



“和平意志-2026”海上联合演习开幕



本报南非开普敦1月11日电 孙刚政、杜江帆报道：当地时间1月10日上午，“和平意志-2026”海上联合演习开幕式在南非开普敦西莫斯敦港举行，中国、俄罗斯、南非等金砖成员国参演。开幕式现场，参演官兵代表整齐列队。中方编队指挥官和来自南非的联合演习特遣部队指挥官分别致辞。中方编队指挥官表示，作为此次演习主办方的中国海军，邀请各方共同筹划、协调对接。联演期间，参演官兵将全面开展交流，深化学习借鉴，加强团结协作，增进友谊互信。

联合演习特遣部队指挥官表示，此次演习将提升参演国海军之间协同行动能力，巩固友谊，重申对和平、海上安全及相互理解共同承诺。此次联演以“维护重要航运通道和经济活动安全的联合行动”为课题。中方派出的参演兵力包括海军第48批护航编队的导弹驱逐舰唐山舰、综合补给舰太湖舰，携舰载直升机1架，以及数十名特战队员。据了解，联演于1月9日至16日在南非西莫斯敦附近海域组织实施。其中，9日至12日是岸岸阶段，主要进

行联演开幕式、舰艇参观、文体活动、专业技术交流等项目；13日至15日是海上阶段，参演舰艇将围绕通信操演、编队运动、对海打击、解救被劫持船舶、直升机转运救治伤病员等科目开展演训；16日将举行闭幕式。联演旨在进一步深化参演各国军事交流合作，提高共同应对海上威胁能力，为携手维护地区和平稳定、推动构建人类命运共同体和海洋命运共同体贡献力量。 上图：唐山舰靠泊南非西莫斯敦港。 杜江帆摄

中华人民共和国政府和莱索托王国政府联合新闻公报

应莱索托外交和国际关系大臣莱乔内邀请，中共中央政治局委员、外交部长王毅于2026年1月10日至11日对莱索托王国进行正式访问。访问期间，两国外长在亲切友好气氛中举行会谈，就中莱、中非关系以及共同关心的国际和地区问题深入交换意见。双方高度评价中莱双边关系发展成果，重申愿推动中莱战略伙伴关系向更高水平发展，成为不同国情、不同制度国家友好相处、共同发展的典范。莱方支持习近平主席提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议和全球治理倡议，称赞这为动荡不安的世界注入稳定性和确定性。双方一致决定在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持。莱方

重申坚定奉行一个中国原则，承认世界上只有一个中国，台湾是中国领土不可分割的一部分，中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。莱方坚决反对任何形式的“台湾独立”，坚定支持中国政府为实现国家统一所作的一切努力。联合国大会第2758号决议权威性不容置疑和挑战。中方赞赏莱国家改革进程不断取得新进展，支持莱方维护国家主权、安全和发展利益。双方强调，发展人权是全人类共同的事业，生存权、发展权是首要的基本人权，应在相互尊重和平等相待基础上开展人权交流与合作。新疆、香港、西藏事务是中国内政。双方反对将人权问题政治化、武器化和采用双重标准，反对以人权为借口干涉中莱两国内政。

双方高度评价中非携手推进现代化十大伙伴行动取得重要成果，为莱农业、能源转型、基础设施、医疗卫生、能力建设等领域发展注入新动能。莱方赞赏中国高水平对外开放为包括非洲国家在内的世界各国提供重要机遇，愿同中方一道，充分发挥零关税举措政策红利，深化重点领域合作，更好造福两国人民。双方认为，世界百年变局加速演进。全球南方国家在国际事务中发挥日益重要作用。双方重申将继续密切协作，共同抵制单边制裁、保护主义和经济霸凌，推进平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化，构建更加公正合理的全球治理体系，建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。 (新华社马塞卢1月11日电)

炒作“危机事态” 意在“瞒天过海”

——警惕日本加速军事松绑的危险图谋④

汪泽焱 张丽

近期，日本海上自卫队下水第12艘也是最后一艘最上级护卫舰“吉井”号。此后，日本将转向建造性能更先进的新型FFM多功能护卫舰。为谋求远程打击和力量投射能力，日本海上自卫队正加速推进主力力量重组升级，通过舰队编成改革与进攻性武器研发列装，图谋构建起所谓“远近衔接、攻防一体”的新型海上作战体系。这令国际社会对日本重走军国主义邪路的担忧愈发强烈。

大规模编制调整，强化海上作战力量。作为日本海上自卫队的主力，自卫舰队由护卫舰、航空集团、潜艇舰队、扫雷舰队等力量构成。长期以来，各支力量独立运行。但日本认为现行编成结构已不适应当前战场环境和作战需求，要求实施变革重构。按照改组方案，大部分水面舰艇根据作战需求，要求实施变革重构。按照改组方案，大部分水面舰艇根据作战需求，要求实施变革重构。按照改组方案，大部分水面舰艇根据作战需求，要求实施变革重构。

编入现有的扫雷、运输舰艇，专注于布雷扫雷、两栖作战及海上投送任务。此次重组计划预计2026年3月完成。根据日本防卫省官员的说法，相关改组完成后，海上自卫队“作战群”能灵活应对不同方向战线的作战需求。优化作战力量，打造杀伤力更强的水面作战舰队。为加强战力威慑，近两年日本将两艘出云级直升机母舰升级改造为轻型航母，并着力开展F-35B战机的着舰和高舰试验。据悉，两艘轻型航母已完成飞行甲板的改造。最初出云级后部飞行甲板面积狭窄，且只有一台升降梯，飞机起降和回收入库极为不便，因此从舷侧向外拓宽了飞行甲板面积。为防止F-35B战机尾喷管产生的高温气流烧穿甲板，出云级还为飞行甲板加装了耐高温涂层。打造最上级护卫舰是海上自卫队优化作战力量的重要一环。该型护卫舰配备03式中程地对空导弹、12式反舰导弹以及搜潜反潜装备，不仅可以遂行“灰色地带事态”等低烈度环境下的警戒监视任务，还能遂行以西南地区为主战场的岛屿攻防、海上运输等任务。

垂直发射模块，赋予其从水下发射远程导弹的能力。苍龙级和大鲸级潜艇被视为实现跨域联合作战的关键节点，特别是大鲸级潜艇以锂离子电池为动力，具备较好的静音性能，且其前期设计还预留了模块化升级空间。潜艇垂直发射系统将支持多弹种发射，包括改进型12式反舰导弹和“战斧”巡航导弹，预计2027年完成技术验证、2030年列装部队。垂直发射型潜艇列装后可能部署于吴基地和横须贺基地，强化对宫古和巴士海峡的封锁能力。此外，美制“战斧”巡航导弹未来将陆续列装于海上自卫队“宙斯盾”驱逐舰。该导弹智能化程度高、打击能力强，采用惯性和GPS制导，巡航过程中可依托卫星数据临场变更目标并在1500千米外精准摧毁，这将大幅提升海上自卫队远程打击能力。长期以来，日本不断炒作“危机事态”，意在“瞒天过海”，以此为借口持续推动自卫队军力扩张。这些危险措施在对地区和国际和平稳定构成严重威胁的同时，也正在削弱周边国家和世界对日本的信任基础。日本必须切实正视和深刻反省侵略历史，同军国主义彻底划清界限，否则必将遭到国际社会的“再清算”。 (作者单位：陆军工程大学)

2026年全球科技展望

2026年，科学与技术将持续深刻影响人类对生命、地球与宇宙的认知边界。从实验室到临床，从地球到深空，一系列值得期待的科学实验、气候行动与太空任务，不仅勾勒出新一年的创新图景，更预示着人类在应对疾病、气候危机和科学前沿挑战上，可能迎来关键性的突破与转折。在这些进展中，还伴随着人工智能技术发展所带来的新动力。这不仅是技术的叠加演进，更是一场关于生命质量、家园呵护、星空探索与人工智能的协同进化。

那些值得期待的医学探索

“2025年是基因编辑取得突破之年”，美国博德研究所教授、著名基因编辑研究者刘如谦在接受英国《自然》杂志采访时说。该刊预测，2026年基因编辑技术发展势头将更为强劲，其中两项临床试验最受医学界关注。

为患有超罕见病的美国婴儿KJ·马尔敦进行个性化基因编辑治疗的团队，2026年计划在美国费城开启基因编辑疗法临床试验，造福更多的罕见代谢疾病儿童。另一个团队将启动一项类似临床试验，治疗一种免疫系统遗传疾病。

癌症防治方面，英国一项涉及超14万名参与者的癌症检测临床试验预计在2026年公布结果，可通过单次血液检测在症状出现前发现约50种癌症。

新药研发方面，美国化学学会在年度预测中说，靶向钠通道的无阿片类疼痛缓解药预计将成为2026年大型制药公司的研发热点。在疾病的筛查和诊断方面，人工智能(AI)展示出不可小觑的潜力。美国化学学会预测2026年生命科学领域新兴趋势之一就是AI技术驱动的生物标志物检测，“AI驱动的技术可能超越检测、迈向预测”。

美国《福布斯》杂志报道认为，2026年，基因编辑与人工智能的交叉，将催生出针对癌症以及多种遗传性疾病的有效新疗法。“未来一年，我们可能开始看到临床应用的涌现，标志着个性化精准医学新时代的开端。”

需要倍加呵护的地球家园

热，无疑是2025年地球状态的关键词。英国气象局预测，2026年全球平均

气温可能将再次超过工业化前水平1.4摄氏度，延续近几年的高温趋势。在2025年11月的巴西贝伦气候变化大会上，联合国秘书长古特雷斯呼吁各国开启一个加速落实与行动的十年。

在应对气候变化行动中，发展可再生能源是必由之路。正如国际原子能机构总干事格罗西所言：“有两种力量正在以前所未有的速度重塑人类的未来：AI的崛起和全球向清洁能源转型”。

好消息是，可再生能源正在多个领域超过传统能源。美国《科学》杂志将“全球可再生能源增长势不可当”评为2025年年度头号科学突破，并指出全球能源领域的重大转型主要由中国驱动。

中国国家能源局局长王宏志在2026年全国能源工作会议上表示，2026年中国将继续扎实推进能源绿色低碳转型，持续提升新能源供给比重，全年新增风电、太阳能发电装机2亿千瓦以上。

在储能电池的成本和材料可用性方面，美国化学学会预测说，新的材料科学电池技术正在超越当前的锂离子电池。2026年，将有几种电池可能商业化。一类是包括铁-空气电池、锌-空气电池在内的金属-空气电池。另一类是金属离子电池，其中钠离子电池技术目前已达到商业应用的临界点。

那片令人憧憬的浩瀚星空

2026年将是月球“交通繁忙”的一年。中国计划发射嫦娥七号探测器，目标是着陆于遍布岩石与陨石坑、着陆难度极高的月球南极区域。

在美国，无论是政府还是企业，都将月球作为2026年太空探索的“热门目的地”。重磅项目“阿耳忒弥斯2号”任务将派遣4名宇航员乘坐“猎户座”飞船绕月飞行。如果能够成行，这将是美国半个多世纪以来首次开展载人探月飞行。此外，多家美国公司也将进行相关探月任务，包括“直觉机器”公司、“萤火虫”航空航天公司、航天机器人技术公司和蓝色起源公司。

载人飞行方面，根据中国载人航天工程办公室发布的信息，2026年中国将组织实施天舟十号、神舟二十二号、神舟二十三号、梦舟一号等飞行任务，其中梦舟一号载人飞船和用于发射的长征十号甲运载火箭均为首次飞行。

美国波音公司的“星际客机”2024年首次载人试飞失败后，下一次任务(即“星际客机-1”)将不载人，转而用于向国际空间站运送必要物资，预计最早于2026年4月执行。印度计划于1月进行“加甘扬”载人航天计划的首次不载人但进入地球轨道的完整验证飞行。

此外，印度太阳探测器“日地L1点太阳”号将在太阳活动极大期对太阳进行持续观测。日本计划发射探测器，造访火星的两颗卫星火卫一与火卫二。

太空望远镜“赛道”也将非常热闹。欧洲空间局计划2026年年底发射“柏拉图”号空间望远镜，通过监测超20万颗恒星寻找宜居的类地行星；已经在智利建成的“薇拉·鲁宾天文台”将从2026年初开始，每3天精细记录一次全天景象并持续十年。它一年内收集的光学数据将超过历史上所有望远镜的总和，《科学》杂志认为其“将在未来数年成为突破性发现的孕育之地”。

那些被AI加速的科研领域

在全球各地的实验室中，人工智能正在以“颠覆者”的姿态改变和加速科研进程。《自然》杂志的文章说，AI驱动的科研在2025年实现跨越式发展，这一趋势在2026年将持续深化。整合多个大语言模型以执行复杂、多步骤流程的AI“智能体”有望更广泛应用，其中一些甚至几乎不需要人工干预。

《自然》还预测说，2026年或将见证AI取得首批具有重大意义的科学突破。2026年，新方法将聚焦于设计小规模AI模型，这类模型可从有限数据中学习，并专精于解决特定推理难题。

无论大小，AI模型正在渗透到社会经济生活的各个角落。世界经济论坛2025年9月发布的《首席经济学家展望报告》指出，生成式人工智能将继续引领技术变革浪潮，超过三分之二的首席经济学家预计其将在未来一年内形成商业价值。

美国加利福尼亚大学洛杉矶分校信息研究教授拉梅什·斯里尼瓦桑在该校发布的一篇预测文章中说，2026年AI将助推多领域科研，尤其是生物医学。AI技术从“婴儿期”步入“青春期”，人们能否跟上这一迅猛变化？斯里尼瓦桑说：“2026年我们或许会开始找到答案。”

(新华社发 记者张忠霞)

中国经济以“内在连续性”从容应对外部挑战

“每一次前往中国，最打动我的，是中国人总能从传统中汲取精髓，不断创造新事物，为数千年文明注入当代活力。”法国丝路商学院教授、施耐德电气公司前高管埃尔夫·阿祖莱日前接受新华社记者专访时，这样概括他对中国的长期观察。

对阿祖莱而言，理解中国并非单纯的经济学研究，而是一段持续数十年的体验和观察。8岁那年，父母在旧货市场偶然购得一套“文房四宝”，这是他第一次接触中国文化；成年后，他多次往返于中欧之间，对中国发展道路的思考不断深化。中国如何在快速变化中保持内在连续性，又如何在全球动荡中不断塑造自身的发展路径，这是他一直以来探索的问题。

基于对中国经济的长期观察，阿祖莱认为，在全球经济不确定性上升的背景下，中国通过扩大内需来增强自身稳定性，并通过高质量增长和高水平开放为世界提供支撑。“这种结构性安排有助于中国更从容地应对外部环境变化带来的冲击。”在阿祖莱看来，中国通过保持政策的连续性和政策方向的预期性，为经济转型留出足够的时间和空间。

阿祖莱认为，中国正通过多种政策工具持续释放国内市场潜力。在他看来，中国并非依赖短期刺激，而是着力推动消费结构升级，新能源汽车、文化产品、健康产业以及高质量服务等领域需求不断增长，成为拉动内需的重要力量。

消费需求的持续升级，也正在推动供给体系加快调整与转型。阿祖莱认为，中国正加快从“规模+成本”优势转向“创新+效率”优势，人工智能、半导体、机器人、绿色能源、生物科技等领域正在成为新的增长引擎。

他特别提到中国在教育政策层面的制度优势：资源动员速度快、试点机制灵活、地方政府与企业协同度高。他认为，“先试点、再推广”的推进方式加快了创新成果向现实生产力的转化。

在全球贸易和投资环境不确定性上升的背景下，阿祖莱强调，中国坚持高水平对外开放，开放格局不仅涵盖市场准入的进一步放宽，也包括制度型开放和营商环境的全面改善。“对于全球经济而言，一个更可预测、更规范、更易进入的市场，有助于外国企业更好把握中国需

求，并融入区域价值链。”

以特斯拉和施耐德电气在华发展为例，阿祖莱认为，这些企业通过顺应中国在电动汽车、数字化、先进制造业和能源转型等领域的重点布局，不仅实现了自身业务的快速成长，也助力中国成为面向全球的创新和生产枢纽。

展望未来，阿祖莱认为，中国经济对世界的贡献不仅体现在增长动能上，更体现在结构性转型和绿色增长领域。通过在新能源、储能和电动汽车等领域的持续投入，中国正在显著降低全球绿色技术的成本门槛，使更多国家能够以可负担的方式参与能源转型。这种外溢效应将对世界经济产生深远影响。

“在中国，我学到了一件重要的事，那就是学会与变化共处。”阿祖莱认为，中国正在“不断自我革新、自我重塑”中推动发展。正是这种“在变化中保持连续性”的能力，使中国在充满不确定性的世界经济中，持续为自身发展和全球增长提供稳定预期。

(新华社巴黎1月11日电 记者崔可欣)



近日，记者从国铁南宁局获悉，2025年西部陆海新通道班列发运集装箱货物142.5万标箱，同比增长47.6%，首次实现年发运量突破百万标箱，再创历史新高。图为南宁国际铁路港。

新华社记者 周华摄

