

美打造“黄金舰队”意欲何为

■希敬

2025年12月底，美国总统特朗普宣布，美国海军将启动新型“现代化战列舰”建造计划，打造所谓的“黄金舰队”。当前美国正持续推进海军舰艇更新迭代，相继推动多艘主力舰艇退役，并终止酝酿已久的星座级护卫舰项目。在此背景下，“黄金舰队”计划被视为美国维系未来海上霸权的重要举措，但受资金压力、项目冲突及技术瓶颈等因素制约，该计划前景并不明朗。



美海军“尼米兹”号航母将于2026年5月退役。

呈现“高低搭配”特点

特朗普再次执政后，加速推进全面军事转型，将“黄金舰队”计划定位为重塑海上优势的重点项目。目前，美海军正加紧制订完整规划，意图借此提升战力并提振国内造船业。

美国国防部官员透露，特朗普亲自参与“黄金舰队”的设计规划，明确提出要“深度调整当前以航母、宙斯盾舰为核心的舰队结构”，以更有效支撑“分布式海上作战”等新型作战概念。

根据规划，美海军将构建一支由280至300艘有人舰艇及大量无人舰艇组成的全新舰队。在此过程中，实战用途不明的中型舰艇数量将大幅削减。

舰队的结构呈现“高低搭配”的特点。一方面，依靠“现代化战列舰”形成威慑力。这类舰艇排水量达3万吨，配备先进指控系统、大口径火炮及高超声速导弹，具备较强战场突防能力，可充当“移动海上基地”。另一方面，依托小型舰艇和无人系统实现广域覆盖，通过轻型护卫舰与无人艇等平台的运用，实现海上广域分布与动态部署，对作战对手形成持续战术牵制和战略消耗。

特朗普与美国国防部长赫格塞思

共同向外界公布新型“现代化战列舰”相关信息。该型战列舰被命名为特朗普级，定位为阿利·伯克级驱逐舰的升级型号。新舰将采用全钢结构，大量集成人工智能技术，并配备尖端武器系统，包括高超声速武器、激光武器，以及尚处于研发阶段的海基核巡航导弹。美海军计划在2028年前完成首批两艘特朗普级战列舰的舰体建造，最终将装备25艘。

同期，美国海军部公布新型护卫舰研建方案。在终止星座级护卫舰项目后，美海军将以传奇级巡洋舰为基础，建造新一代FF(X)护卫舰。该型舰首舰预计2028年完工，将采用智能化建造模式，并根据安全威胁演变及技术进步，分阶段进行升级。

整合无人作战平台

外媒称，两款新型战列舰方案的曝光，意味着“黄金舰队”计划已进入实质推进阶段。美国政府计划把该项目作为未来一段时期政策倾斜与资金投向的重点。特朗普声称，新型战列舰能较现役舰艇大幅提升；美国海军作战部长考德尔则表示，该计划目标是打造“史上首支一体化全域舰队”。

在能力定位上，该舰队“不再追求

应对所有潜在威胁”，而是把资源集中于海上、水下、网络、太空等多个领域，以确保在关键海域掌握制海权。以特朗普级战列舰、FF(X)护卫舰为代表的新一代作战平台，将采用模块化设计，可增减武器单元并快速升级，以适应未来高对抗作战环境。

无人平台的大规模扩充将加速美海军编制调整。有外军专家称，现驻中东地区的第59特混舰队、印太总部第3无人水面舰艇中队，以及第6舰队所辖第66特混舰队，将合并改编为“黄金舰队”下属新型无人舰队，以推动无人作战力量与现有战力的整合协同。

赫格塞思称，这是美国国防部装备采购流程改革后，推出的首个国家级军工计划。美国国防部将设立竞争机制，吸引传统厂商及新兴技术企业参与，以加快“黄金舰队”的建成速度。该项目尚处于设计阶段，但美国军工企业已将其视为推动造船业复苏的重要契机。

计划前景变数较大

美国政府对于“黄金舰队”计划颇有信心，但部分外媒分析认为，该计划仍面临多重不稳定因素，推进过程存在较大变数。

一是政策稳定性存疑。“黄金舰队”

计划与特朗普执政理念绑定，且实施周期漫长，即便按乐观估计也需10余年才能完成。从美国过往政策实践来看，特朗普首次执政时期推进的核武现代化、“哨兵”洲际弹道导弹和F-47战斗机等项目，均曾出现政策波动问题。在此背景下，该计划可能因后续政府政策理念差异被搁置或终止。

二是资金持续性存疑。计划的高成本特性对资金保障能力提出严苛要求，首批特朗普级战列舰单艘造价预计超过60亿美元。美国新财年国防预算显示，美海军需投入大额经费，建造福特级航母、研制新一代舰载机和更新战略核潜艇等，同时“金穹”防空反导系统、F-47战斗机等其他军种项目也在争夺有限的国防资源，资金链压力随之加大。

三是产能可行性存疑。特朗普要求首批战列舰在两年半内建成，但当前美国造船业面临产能严重不足、设施陈旧等问题，且劳动力短缺现象突出。要支撑“黄金舰队”计划推进，军工企业需投入大量资源翻新设施并扩充用工规模，这与特朗普政府要求的“快速推进、高效完成”存在明显矛盾。此前，阿利·伯克级驱逐舰的迭代升级工作就曾因产能等问题多次出现延期，凸显造船业产能瓶颈对该计划的制约。

西班牙签订直升机采购大单

■韩科润

据外媒报道，近日，西班牙政府与欧洲空客直升机公司签订100架直升机采购合同。此次采购由西班牙国防部军备与物资总局牵头负责，是西班牙国防采购史上规模最大的直升机采购项目，标志着其武装力量航空装备更新计划进入实质推进阶段。

此次采购涵盖4种机型，将分别装备西班牙陆海空三军部队。根据公布的合同细节，各机型的分配及用途已明确。

西班牙将采购13架H135直升机，其中12架将列装空军，1架列装海军，主要承担高级飞行员训练、短途物资运输、人员输送及观测侦察任务；采购50架H145M直升机，全部列装陆军，承担飞行员训练、轻型攻击、运输及灾害救援等任务，该机型集成空客HForce武器管理系统，可适配吊舱式机炮、制导火箭弹和反坦克导弹等；采购6架H175M直升机，列装空军，用于政要运输，以替换第48联队的老旧机型；采购31架NH90战术运输直升机，分别配属给三大军种，其中13架列装陆军，12架列装空军，6架列装海军，主要执行战术运输、机动作战、特种作战任务，同时补充海军两栖作战力量。

报道称，该采购项目将产生多重影响。

工业层面，空客直升机公司计划在西班牙阿尔瓦塞特推进多项设施建设与相关能力提升。具体包括新建军事直升机定制中心，主要为西班牙军方采购的直升机提供个性化改装、配置调整等定制化服务；成立H145M直升机飞行员及技术人员培训中心，用于满足该机型列装后的人员培训需求；打造数字能力卓越中心，重点研发直升机数字化系统，以支持直升机的后续升级。

经济层面，上述设施的建造，预计在未来3年创造超过300个高技术岗位，对阿尔瓦塞特及周边区域经济形成直接拉动。

战略层面，西班牙计划将新增国防预算大幅投向欧洲供应商，并将该项目列为重点投入项目，以降低对美国军工体系的依赖。同时，西班牙希望通过强化欧洲范围内的国防工业合作，巩固自身在欧洲航空航天领域的产业布局。

外媒认为，此次采购计划面临的潜在风险，主要集中于NH90直升机采购项目。

NH90直升机项目由多国联合推进，长期存在管理体系混乱、决策流程复杂等问题，直接导致零部件质量管控不力、交付延期等。此前，澳大利亚、挪威已因该机型进度严重拖延、维护成本过高，先后宣布退订或提前退订。芬兰国防军更直接将其评为“史上最失败军购项目”。

需要注意的是，西班牙在现有NH90机队基础上继续增购后，将成为全球最大的NH90直升机用户，也是全球唯一将该机型同步编入陆、海、空三军装备体系的国家。这一特殊配置意味着，一旦NH90直升机出现系统性故障，西班牙三军的训练计划与装备保障体系将同时承受压力。

按计划，增购的NH90直升机将于2031年开始交付，漫长的交付周期可能导致部分军事需求无法及时满足。

此外，项目推进还存在其他不确定因素。大规模采购及相关设施建设带来的巨额资金压力，可能引发成本超支、进度滞后等问题，影响项目落地成效。



西班牙武装部队装备的NH90直升机。

德国成立国家级无人防御中心

■刘澄

近日，德国联邦政府宣布成立国家级无人防御中心，并将在该中心框架下组建专业部队、完善法律制度、采购武器装备及加强军地合作。有评论称，德国对无人机引发的安全威胁进行过度解读，借此组建专门机构，寻求在政治、安全、经济等领域达成多重战略目的。

渲染威胁态势

德国发布2025年境内无人机安全事件总体情况，披露所谓新兴领域安全威胁相关信息。记录显示，全国范围内，全年报告并登记的可疑无人机事件超过1000起。

从受影响区域来看，风险集中在军

事设施、民用机场和其他关键基础设施等。其中，军事训练场、军用机场、军港等涉密区域仅第一季度就报告117起可疑无人机侦察事件；航空安全局前8个月共记录144起无人机干扰机场运行事件；液化天然气终端等能源设施报告88起低空闯入事件。

报告将多起事件标注为高级别威胁。9月，德国北部石勒苏益格-荷尔斯泰因州上空出现不明无人机群，引发国内民众不安。10月，慕尼黑机场连续两晚因疑似无人机入侵临时关闭，导致大量航班取消或延误，约6500名旅客受到影响。德国联邦政府声称，这些事件是推动该国成立无人防御中心的直接原因。

联合开展行动

德国新成立的无人防御中心位于首都柏林。中心内已为联邦刑事警察局、海关、航空安全局、军方情报部门及16个州地方警务机构分别设置联络员席位，以实现多部门常态化联动。该中心主要职能包括实时接收无人机威胁警报、整合跨部门情报信息、协调应急处置资源、开展联合行动等。

外媒称，鉴于无人机安全事件多涉及国内安全，该中心主要业务将由德国联邦警察局牵头，联邦国防军提供支持。

德国联邦警察局将组建专门无人

机防御部队，编制130名特种勤务人员，重点部署于全国范围内的关键安全设施周边。德国联邦政府划拨1亿欧元（约合1.18亿美元）预算，用于为该部队采购激光干扰设备、信号阻断装置等反无人机装备，以尽快形成对可疑目标的探测、追踪、拦截及打击能力。据悉，内閣已批准“严重威胁情形下可直接击落不明无人机”的决议。

德国联邦国防军在特定场景下与警方共享实时情报，联合执行大范围监测及高强度拦截任务。

谋求多重效应

外媒称，德国意图通过设立无人防御中心，实现多重战略目的。

首先，提升关键基础设施防护水平。该中心的设立与运行，可直接提高对无人机威胁的应对效率，通过明确权责划分与完善法律机制，进一步优化本土安全防护体系。

其次，带动本土国防军工产业发展。军工领域内部人士透露，此轮规划的装备采购订单将优先向赫利辛公司等本土人工智能国防科技企业倾斜，推动相关企业反无人机技术迭代。该举措与德国联邦国防军此前推出的无人部队扩充计划形成呼应，构建“攻防兼备”的产业格局，巩固德国在欧洲防务市场的地位。

再次，扩大自身在欧洲地区的影响力。德国无人防御中心的运行流程已引起丹麦、波兰等国关注，或为这些国家打造类似机构提供参考。随着后续项目展开，德国技术标准与协同模式可能被纳入区域统一框架，从而在欧盟安全议题讨论中获得更多话语权。

英新型主战坦克暂缓量产

■谢石林

据英国《国防杂志》报道，近日，英国国防部明确，“挑战者”-3主战坦克的量产不再按原定时间表推进，须待其性能指标全部通过验证后才启动。这一变动意味着此前基于时间节点制订的装备规划方案被全面推翻。

作为英国陆军重点推进的第四代主战坦克项目，“挑战者”-3主战坦克并非全新研发型号，而是基于现有“挑战者”-2主战坦克进行升级改造。升级改造内容包括更换全新设计的炮塔以提升火力打击效能，对车体结构进行针对性改进以增强防护基础，加装模块化装甲以提高战场生存能力，同时预留主动防护系统的安装接口，便于后续升级。该项目由德国莱茵金属公司和英国BAE系统公司共同推进。英国军方此前计划在2030年前，完成148辆“挑战者”-3主战坦克的交付。

“挑战者”-3主战坦克项目被视为英国装甲部队数十年来规模最大、技术最复杂的一次现代化改造工程。英

国军方希望通过此次升级，提升陆军重型装甲装备的作战性能，并推动该装备接入北约指挥控制系统，以解决长期以来英军装甲装备与盟军协同作战的兼容性问题，提升联合作战能力。

报道称，英军此次推迟“挑战者”-3主战坦克量产计划，主要原因是近年来多个大型装备项目出现系统性故障。例如，“阿贾克斯”装甲车项目多次因严重噪声和振动问题暂停推进；45型驱逐舰火力与通用性显著不足，且出勤率极低，维修周期长达3000天；伊丽莎白女王级航母长期受进水问题困扰，且因备件短缺导致维护滞后，影响作战部署。英国军方认为，“挑战者”-3主战坦克若未经过严格测试就仓促量产，恐陷入类似困境。

从多个项目的接连受挫到“挑战者”-3主战坦克暂缓量产，英国国防工业的系统性缺陷充分暴露。这些贯穿项目研发、采购、生产全链条的问题，不仅让单个装备项目举步维艰，更严重拖累英军整体现代化进程。



近日，德国联邦国防军宣布将为“天空游侠”30防空系统配备反无人机导弹。