日常训练,遇到设备故障我常常凭借经验判断,多次化险为夷的经历,让我觉得“实战经验比白纸黑字管用”。

刚拿到这本《外训分队指导手册》时,我没什么细看就收了起来。让我对这本手册刮目相看的,是一次远航任务中的紧急险情。那天,潜艇正处于通气管状态下充电,直流网络监测装置突然报警。

我立即逐一排查故障,最终发现

蓄电池组绝缘值过低——这种情况一旦处理不及时,很可能引发短路起火,导致整个电力系统瘫痪。艇指迅速认可了我的判断,我换好绝缘服准备处置,机电长顺手把他那本手册塞给了我:“手册里有类似故障案例,先翻翻再动手。”

钻进狭小的电池舱,我只能靠双臂用力支撑身体。按照以往的经验,我会直接查找泄漏点,但那天我按照机电长的要求翻开手册查看,“蓄电池应急处置方案”里写着:“绝缘值过低可能由于水冷系统故障、装备线路老化、电池接线搭地等原因,应先使用兆欧表、万用表分段排查,而后准备新的接线对线路进行绝缘处理。”这一提醒让我猛然惊醒——以前处理类似问题,我总想着直接进行表面上的故障

检查,却从没考虑过先分步骤用仪器检查。

我按照手册流程操作,发现果然是一处接线断裂触地,导致绝缘值过低。不久,故障成功排除,设备恢复正常运转。回到舱室,我心里既惭愧又庆幸。如果不是手册提醒,我很可能只顾着眼前的泄漏点,忽略了潜在的风险。

手册里面的每一个流程、每一条提示,都藏着老兵们用汗水甚至教训换来的经验和思考——既有故障处置的“独门绝技”,更有规避风险的“前置思维”。我更明白:手册里的每一个字,都是安全的底线,守住这些标准,就是守住潜艇的战斗力。

电工保障不能只盯着“修好”,更要想着“优化”。以前潜艇蓄电池到了使

用年限更换时,拆装往往靠“手感”,费时费力还容易出岔子。后来我对照手册上的电路图反复研究,把拆装步骤、工具使用、参数核对等环节逐一梳理,形成了一套标准化流程。最近一次更换蓄电池,我的用时相比之前大幅缩短,且全程零失误。

如今,我的手册里写满了密密麻麻的标注——有不同海况下的设备参数补充,有故障处置的心得技巧,还有我结合实战总结的优化建议。

战场永远在变。多想一步、多学一点,出海就多一分底气。未来,我还会继续在手册上记录下更多实战心得,把这份“深海智慧”传递给更多战友,让“多想一步”的严谨作风,在潜艇电工岗位上继续传承。

(曹东南整理)