

讲“干货” 强信心 聚人心

——辽宁、湖南、青海、中国人民大学组织开展多种形式宣讲活动

学习贯彻党的二十届四中全会精神

把书面语变成家常话、用身边事阐释新部署……连日来，辽宁、湖南、青海、中国人民大学等各地各单位宣讲团坚持深入基层一线、创新宣讲形式、突出分类分众，用群众喜闻乐见的方式推动党的二十届四中全会精神入脑入心、落地生根。

群众在哪里，宣讲就到哪里。在辽宁，铁岭开原市黄旗寨镇将讲堂搬到村民的炕头上；大连市组织属地高校宣讲队伍深入基层开展宣讲；沈阳市组织青年干部录制“云上微宣讲”系列视频作品……

聆听宣讲报告后，沈阳市委宣传部理论处一级主任科员赵明宇表示，作为宣传思想文化战线的一员，自己将不断深化党的创新理论学习，用广大群众听得懂的语言、接地气的表达把全会精神讲清讲透、推动全会精神家喻户晓、深入人心。

为推动全会精神在辽宁落地落实，辽宁组建了由省直有关单位主要负责同志、专家学者共20人组成的省委宣讲团，分赴全省各地各系统开展集中宣讲工作，共举办宣讲报告会20场次，直接受众1.5万余人次。此外，辽宁还广泛开展各系统的“劳模工匠精神宣讲团”“青年讲师团”“大姐姐妹宣讲团”等宣讲力量，发挥自身优势，深入基层开展形式多样

样的宣讲活动。

“听说我这房子之后要搞危房改造，我舍不得搬走，能不能简单修修补补算了？”“虽然小区里有电动摩托车充电车棚，但经常找不到空闲充电口，充电也比在家贵，有什么办法吗？”……12月19日，长沙市“就认这个理·芙蓉花红”宣讲团成员走进当地东茅街茶馆，采用面对面问答的宣讲方式，把政策理论讲成“家常话”。

“宣讲员们不说空话套话，而是把住房、养老、孩子上学这些大家最关心的事，讲得明明白白，一听就懂。”芙蓉区丰泉古井社区居民薛祈娟说。

“我们坚持群众关注什么就重点讲什么。”湖南省委宣传部理论宣讲工作处有关负责人介绍，“在宣讲中，我们既重点抓好大而全的报告会宣讲，又突出小而精的基层微宣讲；既有座谈交流式宣讲，还有调研式宣讲。”

让理论宣讲接地气、冒热气、聚人气。近日，在海拔4200多米的青海省玉树藏族自治州治多县，“清风理韵·育树新语·江源牧歌”理论政策宣讲团奔走于当地一镇五乡之间。宣讲活动中，康巴谚语传承人巧妙运用一系列妙趣横生、富含哲理的本地谚语，将政策要点转化

为牧民听得懂、记得住的鲜活语言，宣讲现场经常传来阵阵笑声与掌声。

治多县扎河乡治赛村牧民索南尼玛说：“以前听政策总觉得有点远，现在用我们熟悉的谚语一讲，一下子就明白了！”

截至目前，青海省共开展党的二十届四中全会精神宣讲6500余场次，直接覆盖干部群众85万余人次，充分发挥“雪域之声”“夏都新声”等特色宣讲品牌的作用，推动全会精神深入基层、入脑入心。

新图景鼓舞人心，新目标催人奋进。12月16日，在中国人民大学中关村校区，学校主要校领导从历史厚度、时代高度、理论深度、全球广度等四个维度阐述了党的二十届四中全会的重大意义。

中国人民大学中共党史党建学院2022级博士研究生叶文龙说：“听完专题宣讲，我对全会精神有了更为深刻的认识。作为一名青年理论宣讲员，我也将和同学们积极走进街道、社区，用青年声音诠释好党的创新理论、传递好全会精神。”

此外，中国人民大学还组建了一支由该校各领域知名专家学者组成的宣讲队伍，着力在“讲准、讲深、讲透、讲活”上下功夫。连日来，该校精心组织的“陕科大学堂”学习贯彻党的二十届四中全会精神专题宣讲活动，已在全国31个省区市的34座城市举行，受到当地群众欢迎。

（新华社北京12月26日电 新华社记者）



12月26日上午，世界最长高速公路隧道——新疆乌尉高速公路天山胜利隧道开始通车，这标志着乌鲁木齐至尉犁的G0711高速公路全线投入使用。中国再创造隧道建设的世界新奇迹。图为当日车辆驶出天山胜利隧道（无人机照片）。

新华社记者 胡虎虎摄

（上接第一版）回顾历史，多少战功卓著的军队，没有败给强大的对手，却被腐败消解了战斗力。教训警示我们，军队首先是一个战斗队，经历的是血与火的考验，为战而存、向战而行，容忍腐败就等于容忍战败，带给国家和人民的只能是灾难。

我军是执行党的政治任务的武装集团，全心全意为人民服务是人民军队的根本宗旨。我军一路走来，之所以能够从小到大、从弱到强，克服各种难以想象的艰难困苦，打败国内外异常凶恶的敌人，成为一支不可战胜的力量，就在于枪杆子始终掌握在忠诚于党的可靠的手中，永远听党话、跟党走；就在于始终把人民利益放在高于一切的位置，拒腐蚀、永不沾；就在于始终把使命责任扛在肩上，为民族独

立、人民解放和国家安全而战，以实际行动书写了赤胆忠诚。历史充分证明，正是因为坚持进行政治上的革命性锻造，坚决清除一切影响党对军队绝对领导、侵蚀人民军队政治本色的因素，使人民军队保持了强大的凝聚力、向心力、战斗力，做到召之即来、来之能战、战之必胜。

隐患清除越彻底，百年攻坚越可期。人民军队历经思想政治锻造，从根本上巩固了特有政治优势，凝聚了团结奋斗伟力，积聚起奋进强军一流的强大正能量。现在，距离实现建军一百年奋斗目标越来越近，如期使命交出合格答卷更加紧迫。在强军兴军的重要历史当口，惩贪肃腐清除的是攻坚路上的绊脚石，挤去的是战斗力建设的水分，激荡的是奋斗攻坚的精气

神。全军要以永远在路上的坚韧和执着，持续深化政治整训、正风反腐，旗帜鲜明批驳盲目乐观的“速胜论”，消解悲观的“无望论”，是非不辨的“有害论”等错误观点，纠正认知偏差，统一思想认识，坚定夺取整训反腐全面彻底胜利的信心决心。军队党员干部特别是领导干部要带头加强思想改造和政治锻造，解决好理想信念、党性修养、官德人品等思想根子问题，严守思想防线、用权底线、法纪红线、家风界线，以过硬作风和形象感召带动部队，以全部心思精力加快推进先进战斗力建设，牵引推动备战打仗走深走实，提高我军捍卫国家主权、安全、发展利益战略能力，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供坚强战略支撑。

（上接第一版）

彭珏云同志因病于2025年12月21日6时26分在北京逝世，享年96岁。

彭珏云同志病重期间和逝世后，习近平、李强、赵乐际、王沪宁、蔡奇、丁薛祥、李希、韩正、胡锦涛等同志，前往医院看望或通过多种形式对彭珏云同志逝世表示沉痛哀悼并向其亲属表示深切慰问。

受中共中央委托，赵乐际、蔡奇、丁

薛祥、韩正等26日到八宝山革命公墓为彭珏云同志送别，并慰问其亲属。

26日上午，八宝山革命公墓礼堂庄严肃穆，哀乐低回。正厅上方悬挂着黑底白字的横幅“沉痛悼念彭珏云同志”，横幅下方是彭珏云同志的遗像。彭珏云同志的遗体安卧在鲜花翠柏丛中，身上覆盖着鲜红的中国共产党党旗。

上午9时许，赵乐际、蔡奇、丁薛祥、

韩正等在哀乐声中缓步来到彭珏云同志的遗体前肃立默哀，向彭珏云同志的遗体三鞠躬，并与彭珏云同志亲属一一握手，转达习近平总书记等中央领导同志的深切慰问。

党和国家有关领导同志前往送别或以各种方式表示哀悼。中央和国家机关有关部门负责同志，彭珏云同志生前友好和家乡代表也前往送别。

新闻集萃

2024年我国GDP最终核实现

中国高铁运营里程突破5万公里

新华社北京12月26日电（记者王雨霏）国家统计局26日发布关于2024年国内生产总值最终核实的公告，经最终核实，2024年，GDP现价总量为1348066亿元，比初步核算数减少1018亿元；按不变价格计算，比上年增长5.0%，与初步核算数持平。

GDP是国民经济核算的核心指标，也是衡量一个国家经济状况和发展水平的重要指标。按照我国GDP核算和数据发布制度规定，年度GDP核算包括初步核算和最终核实两个步骤。近日，根据国家统计局统计年报、财政部财政决算和有关部门年度财务资料等，国家统计局对2024年GDP数据进行了最终核实。

穿越沟壑山梁，一路掠过红色地标。满载着老区人民的期盼，高铁开到了宝塔山下。

12月26日，西安至延安高速铁路正式开通运营，革命圣地延安接入全国高铁网。约1小时可达西安，延安与关中平原城市群及更广阔天地的联系愈发紧密，老区振兴发展进一步“提速”。

这条路，见证殷切关怀——2015年2月，习近平总书记任延安主持召开陕甘宁革命老区脱贫致富座谈会时强调，“加大投入支持力度，加快老区发展步伐，让老区人民都过上幸福美满的日子”。此后，加快方案设计和加速地质勘探……西延高铁逐步从规划走向现实。

这条路，记录拼搏奋进——历时多年建设施工，桥隧比高达91%，建设者克服湿陷性黄土这一世界级工程难题，在黄土高原这个“天然地质博物馆”上，筑造出一条创新、绿色、人文之路。

这条路，承载发展希望——它将重塑延安的经济地理格局，开辟资金、技术、人才双向流动的“黄金通道”，为产业升级和高质量发展注入活力。

黄土高原上，铁轨延伸，列车疾驰，描绘出老区驶向幸福的美好图景。

从驴驮肩挑到钢铁动脉——一条高铁背后的庄严承诺

冬日暖阳，洒向延安火车站的站台。26日10时许，“复兴号”智能动车组列车驶出站台，向着关中原野飞驰而去，萦绕在老区几代人心中的高铁梦照进现实。

站台上，陕北秧歌队早已踩着鼓点扭了起来，红绸翻飞如火焰；车厢内，粗犷而悠扬的陕北民歌引得掌声连连，鲜艳生动的陕北剪纸贴于车窗。

车厢里，64岁的延安乘客刘彩霞感慨万千：“父母年轻时出门要‘牲牲灵’，驴驮肩挑一路颠簸。后来我们坐大巴和绿皮车，去趟西安也得小半天。现在坐上高铁，‘嗖’一下就能到西安，真是不敢想！”

望着列车驶离，52岁的中铁二十一局西延高铁项目党支部书记闫泽眼含热泪：“一路走来，大家经历的困难数不胜数。但是我们始终心怀延安精神，为革命圣地筑路是荣光更是使命，迎来今天这一刻，划过的那些苦，都值得！”

车轮滚滚向前，铺开一幕幕时光画卷：高铁串联起宝塔山、洛川会议旧址等历史发生地。历经世事沧桑，一座座红色地标见证了革命的胜利，迎来新时代的巨变；

车轮滚滚向前，记录交通事业发展变迁：1991年，西延铁路竣工；2006年，延西高速公路贯通；2018年，南泥湾机场通航，延安迎来“空铁联动”新阶段；

车轮滚滚向前，见证黄土高原旧貌新颜：曾经的荒山秃岭披上绿装，如今延安植被覆盖度超过81%，形成了享誉全国的苹果优势产区。山川绿了，圣地美了，群众富了……

沧桑巨变，映衬着党中央对延安始终如一的深情牵挂。

2015年2月，习近平总书记在延安主持召开陕甘宁革命老区脱贫致富座谈会，对老区发展念兹在兹。2022年10月，习近平总书记在瞻仰延安革命纪念馆时再次深情回望：“延安和延安人民为中国共产党事业作出了巨大贡献，我们要永远铭记。”

殷殷嘱托，化作前进动力。2021年5月，作为国家“八纵八横”高铁网包头、银川至海口的包（银）海通道的重要组成部分，西延高铁拉开建设大幕。

从告别绝对贫困，到县县通高速，新时代以来，延安大事喜事不断。中国延安干部学院教授何磊说，延安开通高铁，是革命老区更好推进中国式现代化建设的又一个标志性事件，更是中国共产党人初心使命的见证。

黄土高原筑通途

创新、绿色、人文之路——在黄土高原铺就通途

“这里的土质如橡皮泥般软塑，遇水又容易突然沉陷，毫不夸张地说，我们是‘在流沙中雕刻’。”在洛川县，一条全长4公里隧道的建设过程，令中铁二十局西延高铁项目负责人姜禹记犹新。

为了克服困难，建设者每次仅开挖半米，就迅速用钢架与混凝土构筑“金钟罩”，并通过预注浆为松散土体“强筋健骨”。姜禹说，通过运用分块开挖、智能监测等精细工艺，最终在极端脆弱的黄土中铸就了坚实的地下通途。

黄土高原沟壑纵横、地质复杂，被称为“天然地质博物馆”。在此修筑时速350公里的高铁，难度远超想象。

中铁第一勘察设计院集团有限公司西延高铁总设计师刘文涛说，西延高铁长度在10公里以上的隧道就有5座，最长的宜君隧道全长17.5公里，线路经过渭河冲积平原区、黄土台塬区、子午岭低中山区以及黄土沟壑梁峁区四种地貌单元，桥隧比高达91%，需要克服湿陷性黄土这一世界级工程难题。

挑战无处不在：宜君隧道最大埋深达395米，需要在不良地质和管线密集的条件下施工；王家河特大桥两个桥墩间最大跨度248米，桥高105米，挑战着无砟轨道毫米级的变形控制极限；刘家河二号隧道出口的护坡高约30层楼……

“当年在南泥湾，三五九旅的战士们硬是把荒山臭水黑泥潭，改造成了陕北的好江南，这种精神一直鼓舞着我们。”中铁十一局西延高铁14标项目经理任留涛和团队主要负责西延高铁铺轨，面对跨越西咸高速大跨度转体的施工困难，他们创新技术完成施工，更大限度保障墩顶转体安全、高效、经济。

这条钢铁巨龙，追求速度，也致力于与生态的和谐共生。

云杉、月季、榆叶梅……中铁二十一局西延高铁项目部党支部副书记吴建才的手机上保存着一个特殊的“苗木档案”：“修建过程中，我们对弃渣弃土进行无害化处理，将之转化为路基或复垦良田的基质，种上了苗木、庄稼，还绿于老区。”

对绿水青山的守护，体现在施工全过程。为了保护水源地，宜君隧道的施工污水需运至十余公里外处理。“生态这笔账不能欠。”中铁十二局西延高铁项目负责人王天勇说。

乘西延高铁一路北上，沿线车站巧妙化身地域文化的展示窗口：富平南站，陶土砖墙凝结“关中名邑”风华；铜川北站，“几”字形屋面呼应山形；黄陵西站，汉风建筑彰显对人文初祖的尊崇……

“这些车站让旅途变成一场文化邂逅。”李欣玮在铜川市耀州区经营了一家耀州瓷文创店，“我相信，会有更多人搭乘高铁走进这里，欣赏历史悠久的窑器和工艺。”

从红色沃土到发展高地——高铁引擎增添老区发展活力

连日来，西延高铁成为沿线群众口中的“热词”。在苹果之乡洛川，通车前就有群众来到站房打望，有的开启直播。通车当天的候车大厅内，远行的人们给亲友打去视频电话，分享家乡之变。

洛川县交口河镇，53岁的屈万平难掩喜悦。这位电商从业者今年已销售出苹果80余万斤，天南海北的订单纷至沓来。屈万平也有遗憾：因身患残疾，这些年除了看病，他鲜少外出。

“坐大巴路程长，得倒几趟车，身体吃不消。现在高铁开通了，我规划了好几个目的地。”打开笔记本，上海、深圳、杭州，这些苹果销售地，屈万平都想去逛，“现在有了更好的出行条件，我想把洛川苹果推荐到更多地方。”

延安市经济合作局副局长康建勇说，西延高铁使延安融入西安“1小时经济圈”，拉近了延安与京津冀、长三角、粤港澳大湾区等区域的时空距离，为物流提速降本、农文旅融合发展、高端人才引进开辟了新通道。

机遇，正在沿线激起涟漪。在延安高新区，国家级专精特新“小巨人”企业延安嘉盛石油机械有限责任公司摩拳擦掌。“高铁开通将极大帮助我们招才引智，最近已有外地的科研人员想要加入团队。”公司副总经理李亮说，企业正在西安筹建研究院，“科研在西安、生产在延安”的格局有望形成。

延安吸引游客的半径也将大大拓展。延安市文旅局副局长刘海燕说，高铁开通后，延安全年游客接待量有望突破5000万人次。目前当地景区正积极推出联动旅游产品，升级非遗体验、红色研学等业态，推动旅游由“过境式”向“沉浸式”转变。

作为“中国革命博物馆之城”，延安现存445处革命旧址，有30座革命主题博物馆。开通首日，已有乘客“抢鲜”搭乘西延高铁专程到延安体验红色文化。

“枣园、杨家岭、南泥湾我都要去，要深入地感受那段波澜壮阔的岁月。”西安游客李琦说。

游延安将会有更好的体验。记者在列车上实测发现，刷视频、看直播十分流畅。西延高铁建设一次性实现5G网络全覆盖，构筑了一条无形的“信息高速公路”。

陕西省社科院经济研究所研究员曹林说，西延高铁是一条加强区域战略链接的协同之路，带来的发展红利与综合效益，必将随着时代脉搏持续释放。

高铁飞驰向前，一如昂扬的奋斗之姿。乘着东风，革命老区干部群众精神焕发，革命圣地延安鸣奏出高质量发展的时代强音！

（新华社西安12月26日电 记者冯冰、张斌、李浩）

我国成功发射风云四号03星

本报西昌12月27日电 刘佳、记者刘丹报道：12月27日0时07分，我国在西昌卫星发射中心使用长征三号乙运载火箭，成功将风云四号03星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

这次任务是长征系列运载火箭的第621次飞行。



十二月二十五日，二〇二五粤港澳大湾区低空经济高质量发展大会在广州举行，各界代表共商低空经济高质量发展大计。图为当日与会人士在大会展览区参观。新华社记者 卢汉欣摄