

解放军报

2026年1月11日 星期日 中国军网 http://www.81.cn 第 24838 号 解放军报社出版
乙巳年十一月廿三 今日 8 版 国内统一连续出版物号: CN 81-0001/(J) 邮发代号 1-26

攻坚建军百年·新样貌 新作为

西藏军区某旅“红九连”以全新姿态转型攻坚

九十九岁的连队正青春

王恩生 本报记者 张磊峰 李蕾

雪域高原，寒风凛冽。1月4日，西藏军区某旅“红九连”通过一场特殊的仪式，拉开新年度军事训练序幕——该连战士母勇君在上级组织的考核中，取得个人综合成绩第一名，成为写进连史的第103名官兵。

把名字写进连史，将奋斗刻在战位。仪式结束，战车轰鸣，该连官兵向着海拔4000多米的高地挺进。

电磁干扰、“敌特”袭扰、道路被毁……山路崎岖，“敌”情骤至。记者一路跟训看到，指挥车内，该连王连长依托无人机实时回传的画面，沉着研判战场态势，指挥新型突击车灵活变换队形，选择隐蔽路线迂回穿插。

“昔日铁脚板闯出的天路，如今已成为立体突击的坦途。”这一幕，让记者感受到：这支红军连队正以全新姿态，在转型之路上攻坚突击。

作为历史厚重、战功卓著的红军连队，“红九连”走过99载风雨征程。连队先辈们转战陕、赣、豫、皖等10余个省份，先后参加大小战斗千余次。抗日战争时期，该连前身部队被誉为“开锋利刃”；解放战争时期，多名官兵被授予“战斗英雄”称号……1950年，官兵叫响“一切听从党安排”的铮铮誓言，进藏开路，戍边至今。

“当年先辈们靠一双铁脚板挺进高原，闯的是自然天险、生命禁区；今天我们转型攻坚，闯的是思维桎梏、能力关隘，同样需要那股‘党指向哪里就打到哪里’的闯劲！”王连长向记者介绍，连队转型之初，列装新装备，担负新使命，一场聚焦“新质战斗力生成”的攻坚战就此打响。

面对新列装的高原突击车、侦察无人机等装备，该连立下尽快形成战斗力的军令状。没有现成教案，官兵就边训边编，白天在车上练操作协同，晚上在灯下整理数据、复盘总结。

该连排长陈至锴为摸透某型狙击枪在极端条件下的弹道特性，带领攻关小组在雪地宿营、采集数据，最终编校出精准射表；中士刘龚平为解决通信链路难题，反复试验……3个月后，凝结全连官兵心血的第16版《战斗手册》新鲜出炉，并在上级组织的演练中

得到验证。

“从熟练掌握手中枪，到驾驭信息化装备；从练就单兵硬功，到融入作战体系，一路走来，官兵迎难而上，始终斗志昂扬。”王连长说，转型路上，他们越闯越有劲头，越闯越有信心。

“开锋利刃”展锋芒，九十九岁的连队正青春。

这青春，印刻在创新攻关的探索里——

他们主动将训练向无人化、智能化延伸。该连中士薛启龙为破解“低慢小”目标侦察难题，整天与无人机“斗智斗勇”，总结出多种行之有效的反制手段。无人装备小组组长冉杰瑞在旅军事运动会上夺冠后，立即投身战法创新，助推连队实战能力进一步提升。

这青春，印刻在主动作为的担当上——

他们利用演练、驻训等契机，向兄弟部队取经，探索开展联合侦察、联合火力引导等课目合练；邀请院校专家授课辅导，帮助官兵梳理高原环境下军兵种协同的关键节点。

这青春，印刻在能打胜仗的使命中——

一次实兵对抗，该连奉命扮演蓝方固守要点。他们从实战出发构设阵地、确定战法，将防御战打得有声有色，让红方吃了“苦头”。复盘时，红方指挥员感慨：“这样的‘硬骨头’，是我们提高战斗力最好的磨刀石。”

“红九连”荣誉室内，连队在各个时期获得的荣誉奖牌静静陈列，仿佛进行着一场跨越时空的“对话”——历经99年岁月依旧风华正茂，一代代官兵血脉里奔涌不息、薪火相传的，始终是一往无前的磅礴斗志。

那天，该连官兵从训练场归来，一场连线随之展开。屏幕那头，是年近百岁的连队老指导员路晨；这边，是朝气蓬勃的新一代官兵。路老看着现代化的武器装备、精神抖擞的官兵，激动不已；年轻的官兵听着老前辈追忆徒步进藏的峥嵘岁月，热血沸腾。

那一刻，硝烟与风雪、白发与迷彩，在强军征程上交相辉映——九十九岁的连队正青春。

记者手记

路在脚下，更在前方

站在“红九连”所在营区，远眺巍峨雪山，仿佛能看见连队先辈们驰骋疆场、徒步进藏的身影。那条路，是忠诚之路，用血肉之躯践行对党的追随；是牺牲之路，将青春与生命融入雪域边关。

时光流转，当年进藏的天路如今

已成通途，但该连建设发展之路还在不断延伸。转型之路，要求思维跨越无形的“海拔”与体系的“关山”；胜战之路，要求能力向新域新质拓展……“红九连”的探索告诉我们：真正的“路”，体现在固步自封；真正的“铁心向党”，体现在攻坚克难。

路在脚下，更在前方。站在新的历史起点上，“红九连”官兵接过的不只是荣誉，更有沉甸甸的使命。转型之路无坦途，胜战之路无止境。新征程上，只有坚定“听党指挥”的魂、永葆“开锋利刃”的志，才能在雪域高原写下铁心向党新篇章。

全面加强练兵备战

海军某支队与友邻部队建立常态化协同训练机制 海军舰艇数据加载到空军战机

本报讯 沈扬、记者彭洪震报道：冬日某海域，海军某支队多艘舰艇组成编队，联合多军兵种部队展开实战化训练。让记者眼前一亮的是，来自空军、火箭军等部队的领航员、作战参谋等均被编入海上编队指挥所；多架次空军战机依托水面舰艇共享的数据信息，完成多个高难度训练任务。

“联合训练需要联合指挥。”该支队领导告诉记者，未来海战场，作战力量多元、作战空间多维、作战行动多样，对诸军兵种一线部队的指挥协同提出很高要求。去年以来，他们在上级统筹安排下，协调各军兵种力量开展联合训练，同时邀请相关单位骨干力量随舰出海，依托水面舰艇平台开设海上编队指挥所，实现指挥能力由单一兵种协同向多军兵种联合拓展，

有力强化各军兵种一线力量之间的配合，有效提升对空指挥控制、对海联合打击等实战能力。

优势互补释放体系效能。记者在训练现场看到，参训兵力实时共享战场环境数据和预警信息，在海军舰艇实时引导下，空军战机接连完成超低空突防、多方位打击等战术动作，最终精准完成模拟攻击。一名参训的空军某旅机关参谋深有感触地说：“身处舰艇平台参与指挥多型飞机作战，我们对海战场的态势感知更加明晰，指挥效率和作战效能大幅提升。”

综合研判导弹轨迹、系统评估毁伤效果、研究查摆方案短板……训练结束，海上编队指挥所立即转入复盘研讨。海上“中军帐”内，多军兵种部队官兵集思广益，不断将思想火花转

化为胜战“金点子”。“通信受干扰后，如何快速打通指挥链路”“如何确保各兵力导弹同时临空”……长达数小时的“头脑风暴”后，大家的问号一个个被拉直，多个难题得到解决。

“打破壁垒、开门练兵，让海上训练场从海军专属变为三军共享。”该支队领导介绍，他们与友邻部队建立常态化协同训练机制，通过科学筹划、临机导调、即时复盘、综合反馈等方式，进一步提升海上联训研训质效，最大限度盘活训练资源、释放体系效能。

据了解，该支队已先后8次邀请其他军兵种官兵出海参训，一线作战单元之间的协同性和默契度大幅提升，共享训练数据助推作战研究成果喜人，多个联合作战方案被上级推广运用。



寒冬时节，第七十二集团军某旅组织索降训练。本报特约通讯员 张毛摄

武警某部立起鲜明导向——

凭实干立身 靠实绩进步

刘华 本报记者 陈典宏

徙木立信在军营

深冬岭南，寒风呼啸，武警某部某大队传来喜讯：在上级组织的实弹射击考核中，该大队某中队中队长邓春杨带领打出“发发命中”的优异成绩。

“转隶近一年，便惊喜连连。这得益于部队党委立起公平公正选拔使用干部的鲜明导向。”该大队领导告诉记者，大队去年3月刚转隶到该部，邓春杨6月就从副中队长被提升为中队长。据了解，转隶以来，大队有多名干部像邓春杨一样得到提拔使用。

“干部是事业发展的关键力量，必须让有为者有位、优秀者优先。”深化政治整训以来，该部党委坚持用军纪好干部标准选人用人，切实把那些实绩突出、官兵认可的党员干部选出来、用起来，牢固树立凭实干立身、靠实绩进步的鲜明导向。

该大队转隶之初，该部党委领导就带队展开调研。他们通过查阅档案、座谈交流、检查考核等方式，对大队干部能力素质和现实表现进行初步了解和考察。

为更全面掌握干部情况，该部党委

坚持在重大任务中考察干部、在练兵一线识别干部。结合大项任务等，该部党委常委深入一线，实地考察干部的政治担当、指挥能力和作风表现；建立“干部成长档案”，动态更新每名干部的政治表现、能力素质、作风纪律、群众基础等情况，提升知事识人精准度。

中队长周亚成多次参加上级比武竞赛，成绩优异，并带领单位获评“四铁”先进单位，荣立个人三等功。该部党委科学考察、综合考量后，将他提拔到机关副营职参谋岗位。周亚成不负众望，出色完成多项重大任务，能力作风得到一致好评。

周亚成的成长经历，也让广大官兵深受鼓舞。大家纷纷表示，党委用人公道正派，我们要把全部精力投入到战备训练中。

冬日，海军某支队舰艇编队开展海上补给训练。
本报特约通讯员 乔晨曦摄

本报讯 姜震、记者孙兴维报道：近日，记者从联勤保障部队某综合协调中心年度运输业务座谈会上获悉，通过铁路网络优化、信息赋能、保障机制革新与装载标准统一等多维发力，军列整体在途时间持续缩短，全军铁路军事运输投送质效进一步提升。

近年来，随着国家铁路网布局不断完善和主要通道能力提升，多条铁路货运专线建成投用。这不仅让军列运行有了多样化路径选择，也为大型装备运输开辟了绿色通道。过去，军列运行需待避客车；如今，线路实现客货分离，军列优先原则得到落实，为军列提速提供了条件。同时，运输投送系统迭代升级，信息技术的突破应用为任务筹划、运力调配、调度管理等运输投送环节赋能增效。

记者了解到，军列在途时间缩短，还得益于军地联手协作，推动配套机制落地。针对编挂客车的军列运行途中加油难等问题，中央军委后勤保障部与中国国家铁路集团有限公司联合出台军列客车在途保障标准化流程，使军列运行有了精细化、制度化的动态保障网络。

在某铁路站，某任务部队装载负责人告诉记者，过去，部队跨区机动最头疼的，莫过于同一批装备需在不同地区重复提报方案。如今，军地协同制订统一的装运方案和加固标准，部队只需按此实施，即可在全国畅行无阻。

该中心有关负责人表示，下一步，他们将携手地方运输部门聚焦备战打仗需求，在运输调度智能算法、多式联运无缝衔接、在途状态实时感知等领域深化合作，推动我军战略投送能力实现新跨越，更好服务国防和军队现代化建设。

全军铁路军事运输投送质效进一步提升

