

一泓清水润万家

——浙东引水工程二十年建设投运启示录

素有“江南水乡”“丰水宝地”之称的浙江河湖众多、水网发达，但分布不均等原因导致的“守着水缸喊渴”也曾长期是浙东地区的现实困境。

2003年，时任浙江省委书记习近平同志赴浙东地区考察浙东引水工程规划路线，并实地踏勘曹娥江大闸闸址。经过多方深入调研，2005年12月底，以曹娥江大闸枢纽工程开工为标志，谋划数十年解决浙东水问题的“浙东引水工程”进入实质性启动阶段。

如今，一股股奔腾之水，从富春江东引，经曹娥江调蓄，穿游大地、潜行海底，最远流至舟山群岛，成为串联起杭州、绍兴、宁波、舟山四地的生命之源。

这个被称为“浙版南水北调”的引水工程历经二十载风雨兼程，从蓝图构想想到全线通水，从单一供水到多维赋能，不仅破解了浙东地区水资源困局，其背后所蕴含的治水智慧、战略定力与系统思维，更值得深入体悟。

引碧水向东解浙东缺水之困

在浙江绍兴钱塘江与曹娥江汇流之处，“中国第一河口大闸”曹娥江大闸犹如一道飞虹横跨两岸，大闸一侧是汹涌澎湃的钱塘江潮，另一侧则是碧绿静谧的曹娥江水。作为浙东引水工程的“咽喉”，大闸的建成让“一江春水向东流”从设想变为现实。

位于杭州湾南翼的绍兴、宁波、舟山等浙东地区人口密集，经济总量占浙江省的三分之一左右，但水资源相对紧缺，特别是宁波、舟山等地，多年人均水资源量不及全省平均水平的一半，水资源成为制约这些地区经济社会发展的软肋。

20世纪六七十年代，一批水利专家提出“把富春江水引向绍兴平原及舟山海岛”，但由于种种因素限制未能实现。“到了21世纪初，浙东地区的水资源潜力、水资源保障要素基本到顶了，与经济社会发展不匹配的矛盾也逐渐显露。”中国水利博物馆党委书记、原浙东引水工程领导小组办公室主任陈永明说。

以舟山为例，过去水资源基本全靠降水补给，但受海岛地形限制，山低源短水存不住，每逢旱季海岛居民饮用水困难，甚至要用30元一吨的价格用船从宁波运自来水，许多企业被迫停产。

2003年，浙东引水工程总体规划启

运而生。工程以钱塘江为水源，通过萧山枢纽引水，经曹娥江大闸调控，再由曹娥江至慈溪、曹娥江至宁波两条主干渠，将优质淡水输送到绍兴、宁波及舟山群岛，总线路长达323公里，惠及人口逾千万。

2005年12月底，曹娥江大闸枢纽工程率先启动建设。一张2005年12月31日出版的《浙江日报》记录了这一历史瞬间：“随着省委书记习近平宣布‘曹娥江大闸枢纽工程开工’，并启动开工按钮，顿时偌大的建设工地上一字儿排开的施工机械‘隆隆’轰鸣……钱江两岸人民盼望已久的曹娥江大闸枢纽工程正式拉开序幕”。

2021年，浙东引水工程全线通水，每年超8亿立方米的优质水源跨越山河，润泽浙东大地。

成效立竿见影。宁波城区供水保障率提升至98%以上，慈溪、余姚等经济强县告别水资源“靠天吃饭”，舟山本岛及离岛建立起稳定淡水供应体系。“现在舟山平均每天约40万吨的用水量，其中有26万吨依赖浙东引水工程。”舟山市水利局局长陈伟说。

“引水不是简单‘搬水’，而是重构区域水循环。”浙江省水利厅厅长李锐介绍，浙东引水工程是浙江有史以来跨流域最多、跨区域最大、引调水线路最长和投资规模最大的水资源战略配置工程。全线贯通后的浙东引水工程成功重组浙东地区水资源配置网络，实现水资源质和量的优化调配。

坚持“一张蓝图绘到底”久久为功攻坚克难

重大水利工程，从来不是速成之作。浙东引水工程横跨4市18县，涉及复杂地质、密集城镇、生态敏感区、技术难度大、协调范围广、投资规模大。从2005年开工建设以来，这一持续二十年的马拉松，考验着决策者的远见、建设者的毅力和千千万万支持者的耐心。

“国内的引调水工程大部分是建设管网供水，而浙东引水工程是利用平原河网在浙东引水沿线关键节点建设枢纽工程，利用河网供水是浙东引水工程的一大特点。”浙江省政协常委、人口资源环境委员会副主任朱法君说。

这意味着，浙东引水工程要把浙东地区的三大水系——钱塘江水系、曹娥江水系、甬江水系，以及两大平原

河网——萧绍平原河网和宁波平原河网，重新组合成一条新的“浙东水脉”，堪称一项史无前例的挑战。

例如曹娥江大闸，需要在强涌潮区域的曹娥江河口上施工。“由于水情复杂，曹娥江时常出现海水倒灌、泥沙淤积、内河成涝等水患问题，工程的工作量和复杂程度都很大。”主持设计曹娥江大闸枢纽工程的设计师陈丹回忆，为完成这座“中国第一河口大闸”，光图纸就画了五六千张。

协调之难，亦不亚于技术之艰。水资源调出区和受水区有不同的利益诉求。一条干渠要穿过村庄、铁路、高速公路，涉及数千户征迁、数百处管线迁改。陈永明提到，出于“优水优用”的考虑，一些节点性水库需要跨行政区划供水，如何解决成本和利益分配问题，不同县（市、区）政府、工程领导小组、多部门负责人，甚至邀请了律师进行多轮谈判，公平公正平衡多方利益诉求。

久久为功的坚守也体现在工程的质量管控上。“我们要建的，是能够使用一百年甚至更久的基础设施。”浙江省钱塘江流域中心党委书记、主任周红卫语气坚定。

这份坚守还体现在工程的持续推进与迭代升级中。从2005年曹娥江大闸开工，到2009年萧山枢纽启动，2020年钦寸水库通水、2021年全线贯通，其间历经多次气候异常、技术调整、政策优化，始终坚持一张蓝图绘到底。

“硬建设”完工，工程还在不断提升“软实力”。近年来，以数字孪生技术赋能浙东引水工程，让跨流域、跨区域复杂河网水资源预报调度一体化模式，成为水资源科学合理利用的“智慧之钥”；沿线各地遵循“统一调度、分级管理”原则，通过例行会商与应急会商机制，统筹协调上下游、左右岸用水需求，形成“一盘棋”调度格局，使工程技术发挥最大效益。

久久为功，是为了利在千秋。浙江以超级工程的标准建设现代跨流域水资源配置重大战略工程，既用匠心守护了生态水质，用技术攻克了地理天险，更用智慧调度保障了供需平衡。

现代水网多维价值充分彰显

如今，浙东引水工程的效应已远不止于“引水解渴”，其在防洪排涝、生态修复、产业升级、城市发展等多个维度释放

出巨大能量，为浙东地区高质量发展注入源源不断的动力，彰显出现代水网的丰富内涵与多维价值。

它是一张能调善控的“安全网”。浙东引水工程各个子工程的建成运行，连同姚江流域治理“6+1”等工程，基本形成“安全可靠、涝水畅排”的平原河网高速水路，彻底改变了浙东地区的防洪排涝格局。2021年，台风“烟花”期间，浙东引水上虞枢纽全力外排涝水近4000万立方米，直接降低姚江水位30厘米，成功实现余姚等地区涝不淹城。

与2013年“菲特”台风期间余姚70%城区受淹、持续时间长达一个星期的状况相比，2021年“烟花”台风虽然带来了更大的雨量，但余姚城区除低洼易涝点受涝水短暂影响外，无一进水受淹。”余姚市水利局局长黄佰坚回忆。

它也是一条焕新生态的“活力带”。工程引来的活水，提高了浙东地区平原河网水体的流动性，增强了水体自净和水生态修复能力。如今，浙东引水工程沿线河网水质稳定在Ⅱ至Ⅲ类，较通水前提升1至2个等级。

工程沿线的老百姓惊喜地发现，水变清了、变美了。在汨汨清水的滋养下，浙东引水工程沿线诞生6个国家级水利风景区，陆续创建伏龙湖、上林湖、灵峰浦、湖塘横江等百余条省级美丽河湖，生态农业提质增效，“亲水经济”多点开花，实现一江碧水穿城过、生态美景入画来。

它更是一条驱动发展的“动力轴”。水是工业的血液，更是城市发展的命脉。得益于稳定的水资源保障，绍兴城市版图向北拓进15公里，茫茫海涂变为宜居宜业的“智慧之钥”；杭州钱塘新区、绍兴滨海新区、舟山群岛新区等地的产业平台蓬勃兴起。

浙东引水工程以其多维价值证明了现代水网建设不仅是水利工程，更是生态文明工程、民生保障工程、经济发展工程。面对资源约束，唯有系统谋划、久久为功，方能破局开新；面对自然挑战，唯有尊重规律、科技赋能，才能人水和谐。

一江春水向东流，润泽浙东二十年。这条奔腾的水脉将承载着人民的美好向往，在之江大地上继续书写锦绣华章。
(新华社杭州1月6日电 记者郭焕庆、黄筱、唐致)

■李强6日在京会见韩国总统李在明
■李强6日在京同爱尔兰总理马丁会谈
■李强日前签署国务院令，公布《商事调解条例》，自2026年5月1日起施行
■赵乐际6日在京分别会见韩国总统李在明、爱尔兰总理马丁
(均据新华社)

门板无言见民心

■孙阳

有些物件看似普通，却因承载的特殊意义而成为时代的见证。

门板，这一寻常百姓家的朴素之物，是一个家庭的门面，是“倚门而望”的温情，是“夜不闭户”的安居。但在中国革命的峥嵘岁月里，门板却成为衡量人心向背、诠释胜败存亡的标尺，演绎了无数感人肺腑的故事。

1934年冬，湘江战役打响，数倍于我的敌人布下天罗地网，密集的枪炮声打破了江面的宁静，红军将士的鲜血染红了滔滔湘江。危急关头，沿江百姓自发卸下家中的门板，扛着、抬着，奔向硝烟弥漫的渡口。

这些门板带着家的温度，有的残留着粘黏春联的痕迹，有的散发着灶台烟熏的气息。原本守护家门的门板，在凛冽寒冷的江水中成为另一种守护，不仅承载着红军将士的身躯，也承载着百姓对人民军队的信任与支持。一块、两块、十块、百块……门板与小船在江面上拼接延伸。每一块门板，都是一颗滚烫的心，汇聚成不可战胜的力量，帮助红军突破敌军的封锁。

之后的战争岁月里，门板的故事仍在继续。

1947年，在运城攻坚战中，当听说攻城部队需要木料时，方圆几十里的百姓几乎家家卸下门板送到前线，总数达到17万块之多。门板没有了，还叫家吗？但是，百姓心甘情愿！

1948年，淮海战役拉开战幕。在那个冬天，平原上的家家户户常常空荡荡地敞着，门板去了哪里？百姓用它们铺成急造军路，让重炮得以通过；用它们做成担架，抢救负伤的战士；用它们在战壕里搭成顶盖，抵挡霜雪。

1949年4月，长江北岸沿线，百万雄师气吞万里如虎。渔民们纷纷把自家的船捐出来，家里没船的，就卸下门板、拆了木箱做船。船工们昼夜不停，用一块块门板加固船只，冒着枪林弹雨运送大军横渡长江。他们说：“自家的门板没了还能再做，坏人一旦回来，连家都没有了。”

一块门板，不过是寻常的木料，却为何能成为撬动战争胜负的关键？成为不竭的力量源泉？答案藏在民心之中。

国民党军队也曾征用门板。黄维兵团路过双堆集，强征豪夺村民的门板当工事，用完顺手扔到井里，换来的是百姓的冷眼与抵触。而红军借用群众的门板时，在门板上都编好号，归还时丝毫不差。早在1928年4月，毛泽东同志在宣布和解释工农革命军的“三大纪律”和“六项注意”时，将“六项注意”中的“还门板”改为“上门板”，意在强调战士们不仅要及时归还门

板，还要主动帮老乡把门板上好。虽然只改了一个字，却体现了这支部队以人民为中心的宗旨。

门可御寇，亦可为桥；板可守户，亦能渡军。战火纷飞年代，老百姓愿意把自家的门板卸下来支援革命，是因为他们看到了这支军队是为穷苦人打天下、谋幸福的，是真正代表人民利益的队伍。门板无言，传递温暖，凝聚力量，记录了战场内外的民心所向，诉说着一个颠扑不破的真理：民心是最大的政治，正义是最强大的力量。

历史从不偏爱哪一个政党，战争也从从不眷顾哪一支军队，谁能赢得最广大人民群众的支持，谁就能赢得最终的胜利。2017年12月13日，习主席在参观淮海战役纪念馆时指出，决定战争胜负的未必一定是武器和兵力，军队的战略战术运用、将士们的信心和勇气、人民的支持和帮助，往往是更为重要的因素。

“船的力量在帆上，人的力量在心上。”不管时代如何发展，军队如何变革，我军的性质和宗旨不能变，服务人民的优良传统不能变，军民鱼水关系不能变。子弟兵永远不能忘了“江山就是人民，人民就是江山”，永远不能忘了“人民战争的伟力，来源于人民的伟大力量”。

金融为经济稳定增长提供有力支撑

——聚焦中国人民银行2026年任务清单

2026年是“十五五”开局之年，金融如何为经济稳定增长、高质量发展提供有力支撑？1月5日至6日召开的2026年中国人民银行工作会议释放一系列政策信号。

中国人民银行表示，2026年继续实施适度宽松的货币政策，加大逆周期和跨周期调节力度，提升金融服务实体经济高质量发展质效，着力扩大内需、优化

供给，防范化解风险、稳定社会预期，为经济稳定增长、高质量发展和金融市场稳定运行营造良好的货币金融环境。

作为宏观调控的主要政策工具，货币政策对经济运行具有深刻影响。围绕货币政策，中国人民银行工作会议作出一系列部署：“把促进经济高质量发展、物价水平回升作为货币政策的重要考量”“灵活高效运用降准降息等多种货币

政策工具”“保持流动性充裕”“保持社会融资条件相对宽松”……

针对持续深化金融改革和对外开放，中国人民银行作出一系列部署：继续优化“债券通”“互换通”机制安排，推动金融机构改进跨境金融服务，完善人民币跨境使用基础设施，扩大快速支付系统互联互通范围……

防控风险是金融工作的永恒主题。

此次中国人民银行工作会议提出“稳妥化解重点领域金融风险”，并对多个领域作出明确安排：

继续做好金融支持融资平台债务风险化解工作，稳妥有序推进融资平台退出。推进重点地区和重点机构风险处置，强化中小金融机构风险识别和早期纠正。建立在特定情景下向非银机构提供流动性的机制性安排，发挥好两项支持资本市场的货币政策工具作用。

中国人民银行有关负责人表示，要坚挺中求进工作总基调，发挥增量政策和存量政策集成效应，推动金融高质量发展，为“十五五”开好局、起好步贡献力量。
(据新华社北京1月6日电 记者吴雨、任军)

港珠澳大桥出入境客流量突破1亿人次

新华社广州1月6日电（记者王浩明、黄国保）6日上午8时许，港珠澳大桥珠海公路口岸熙熙攘攘，随着一名旅客经边检智能快捷通道完成“刷脸”通关，经港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳三地的旅客突破1亿人次。

港珠澳大桥边检站站长陈发球对大桥通关数据如数家珍。他感慨道，“突破第1个5000万人次花了超过5年，而突破第2个5000万人次，仅过了1年8个月。”

港珠澳大桥全长55公里，是世界最长的跨海大桥，历经6年筹备、9年施工，数万名建设者披荆斩棘，创造了世界桥梁史上的奇迹。2018年10月，大桥正式建成通车，香港到珠海、澳门的车程从3个小时缩短至约45分钟，大大缩短三地时空距离。随着“澳车北上”“港车北上”“粤车南下”等政策相继实施，大桥见证了粤港澳大湾区融合的加速度。

数据反映了港澳居民奔赴内地的高涨热情。自口岸开通以来，出入境港澳居民已超过5873万人次，口岸客流总量的58.7%，2025年出入境港澳居民数量近1800万人次，较2019年增长近300%。经港珠澳大桥边检站查验港澳单牌车数量已超过840万辆次。驾车通

过大桥“北上”，正成为港澳居民的日常生活方式。

与“北上”交相辉映的，是涌动的“南下”热潮。自口岸开通以来，经港珠澳大桥边检站查验内地旅客数量已超过3938万人次，仅2025年就超过1257万人次，创历史新高。最近随着“粤车南下”政策实施，内地居民更是可以驾车经大桥前往香港，截至目前，已有超800辆广东私家车完成“粤车南下”边检备案。

在内地与港澳双向奔赴的同时，外国旅客也通过这座世界级桥梁感受活力澎湃的大湾区。作为与香港国际机场陆路直达口岸和24小时过境免签入境口岸，港珠澳大桥珠海公路口岸24小时通关，与香港国际机场24小时运营形成无缝衔接，加上“经珠港飞”等政策实施，越来越多的国际旅客选择经港珠澳大桥通行。2025年，经港珠澳大桥边检站查验的外国旅客数量超56.9万人次，同比增长超过28.7%。

“港珠澳大桥客流量和车流量跨越式增长背后，是大湾区经济社会不断深度融合。这座‘圆梦桥、同心桥、复兴桥’正成为粤港澳同心、同行、同兴的生动写照。”暨南大学特区港澳经济研究所所长谢宝剑说。



近年来，江西省广昌县加快构建现代竹产业发展体系，大力发展毛竹种植和竹精深加工产业，带动村民就业增收。图为1月5日，村民在广昌县头墩镇塘下村一家竹制品加工基地晾晒竹丝。
新华社发

第十二届全国大众冰雪季在长春启动

据新华社长春1月6日电（记者李典、赵丹丹）6日，以“冰雪启新程·燃情向未来”为主题的第十二届全国大众冰雪季启动仪式在吉林省长春市肆季南岸线公园举行。

主会场核心区域打造了占地30万平方米的城市体育冰雪运动乐园，创新建设了全国首条融人城市公共空间的5.7公里灯光越野滑雪道，真正实现“百姓出门即上雪道”。公园内，雪地足球赛、腰旗橄榄球公开赛、雪地拔河等项目进行得热火朝天。

第十二届全国大众冰雪季启动仪式由国家体育总局、吉林省人民政府共同主办，国家体育总局冬季运动管理中心、吉林省体育局、长春市人民政府承办。主会场设在长春市，并在北京、重庆、四川、辽宁、甘肃、黑龙江、内蒙古、新疆、湖北、山西等地设立分会场，共同营造“全国联动、全民参与”的冰雪运动热潮。

第十二届全国大众冰雪季系列活动将在长春集中举办各类冰雪赛事活动超100项，全国范围内展演、赛事及嘉年华活动总计超2000项，预计吸引数百万人次参与。通过“赛事引流、消费转化”的模式，有效联动上下游产业，将“赛事流量”转化为“消费增量”，为冰雪经济高质量发展注入新活力，助力全国大众冰雪运动从“季节性热潮”迈向“常态化普及”。