

就日方炒作我辽宁舰航母编队舰载机“雷达照射”

国防部新闻发言人答记者问

本报北京12月7日电 记者李姝睿报道：7日，国防部新闻发言人张晓刚就日方炒作我辽宁舰航母编队舰载机“雷达照射”答记者问。

有记者问，据报道，日本防卫省发布消息称，中国辽宁舰航母编队舰载机在冲绳本岛东南公海空域对日航空自卫队战机实施雷达照射，日方向中方提

出强烈抗议。请问发言人有何评论？

张晓刚表示，中国辽宁舰航母编队在宫古海峡以东海域开展远海训练，符合国际法和国际实践。日方却对中方行动恶意跟监滋扰，多次派飞机冲闯中方划设公布的演训区，事后还反诬中方正常操作，纯属是贼喊捉贼、倒打一耙。我们对日方寻衅滋事、

误导舆论表示强烈不满、坚决反对。

“近来，日方在军事安全领域变本加厉地冒进滋事，究竟意欲何为？世人皆知。日方若重走军国主义邪路，必将坠入万劫不复深渊。我们敦促日方切记认清形势，切实反思纠错，彻底放弃任何不轨图谋，不要站到中国人民和国际社会对立面越走越远。”张晓刚说。

海军新闻发言人就辽宁舰航母编队远海训练发布消息

本报北京12月7日电 莫小亮、记者钱晓虎报道：中国海军新闻发言人王学猛海军大校表示，日前，中国海军辽宁舰航母编队在宫古海峡以东海域正常组

织舰载战斗机飞行训练，事先公布了训练海空域。其间，日本自卫队飞机多次抵近中国海军训练海空域滋扰，严重影响中方正常训练，严重危及飞行安全。

日方有关炒作与事实完全不符，我们严正要求日方立即停止污蔑抹黑，严格执行一线行动。中国海军将依法采取必要措施，坚决维护自身安全和合法权益。

就日方声称中国海军舰载机对日本自卫队战斗机“雷达照射”事

外交部发言人答记者问

新华社北京12月7日电 外交部发言人7日就日方声称中国海军舰载机对日本自卫队战斗机“雷达照射”事答记者问。

有记者问：据报道，12月7日凌晨，日防卫大臣小泉进次郎召开临时记者会，称中国海军航母辽宁舰搭载的歼-15战斗机于12月6日下午在位冲绳本岛东南的公海上空2次对日航空自卫

队F-15战斗机实施断续雷达照射，并将其定义为“超出航空器安全飞行所需范围的危险行为”，还声称已向中方提出“强烈抗议”。中方对此有何评论？

发言人表示，中国军队已就该问题阐明了严正立场。事实真相十分清楚，日本战斗机对中方正常军事活动频繁抵近侦察干扰才是最大的海空安全风险。中方不接受日方所谓交涉。

已当场驳回，并在北京和东京分别提出反交涉。

发言人说，当前形势下，日方炒作所谓“雷达照射”问题，颠倒黑白、嫁祸于人，渲染紧张局势，误导国际社会，完全是别有用心。中方对此坚决反对。我们强烈敦促日方立即停止滋扰中方正常演训活动的危险行为，停止一切不负责任的虚假炒作和政治操弄。

日本开历史倒车必遭反噬

■许怡真

国际观察

中国新闻名专栏

近日，继日本首相高市早苗公然抛出涉台挑衅言论、暗示武力介入台海局势后，日本政府又接连做出一系列例行逆施之举：批准补充预算案，将2025财年防卫开支占国内生产总值的比例提升至2%；企图在与台湾邻近的西南诸岛部署进攻性武器；推动杀伤性武器出口……凡此种种危险行径，无不与“和平宪法”背道而驰。这不仅严重冲击中日关系，破坏战后国际秩序，更对亚洲乃至世界和平稳定构成严重威胁。这种开历史倒车的挑衅行径，终将反噬自身。

在中日关系上，不容开历史倒车。1972年中日邦交正常化之际，日本即已宣布承认一个中国原则。此后，中日四个政治文件对台湾问题作出的明确规定，更是日本政府作出的政治承诺。高市早苗本人在10月底还曾表示：“在台湾问题上，日本将坚持1972年中日联合声明中的立场。”然而，言犹在耳，她却出尔反尔，抛出“台湾有事”可能构成“存亡危机事

态”的荒谬论调。这清晰地表明，日本在台湾问题上的立场出现严重倒退。以高市早苗为代表的日本右翼势力，企图“以台制华”，其行径不仅公然违背了中日四个政治文件的精神，更严重损害了中日关系政治基础，激起中国人民的强烈愤慨。中国爱好和平、重信守义，但在事关国家主权和领土完整的大的是非问题上，任何人妄想挑战中国人民底线，必将遭到中方的迎头痛击！

在国际秩序上，不容开历史倒车。第二次世界大战是人类历史上一场空前浩劫。战后，国际社会携手建立了以联合国为核心的国际体系、以国际法为基础的国际秩序，为世界和平发展奠定了基础。《开罗宣言》《波茨坦公告》《日本投降书》等国际法律文件明确禁止日本重新武装，而日本也在其“和平宪法”中郑重承诺“永远放弃以国权发动的战争、武力威胁或武力行使作为解决国际争端的手段”。这些，都是日本必须承担的国际法义务。台湾回归中国，是二战胜利成果和战后国际秩序的重要组成部分。然而，时至今日，高市早苗对这一系列具有充分国际法效力的文件避而不谈，却唯独突出非法无效的“旧金山和约”，甚至妄图煽炒所谓“台湾地位未定论”。这无疑是错上加错！日本无视联合国权威，公然挑战战后国际秩序和国际法基本准则。这股危险的逆流，必将遭到国际社会的强烈反对与坚决遏制。

在和平发展道路上，不容开历史倒车。战后日本之所以能够实现经济复苏与繁荣，根本在于其选择了和平发展之路，并向世界作出了“永不再战”的郑重承诺。这一承诺，是日本重返国际社会的基石，也是其立足世界的根本保障。然而，日本右翼势力却一直试图摧毁这一基石。二战结束以来，日本右翼势力从未放弃“政治大国梦”和“军事大国梦”。他们极力否认和美化侵略历史，还处心积虑地架空“和平宪法”，突破“专守防卫”原则，妄图重演军国主义的老剧本，加速迈向“能战之国”。包括中国在内的亚洲乃至世界人民，永远不会忘记日本军国主义制造的惨重灾难，绝不允许日本军国主义幽灵再次为祸人间！

警钟已经敲响，悲剧不能重演。如果日本执意要开历史倒车，背弃和平发展的承诺，重走军国主义侵略扩张的邪路，破坏战后国际秩序，最终只能是自取灭亡。

德国又给高市早苗上了一堂课

德国与波兰近日在柏林举行政府间磋商期间，德国总理默克尔表示德方将永远铭记二战时期纳粹德国对波兰造成的深重伤害，将始终承担历史责任，强调“正视历史永无止境”。

德国与日本同为二战的策源地和战败国，对二战历史的态度却大相径庭。德国致力于铭记昔日战争罪责，努力弥补对他国造成的历史创伤，与地区国家推进欧洲一体化进程。日本则在右翼力量裹挟下，刻意回避和模糊战争罪行，企图切割历史责任，尤其是近期日本首相高市早苗发表涉台错误言论且拒绝悔改，引发地区国家和社会高度警惕。

默克尔12月1日在会见到访的波兰总理图斯克后，明确表示将“铭记历史”作为德波关系的重要议程，称二战时期纳粹德国对波兰的暴行是一条核心历史教训，“我们不能，也不愿把历史排除在视野之外，我们必须让记忆保持鲜活，哪怕是痛苦的记忆”。默克尔说：“铭记历史、正视历史永无止境，德国会始终承担自己的历史责任。”

会谈当天，德国政府宣布，将在柏林

为纳粹暴行和在二战中遇难的波兰公民建造永久纪念碑，作为“缅怀、警示以及德波和解的象征”。德方还向波方归还了一批二战期间侵占的波兰文物。默克尔表示，德国将加快相关文物的归还进程，还将继续与波方探讨为尚在世的二战波兰受害者提供援助。

今年6月，德国政府在当年希特勒宣布入侵波兰的旧址处设立一块纪念碑，其说明牌以波兰语、德语和英语写道：德国对波兰的占领给波兰带来难以想象的苦难和破坏。欧洲学者认为，战后几十年，德国遵循“通过历史记忆重建国家”的路径，完成从“欧洲问题”到“欧洲一员”的转变。默克尔政府近来的一系列举措，也是这一路径的延续。

柏林工业大学反犹主义研究中心前主任沃尔夫冈·本茨说：“与沉重历史的互动仍是后代的任务。哪怕德国已有无数纪念碑、纪念馆和纪念仪式，我们依然没有理由放松对历史的反思。”

欧洲舆论注意到，同为二战策源地

与战败国，日本与德国在历史认知与态度上形成了鲜明反差。

2015年，时任德国总理默克尔访问日本时，向时任日本首相安倍晋三强调正视历史“是实现战后和解的前提”。当时欧洲媒体就此评论：“默克尔给安倍晋三上了历史课”。

现任日本首相高市早苗自诩“安倍路线”继承者，其在历史认知上的“黑历史”早就被欧洲媒体和学者所知。英国《独立报》近期在报道中提到，高市曾与纳粹支持者、“日本国家社会主义工人党”头目山田一成合影。波兰“防务24”网站认为，高市曾多次参拜供奉二战甲级战犯的靖国神社，质疑反省侵略历史的“村山谈话”，其历史修正主义倾向会损害日本在西方国家眼中的信誉。

一些欧洲媒体和分析人士认为，高市的一系列言行会影响地区和平稳定，值得国际社会警惕。德国《世界报》刊文称，高市否认侵略、美化战争的错误观，代表的是“一个跌回旧秩序的日本”。

(据新华社)

为维护世界和平贡献更多中国力量
部队一线传真

海军989编队抵达印度尼西亚进行友好访问



本报雅加达12月7日电 何晓雷、特约记者张佳豪报道：正在执行远海综合实习任务的中国海军989编队7日抵达印度尼西亚雅加达戎不碌港，开始对印度尼西亚进行为期4天的友好访问。

当日上午，中国海军989编队舰艇缓缓靠泊戎不碌港码头，来自海军工

程大学和海军航空大学的学员在甲板分区列队，向前来迎接的人群挥手致意。中国驻东盟使团工作人员、中国驻印度尼西亚大使馆工作人员、留学生代表、当地华侨华人代表、印度尼西亚海军官兵代表等400余人到码头迎接。

这次访问是海军长白山舰和“向前进1号”船首次访问印度尼西亚。访

问期间，长白山舰和郑和舰将举行舰艇开放活动，中印尼两国海军还将开展体育交流。

抵达印度尼西亚后，这次随编队出航同训的外国海军军官和学员将结束实习训练离舰。

上图：海军989编队抵达雅加达戎不碌港。
段振军摄

中欧(中亚)班列畅通中国—中亚经济繁荣发展“黄金通道”

冬日里，新疆霍尔果斯铁路口岸一片繁忙。一列满载电子产品、日用百货和汽车配件的中欧(中亚)班列完成通关，鸣笛驶向哈萨克斯坦的阿拉木图；与此同时，在阿拉山口口岸，一列来自中亚的回程班列换装完毕，启动驶往西安。这样繁忙的场景，如今在新疆两大口岸已是每日常态。

中亚，位于欧亚大陆中心。这里自古就是连接东西、沟通南北的交通要道。近年来，越来越多的中欧(中亚)班列频繁往返于中国和中亚各国间，将沿线分散的产业紧密串联、高效聚合，为双方经济深度合作铺就了一条“黄金走廊”。

中欧班列在全国有西、中、东三条主要运行线路，其中西通道经新疆阿拉山口、霍尔果斯口岸出境，是中国—中亚铁路运输的重要通道。中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司介绍，今年前11个月，新疆双口岸通行中欧(中亚)班列达1.6万列，同比增长7.6%，搭载的货物品类

已达200多种。

班列高效运行的背后，是口岸通关能力的持续升级。在阿拉山口口岸，铁路部门预先制定编组方案，提前备好空车和作业线路，对集中到达的集装箱等重点货物实行“快装快卸”模式，努力做到“车等货”；在霍尔果斯，口岸启动“智慧铁路口岸+属地快速通关”改革，车辆周转效率提升了20%以上。

“现在班列到达后，当天即可放关，最长不超过24小时。”新疆中联海通国际货运代理有限公司业务负责人郭春雷表示，这几年企业的货物损耗、滞留费等各项成本明显减少，今年又新增了6家中亚国家的长期合作伙伴。

中欧(中亚)班列不仅是物流通道，更是激活区域经济、促进产业联动的重要引擎。以西安为例，目前当地已常态化开行至阿拉木图、塔什干等中亚主要城市的班列干线。依托这条稳定通道，越来越多的中亚特色商品正快速进入中国市场。

“全球好物”便捷而来，“中国制造”也走向世界。在距离西安国际港站不到2公里处，陕西康佳智能家电总部坐落于此。在这里，平均每20秒就有一台洗衣机组装完成。

“正是看中了中欧班列的物流优势，我们才将企业落户在此。”陕西康佳智能家电有限公司副总经理袁民说，企业有60%以上的货物都搭乘中欧班列“出海”。国铁集团最新统计显示，今年1至10月，中欧班列(西安)累计开行5063列，同比增长16.3%。这是其首次实现年度前10个月开行量突破5000列大关，创历年同期最高纪录，开行量、货运量、重箱率等核心指标持续稳居全国前列。

中欧(中亚)班列驰骋不息。这条以轨为基、以贸易兴的“黄金通道”，正焕发出日益强劲的生机与活力，成为中国与中亚各国深化合作、繁荣经济、增进文明的坚实纽带。

(据新华社乌鲁木齐12月7日电
记者郝玉、雷肖霄)

中国的创新生态和产业环境助力企业发展

——访法国法雷奥集团首席执行官佩里亚

著名汽车零部件供应商法国法雷奥集团首席执行官克里斯托夫·佩里亚近日接受新华社记者专访时说，中国既是法雷奥的全球第一大市场，也是驱动企业创新的重要力量。中国蓬勃的创新生态和高度竞争的产业环境，有助于外国企业持续提升实力。

佩里亚介绍，法雷奥在华深耕30余年，已从“中国制造”迈向“中国创造”，从一级供应商成长为多家客户转型过程中的战略合作伙伴。目前，企业在华布局27个生产基地和13个研发中心，员工超过1.8万人，其中研发人员逾

4500人。2024年，法雷奥在华销售额接近300亿元人民币，中国分公司在销售规模、员工数量和研发实力等方面均居集团全球首位。

在佩里亚看来，“在中国、为中国”已成为法雷奥在华业务的鲜明特征，“在中国取得成功，是法雷奥实现全球战略目标的关键所在”。

在全球汽车产业转型升级的背景下，法雷奥持续加大在华投入，围绕电动化、高级驾驶辅助系统等关键领域强化研发和制造能力。中国汽车产业近年来创新活跃，为法雷奥带来新的发展机遇。

遇。佩里亚说，每次访华他都能切身感受到产业的勃勃生机。

展望未来，法雷奥正将技术布局延伸至数据中心冷却、无人机零部件制造等新兴领域。佩里亚认为，中国在这些行业同样拥有巨大潜力和创新活力。企业期待继续拓展在华合作机会，与中国合作伙伴携手推动产业升级，为深化中法经贸合作注入新动能，并为全球汽车产业的可持续创新和高质量发展贡献力量。

(据新华社巴黎12月7日电 记者崔可欣)

阿根廷购自丹麦的首批F-16战斗机完成交付

据新华社布宜诺斯艾利斯12月6日电 (记者张锋、王钟毅)当地时间6日上午，阿根廷购自丹麦的首批6架F-16战斗机抵阿一天后在首都布宜诺斯艾利斯上空进行飞行表演，并于当天完成交付。

阿根廷通讯社报道说，F-16战斗机的交付标志着自2015年“幻影”战斗机退役后，阿根廷空军重新获得超音速拦截能力。

据美国驻阿根廷大使馆网站6日发布的消息，美国对阿根廷的这一采购计划给予了支持。除批准从丹麦移交美制武器、给予对海外军事融资之外，美方还将向阿根廷提供涉及F-16战斗机的培训、维修和长期支持。

美乌结束会谈 讨论领土和安全保障问题

据新华社华盛顿12月6日电 (记者黄强、徐剑梅)据美国媒体报道，美国和乌克兰代表团6日结束在佛罗里达州迈阿密举行的3天会谈，双方主要讨论了领土和安全保障问题。

美国阿克西奥斯新闻网站6日援引知情人士的话报道说，领土问题的讨论很艰难，俄罗斯仍要求乌克兰从乌控制的顿巴斯部分地区撤军，美国正试图提出新方案。另一个关键问题是美国对乌克兰的安全保障问题。一名消息人士说，双方取得了显著进展，接近达成协议，但仍需进一步磋商以确保双方对安全保障草案的解释一致。