

长江10年禁渔实施5年来取得阶段性明显成效——

万里江涛铺展人水和谐画卷

2021年1月1日全面启动以来,长江十年禁渔已实施满5年。

农业农村部长江流域渔政监督管理办公室表示,5年来,长江禁渔取得阶段性明显成效:水生生物多样性恢复向好,退捕渔民基本实现安居乐业,禁捕管理保持总体稳定。江豚逐浪起,鲟鱼竞洄游,万里江涛上,人水和谐的画卷不断铺展。

水生生物多样性恢复向好

长江,是我国淡水渔业的摇篮,也是世界上水生生物多样性最为丰富的河流之一,淡水渔业资源一度占全国的60%以上。20世纪80年代以后,受长期高强度人为活动影响,长江流域水生生物资源衰退,生物完整性指数一度到了最差的“无鱼”等级。

十年禁渔,让长江得以休养生息。天气转冷,长江湖北宜昌段江滩公园一隅,江豚观赏点依旧热闹。“江豚一家”豚丁兴旺,其乐融融。摄影爱好者杨河兴奋地展示他拍摄的“大片”。画面中,一头成年江豚高高跃出水面,身后一头幼豚紧跟不舍。

中国科学院水生生物研究所研究员王丁说,伴随长江十年禁渔不断推进,江豚逐浪成为沿江城市的“标配”景观。2022年科学考察结果显示,长江江豚分布范围扩大,种群数量与2017年1012头相比,实现历史性止跌回升。

禁捕之外,长江沿线还深入实施旗舰物种拯救行动,推进水生生物重要栖息地修复。

农业农村部长江流域渔政监督管理办公室主任江开勇介绍,2024年到2025年,中华鲟放流规模连续两年超过100万尾,有效补充了野外种群。长江鲟自然繁殖试验取得成功,野外种群重建迈出重要步伐。

越来越多的标志性物种回归公众视野。消失多年的鳊鱼出现频次快速增加,“长江三鲜”之一的刀鲚重新溯河到达最远的洞庭湖……

江开勇表示,长江水生生物多样性恢复向好。干流水生生物完整性指数持续提升。2021年至2024年,长江流域累



计监测到土著鱼类344种,较2017年至2020年增加36种。

渔民从“靠水吃水”到“护水兴水”

禁渔成与败,关键在渔民。5年来,长江流域各地构建培训强技、创业强心、政策兜底的精准服务体系,为渔民织密保障网。退捕渔民实现了从捕鱼者到护渔者、致富者的转变。

穿上志愿者服装,戴上清洁工具,荆江上首宜都市枝城镇白水港村退捕渔民刘红全几乎每天早上都去长江岸边,清理垃圾与杂物。

三面环水,白水港村以水而兴。多年来,村民以渔为生,耕波犁浪。2015年3月,记者到白水港村,那时的村民们打鱼没钱、上岸没地,生活困难。

完善配套政策、开展技能培训、举办专场招聘会……随着当地一系列举措出台,186户退捕渔民全部转产就业。白水港村党支部书记李维说,转产后,旧渔村变身生态村,人气越来越旺。2025年村集体经营性收入达101

万元,人均收入从2019年的2万元增至近3万元。

多地出台退捕渔民创业贷款等优惠政策,助力他们从捕鱼人变身“新农人”“创业者”。

年关将至,江汉平原湖北省监利市桥市镇,退捕渔民阎德国的200多亩螃蟹迎来收获季。凭借当地给予的创业贴息贷款,从水上“讨生活”,到岸上“创未来”,阎德国创办了水产养殖专业合作社,收入也跟着水涨船高。“年关价格高,等年关再卖。按照每亩2000多元毛利算,今年可以收入数十万元。”阎德国说。

稳得住、能致富,这样的故事在长江两岸不断上演。江苏扬州渔民深入挖掘江豚生态文化价值发展旅游,江西九江渔民开起“渔家乐”民宿。渔民“创业梦”正照进现实。

农业农村部发布的数据显示,通过采取有力措施对23.1万退捕渔民实行安置保障,有劳动能力和就业意愿的退捕渔民就业率基本达到100%,符合养老保险参保条件的全部参加养老保险;通过兜底保障,1.2万困难渔民被纳入低保等救助范围,基本实现“应帮尽帮、应保尽保、应救尽救”。

挑战仍存需久久为功

征程过半,成效初现。从昔日“无鱼之困”到如今“鱼跃之景”的生态转变,从传统“靠水吃水”到现代“护水兴水”的理念革新,长江禁渔实践充分证明,生态保护与民生改善能够实现协同双赢。

但长江生态系统历史欠账多,修复周期长,面临的挑战不容忽视。整体上看,长江水生生物资源和多样性依然处于低位。尽管禁渔以来新增监测到36种土著鱼类,历史上分布的443种鱼类中,仍有99种未被监测到。

水生生物完整性指数仍为“较差”等级,保护修复任重道远。据介绍,珍稀物种生存危机未解除。中华鲟连续8年未监测到自然繁殖,2024年到达葛洲坝下的成鱼仅10尾;野外长江鲟均为人工放流个体,尚未形成自然种群。

禁渔秩序方面,非法捕捞行为仍然时有发生。

少数不法分子选择深夜跨区域作案,借助无人机、夜视仪、潜水服、大马力快艇等新工具规避执法打击,望风、开船、电鱼、下网、销售各环节分工明确……据长江航运公安局介绍,非法捕捞案件呈现团伙化、隐蔽化、“捕运销”产业链转入地下。近年查处的案件中,跨区域作案占比较多,隐蔽性强,打击难度更大。

基层干部建议,下一步,要持续提升禁渔监管效能,推进重要栖息地和关键生境修复,加强珍稀濒危物种保护,不断提升长江十年禁渔后半程工作实效。

江开勇说,坚定不移实施好长江十年禁渔,农业农村部将继续会同有关部门和沿江各地,守正创新,系统施策,补齐短板,完善长效机制,强化联合执法,提升保护能力,以长江水生生物高水平保护助力长江经济带高质量发展。

新华社北京1月8日电 记者李思远

左上图:在湖北省宜昌市,长江江豚在水中嬉戏(资料照片)。

新华社记者 肖艺九摄

2025年度《中国空间站科学研究与应用进展报告》发布

本报北京1月8日电 邓孟、记者李伟欣报道:中国载人航天工程办公室8日面向全社会发布2025年度《中国空间站科学研究与应用进展报告》。

《报告》着眼全面促进空间科学、空间技术以及空间应用领域蓬勃发展,重点围绕空间生命科学与人体研究、微重力物理科学、空间新技术与应用等领域,从目前已完成在轨实验、下行科学实验样品,获得分析结果、具有突出研究进展的科学物资与应用项目中,遴选了33项代表性科学研究与应用成果,以及相关科普文化活动进行展示介绍。

中国载人航天工程进入空间站应用与发展阶段以来,先后组织完成6次载人飞行、4次货运补给、5次飞船返回任务,成功实施首次应急发射。6个航天员乘组、18人次在轨长期驻留,累计进行13次航天员出舱和多次应用载荷出舱,开展多次舱外维修任务,刷新航天员单次出舱活动时长的世界纪录,完成包括港澳载荷专家在内的第四批预备航天员选拔、低成本货物运输系统择优并启动研制等工作。

目前,中国空间站在轨运行稳定,空间科学、应用实验与技术试验项目进展顺利、成果丰硕,具有一定的前沿性和创新性。截至2025年12月,在空间生命与人体研究、微重力物理科学、空间新技术与应用三大领域已在轨部署和实施265项科学与应用项目。

据中国载人航天工程办公室介绍,2025年度在轨实施科学与应用项目新增80项,上行实验模块、单元及样品等科学物资约1179千克,下行科学实验样品约105千克,获取科学数据超过150TB。一年来,中国空间站首次小鼠空间科学实验、国际首次开展空间站亚磁-微重力复合太空环境生物学研究、在轨实验发现噬菌体三磷酸腺苷水解酶全新的镁离子结合模式、国际首次提出基于经眶B超测量视神经网膜下腔面积的无创颅内压监测技术、对高温难熔合金凝固机理的研究、探明多相铁基磁致伸缩合金中不同物相的形成机理和影响因素、国际首次开展空间站管道检测机器人在轨试验等取得了多项重要进展。

中国石化与中国航油实施重组

新华社北京1月8日电 (记者王希、戴小河)国务院国资委8日发布消息,经报国务院批准,中国石油化工集团有限公司与中国航空油料集团有限公司实施重组。

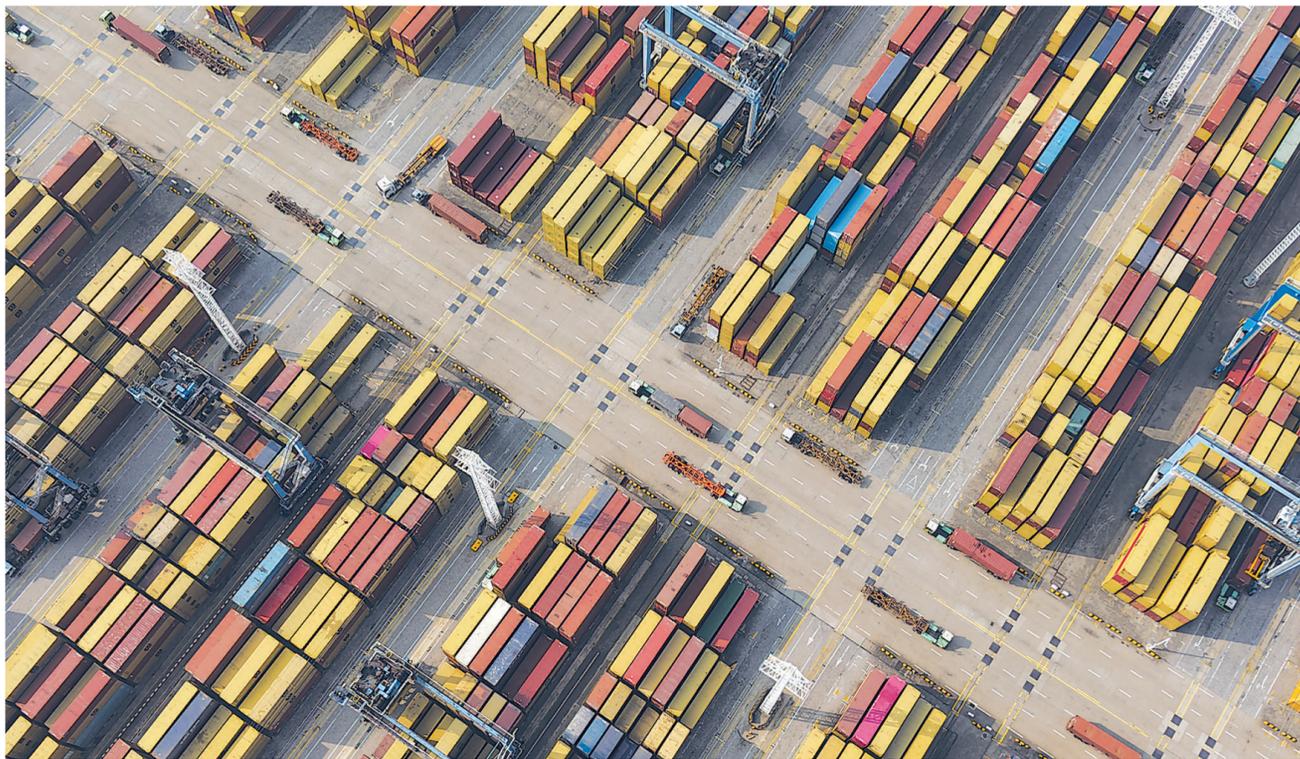
据了解,中国航油是亚洲最大的集航空油品采购、运输、储存、检测、销售、加注于一体的航空运输服务保障企业,主营业务主要涉及航油、石油、物流、国际和通航五大板块。中国石化是全球第一大炼油公司和我国第一大航油生产商。

业内人士认为,此项改革是中央企

业战略性、专业化重组整合的布局落子,也是应对国际竞争与绿色转型的主动作为,有望助力降低航空燃料供应成本,增强我国航空燃料产业竞争力,促进航空业绿色低碳转型。

国有经济布局优化和结构调整,是做强做优做大国有资本和国有企业的内在要求。近年来,中央企业战略性、专业化重组整合“加速跑”。“十四五”时期,6组10家企业实现战略性重组,新组建设立9家中央企业,一系列专业化整合扎实开展,有效提高了国有资本的配置和运行效率。

近日,记者从宁波舟山港获悉,去年宁波舟山港完成货物吞吐量超14亿吨,连续17年位居全球第一,该港由此成为全球首个年货物吞吐量超14亿吨的大港。图为1月8日拍摄的舟山港穿山港区码头货场。新华社记者 黄宗治摄



去年我国铁路旅客发送量超45亿人次

新华社北京1月8日电 (记者王聿昊、叶昊鸣)2025年,全国铁路完成旅客发送量45.88亿人次,同比增长6.4%;完成货物发送量52.73亿吨,同比增长2.0%。这是记者8日从国家铁路局召开的2026年全国铁路监督管理工作会议上获得的消息。

国家铁路局局长宋修德在会上介绍,“十四五”时期,全国铁路营业里程

达到16.5万公里,其中高铁营业里程突破5万公里。铁路客运周转量、货物发送量、货运周转量以及运输密度保持世界首位。高速、高原、高寒、重载铁路技术保持领先,智能化、绿色化技术快速发展。

“现代化铁路基础设施体系不断完善,有力支撑经济社会高质量发展。”宋修德说。

去年我国民航旅客运输量达7.7亿人次

据新华社北京1月6日电 (记者叶昊鸣、王聿昊)2025年民航全行业全年共完成运输总周转量1640.8亿吨公里,旅客运输量7.7亿人次,货邮运输量1017.2万吨,同比分别增长10.5%、5.5%、13.3%。这是记者在6日举行的2026年全国民航工作会议上获悉的。

中国民航局局长宋志勇在会上介绍,2025年,民航局服务水平对外开

放,国际航班恢复至2019年90%以上,国际旅客运输量同比增长21.6%。

宋志勇表示,2025年,在航班量同比增长4.7%的情况下,航班正常率超过90%。全年实现盈利65亿元,经营效益进一步向好。传统通用航空完成飞行121.8万小时,实名登记无人机总数突破328万架,累积飞行4530万小时,同比增长近70%。

去年我国邮政寄递业务量完成2165亿件

新华社北京1月7日电 (记者叶昊鸣、王聿昊)2025年,我国邮政行业寄递业务量完成2165亿件,同比增长11.5%。其中,快递业务量完成1990亿件,同比增长13.7%。这是记者7日从国家邮政局举行的2026年全国邮政工作会议上获得的消息。

国家邮政局局长赵冲久在会上表示,2025年,我国邮政行业业务收入完成1.8万亿元,同比增长6.4%。其中,快递业务收入完成1.5万亿元,同比增长6.5%。

“行业运行保持稳中向好态势,主要指标实现稳定增长,对经济社会发展的促进作用进一步增强。”赵冲久说。

去年我国完成水利建设投资12848亿元

据新华社北京1月6日电 (记者魏弘毅)水利部部长李国英表示,2025年我国全年完成水利建设投资12848亿元,全年水利建设完成投资连续4年超万亿元。这是记者在1月5日至6日召开的全国水利工作会议上得到的消息。

李国英介绍,2025年我国实施各类水利项目47563个,吸纳就业315万人。具体来看,太湖湖后二期、辽宁辽东半岛水资源配置工程可研获批,淮河干流浮山以下段、峡湾段行洪区调整和建设,四

川引大济岷等27项重大工程开工建设,黄河古贤水利枢纽工程导流洞顺利贯通。

据统计,2025年各级水利部门有效抵御913条河流超警以上洪水、42条河流超历史实测记录洪水,成功应对海河“25·7”区域性大洪水、汉江流域历史罕见旱涝两极情势以及内蒙古大黑河流域洪水风险。

河湖生态环境保护方面,88条(个)母亲河(湖)复苏目标任务全面完成,地下水禁采区、限采区划定基本完成。

我国农业发展全面绿色转型迈入关键阶段

新华社北京1月8日电 (记者韩佳诺)记者8日从农业农村部获悉,2025年我国农业发展全面绿色转型迈入关键阶段。近年来,农业绿色发展取得积极进展,从资源保育到环境治理,从优质农产品供给到产业链升级,生态效益与经济效益同步提升,为农业现代化注入强劲“绿色动能”。

具体来看,我国优质农产品供给能力稳步提升。当前全国绿色、有机、名特优新和地理标志农产品总数达8.6万个。在粮食和重要农产品连年丰收、总量增长的基础上,我国农产品质量稳步提升,结构持续调优,优质食味稻、专用小麦、高油高蛋白大豆占比逐年提升,畜禽、水产健康养殖加快推广,优质牛羊

肉、水产品供给增加,绿色农产品比重持续提升。

农业资源保育能力逐年增强。我国坚持耕地数量、质量、生态“三位一体”保护底线,加强耕地资源保护,健全耕地轮作休耕制度,实施耕地质量保护提升行动。截至目前,全国耕地面积达到19.4亿亩,比2020年增加2800万亩。全国累计建成高标准农田超10亿亩,为粮食安全筑牢屏障。长江十年禁渔取得重要阶段性成效,水生生物多样性恢复向好,土著鱼类种类较禁渔前增加36种,长江干流、鄱阳湖水生生物完整性指数评价等级相较于禁渔前提升2个等级,洞庭湖提升3个等级。黄河流域水土保持率达到

69.07%,优良水体比例连续两年超过90%。

农业生态价值进一步彰显。产地环境持续净化。目前,我国三大粮食作物化肥、农药利用率分别为43.3%、44.1%,比2020年分别提高3.1个百分点、3.5个百分点。畜禽粪污资源化利用率达80.1%。生态价值转化渠道更加多元。统筹农产品加工和副产物综合利用,农业生产“变废为宝”的循环链条逐步完善。绿色食品销售额超6000亿元,带动农产品生产向标准化、绿色化迈进。深入开展国家生态产品价值实现机制试点,挖掘农业多种功能,开发乡村多元价值,实现农业绿色发展与农民增收致富“双赢”。

我国将启动新一轮“双一流”建设

据新华社北京1月8日电 (记者王鹏、魏冠宇)记者从1月8日举行的2026年全国教育工作会议上获悉,2026年,教育部将把分类推进高校改革作为重大战略任务,启动新一轮“双一流”建设,全面推进地方普通高校高质量发展,推动应用型高校主动对接区域重大战略。

围绕合理调整高校布局和数量,教育部将推动新增高等教育资源向人口大省和中西部地区倾斜,健全东中西部高校对口支援机制,加快推动中西部高等教育振兴。据悉,2026年,教育部将持续优化基础教育资源布局,更好应对学龄人口变化,完善全国学位监测预警模型,全面开展基础教育资源配置机制改革试点,重点支持学龄人口净流入城镇和基础薄弱地区新建、改扩建一批优质普通高中,扩大资源供给。

