

# 日错误言论引发国际国内谴责

■ 李 深

近段时间以来,日本首相高市早苗发表的一系列涉台错误言论,引发国际社会广泛批评。多国政要、学者、媒体及日本国内有识之士纷纷发声,从历史事实、地区安全、国际秩序等多个维度,批驳相关言论。各方普遍认为,这些错误言论挑衅国际正义、破坏战后国际秩序、践踏国际关系基本准则,相关危害深重。

## 违背历史定论 挑战国际共识

针对日本相关言论,多国媒体和学者从国际法角度予以驳斥。国际舆论认为,相关言论是对历史事实和国际共识的公然违背。《开罗宣言》《波茨坦公告》《日本投降条款》等一系列具有国际法律效力的文件,均清晰确认了中国对台湾的主权。这些法律文件是世界反法西斯战争的重要成果,更是战后国际秩序的法律基石。

英国亚太问题研究学者珍妮·克莱格在接受媒体采访时表示,《开罗宣言》等文件是构建战后和平秩序的重要基础。联大第2758号决议已明确,中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。“谁无视这些历史,谁就是在损害国际社会维护世界和平秩序的努力。”克莱格直言,高市早苗的错误言论无视国际法,带有严重挑衅意味,与历史事实和国际共识背道而驰。



11月21日,日本民众在首相官邸外参加抗议活动。

调宣称其坚持一个中国原则,一边又厚颜无耻地不断加剧台海紧张局势,阻碍中国和平统一。”

意大利法学家法比奥·马尔切利告诉媒体,高市早苗的错误言论正在威胁以国与国和平共处为基础的《联合国宪章》体系,既违反国际法,也背离包括日本民众在内的所有人对和平的共同愿望。

塞内加尔官方媒体《太阳报》刊文称,高市早苗的错误言论无视国际法,带有严重挑衅意味,与历史事实和国际共识背道而驰。

## 威胁地区稳定 罔顾自身安全

日本相关言论被普遍视为对地区和平稳定的直接威胁,多国对此反应强烈。

泰国前副总理披尼在接受媒体采访

时表示,高市早苗的言论“威胁亚洲和平,是对世界和平的巨大挑战”,要求日本撤回相关表述。马来西亚泰莱大学国际关系专家朱莉娅·罗克尼法德表示,日本应集中力量解决自身社会经济问题,而非成为东亚地区动荡的因素。

委内瑞拉国民议会议员桑斯批评高市早苗的言论“极具挑衅性”,是在制造紧张局势。阿根廷地缘政治研究所所长鲁文·古泽蒂援引联大第2758号决议,强调“世界上只有一个中国,台湾是中国的一部分”,呼吁日本领导人保持理性,避免地区局势失控。

朝鲜媒体朝中社发文批评日本“撕下‘和平国家的面具’”,称其提高防卫费、提前修订国家安全战略等言论,暴露了“战争国家的丑恶嘴脸”。韩国民间团体在日本驻韩大使馆外举行集会,谴责高市早苗

的言论“对东亚和平构成威胁”。展望东亚局势,韩国韩中城市友好协会会长权起植认为,高市早苗的言论进一步挑动局势,“成为让东亚更紧张的因素”。他强调,如今的东亚已非80年前可比,呼吁日本正视现实、摒弃不切实际的妄想,“建设和平的东亚、和平的日本,让民众过好日子,才是日本真正的出路”。

相关言论也在日本国内招致批评。日本《朝日新闻》称,高市早苗的观点比历届日本内阁的官方立场都要“越线”。《冲绳时报》发表社论称,高市早苗涉台言论会危及日本自身安全。日本前首相石破茂在演讲中强调中日两国构建稳定关系的重要性。他表示,自1972年中日邦交正常化以来,历届日本政府一直理解并尊重中方关于台湾是中国一部分的立场,“这是不能改变的事情”。

## 刻意制造借口 图谋突破宪法

国际观察人士认为,高市早苗的言论实质是为日本军事扩张制造借口,背后折射出部分日本政客突破和平宪法约束、推动军事扩张的企图,引发国际社会对日本战略走向的高度警惕。

日本《社会新报》发表社论称,高市早苗的政策意图逐渐明朗,她漠视民生,全力推动军事扩张。其施政演说中,充斥着提前完成防卫费增额目标、设立“国家情报局”、放宽武器出口规则等鹰派政策,这无疑是蓄意推升地区紧张局势。社论还提到,高市早苗当选首相以来执政基础并不稳固,日本自民党与日本维新会组成的执政联盟,在国会参众两院的议席数均未过半。她本应收敛锋芒、倾听在野党意见,却选择通过彰显右翼立场巩固自身基本盘。

法国《世界报》发表文章称,“高市早苗就任日本首相不足一月,便引发对华紧张局势升级的事态。”文章认为,日本右翼正通过强调日本列岛面临的危险来煽动国民不安情绪,试图以此使军备扩张正当化。

俄罗斯媒体普遍认为,高市早苗内阁的鹰派政策,本质上是日本试图摆脱战后体制束缚、谋求军事大国地位的集中体现。日本试图通过介入台湾问题、升级军事力量等方式提升地区影响力,却显然忽视了历史教训和地区国家的核心利益。

国际社会的主流观点充分表明,尊重国家主权和领土完整、遵守二战后形成的国际秩序、坚持和平发展道路,是不可逆转的时代潮流。日本新政府的政策显然与这一潮流背道而驰,不仅损害日本自身利益,也给地区和平稳定带来严重威胁。日本唯有及时纠正错误,回到中日四个政治文件的框架下,才能避免陷入外交孤立,推动双边关系重回正轨。

## 防务资讯

波兰拟部署首批军用卫星



波兰军用卫星在轨运行效果图。

波兰国防部副部长托姆奇克日前宣布,该国首批3颗军用卫星将于近期发射并进入低轨道运行。

此次计划发射的3颗卫星隶属波兰“MikroSAR”项目,相关合同金额约8.6亿波兰兹罗提(约合2.37亿美元)。项目由波兰国防部牵头,联合波兰航天局、波兰军备集团和芬兰冰眼公司共同推进。新卫星采用合成孔径雷达技术,可实现全天候、全时段对地成像,分辨率达25厘米。

根据今年5月签署的合同,波兰还可追加采购3颗同类型卫星。此外,波兰计划2027年发射从法国空客公司订购的2颗对地观测卫星,与此部署的卫星共同组建波法联合卫星星座,进一步完善太空侦察体系。

为支持航天项目发展,波兰已先后成立地理空间情报和卫星服务局、华沙军事科技大学卫星任务控制中心等机构。2024年,波兰在航天领域的公共投资位列欧洲航天局成员国第九。有评论认为,波兰军用卫星将为北约“前沿威慑”提供支持,可能加剧太空军事化趋势。

## 欧盟组建专职情报机构

近日,欧盟委员会在主席冯德莱恩主导下,正式启动专职情报机构的组建工作。此举旨在提升成员国情报利用效率,标志着欧盟内部安全治理正从成员国主导逐步转向欧盟委员会主导。目前,新机构方案仍处于早期规划阶段。

据介绍,该机构或参考美国中央情报局模式,部分运行机制借鉴“五眼联盟”。机构将设在欧盟委员会秘书长办公室,由冯德莱恩直接领导,与现有情报体系形成互补。人员配置方面,将在整合欧盟现有情报力量的基础上,从成员国情报机构招募专业人员,组建小规模专家团队,暂不外派特工。欧盟同时计划设立“安全学院”,为委员会成员提供安全和情报事务专项简报。

欧盟成员国情报共享合作始于2001年,2011年纳入对外行动署管辖后逐步制度化。此次新机构组建在成员国间引发意见分歧,一些国家担忧可能出现职能重叠问题。

## 保加利亚新护卫舰海试



保加利亚“赫拉布里”号护卫舰。

保加利亚海军MMPV90型多用途模块化护卫舰首舰“赫拉布里”号,近日在瓦尔纳湾及黑海海域启动海试。该舰计划于今年年底正式入列,将成为保加利亚海军的核心装备之一。

作为保加利亚海军最大的新建工程,多用途模块化护卫舰项目计划建造2艘护卫舰,总造价5亿欧元(约合5.7亿美元),用于替换海军老旧舰艇。“赫拉布里”号由德国NVL集团设计,保加利亚MTG海豚造船厂建造,2021年12月开工建设。

该舰长90米、宽13.5米,满载排水量2300吨,设计航速24节,最大航程超过5500千米,编制舰员约70人。武器配置较为均衡,可应对空、海、陆及水下多种威胁,具备多维度作战能力。它可搭载“黑豹”直升机和无人机,同时预留可变深度声呐等装备安装位置,能根据任务需求灵活调整配置。

入列后,“赫拉布里”号将主要参与北约及欧盟框架下的联合任务,同时为北约增强在黑海区域的海上力量提供支持。

(郭秉鑫)

# 美军加油机新试验意图何在

■ 张坤维 刘浩旸

据外媒报道,美国犹他州空军国民警卫队近日在“决心力量太平洋25”演习中完成一项特殊试验:为KC-135加油机的加油吊舱加装新系统,使其具备数据共享和指控控制能力,甚至能够远程操控无人机。

此次试验由犹他州空军国民警卫队第151联队,联合空军预备役司令部实验室的KC-135试验分队共同执行。核心设备是一套名为“数据链增强型—最小可行产品”的系统,其整合了3个视距内战术数据链网络和多个超视距连接系统。通过KC-135的智能网关,该系统可实时接入其他作战平台,快速共享战场信息,从而扩大战场感知范围和提升目标捕获能力,缩短决策链条。

据称,该系统将原本以小时计的决策周期压缩至以分钟计,使加油机机组人员能够独立作出战术判断。这意味着,KC-135从单一的空中支援平台,升级为兼具指控控制功能的作战节点。

美国空军并非首次尝试为KC-135赋予新能力。类似技术试验可追溯至2021年,当时相关系统仅在加油机货舱的装卸平台上进行验证。美国空军机动司令部认为,强化加油机的网络能力,不仅能提升单机战场生存率,还能开辟全新作战模式。未来,该系统可帮助加油机和运输机机组人员清晰掌握任务优先级和潜在风险,更高效地调配现有装备。

除数据共享外,此次试验还探索了加油机远程控制无人机的能力,包括由加油机自身投放的无人机。这些无人

机可强化战场侦察,甚至执行防御任务。早在2021年,犹他州空军国民警卫队的KC-135就曾测试控制“忠诚僚机”无人机的能力。未来,改装后的加油机还可能充当“数据翻译官”,实现不同数据链架构作战平台的互通。

分析人士认为,“数据链增强型—最小可行产品”以较低成本和较快速度拓展了KC-135的功能,但其实战效果仍需验证。

任务负荷陡增是首要问题。空中加油操作本就复杂,叠加无人机控制等新任务后,机组人员工作强度将大幅增加。疲劳作战可能影响加油安全和效率,同时提升培训难度。

生存风险显著提升。加油机本身就是现代空战中的重点打击对象,叠加指控功能后,其在对手打击清单中的优先级将更高,面临的威胁进一步加大。

平台老化限制推广。美国空军现役加油机普遍老旧,目前无法确定有多少架适合改装,以及能否实现该系统的大规模列装。

技术细节仍需验证。尽管吊舱改装总体不影响加油功能,但其是否会对加油流量等关键性能产生影响,仍需进一步测试。

为老旧加油机加装新系统,本质上是美军在加油机老化、换装压力增大背景下的折中方案。这一尝试能在多大程度上改变战场规则,仍需后续演习和实战检验。

上图:美军为KC-135加油机的加油吊舱(红圈处)加装新系统。

# 希腊加速军购提升防务能力

■ 刘 澄

据外媒报道,希腊军方近期启动专项评估,准备通过美国“过剩防务物品”计划获取一批装备,以更低成本、更快速度强化防务能力。

## 锁定美制“二手装备”

美国“过剩防务物品”计划是其对外军援机制之一,主要用于处理美军闲置库存装备。该计划允许装备低价出售(通常为原采购价的5%至50%)或无偿赠予受援国,受援国需承担包装、运输及翻新费用。受援国须为美国盟友,且与美方保持“长期稳定的装备技术协作”。部分高技术或高价值装备的转让,还需经美国国会批准。

10月中旬,美国国防安全合作局向希腊等符合条件的盟国通报“过剩防务物品”年度计划,涵盖火炮、装甲车辆和直升机等多款装备。希腊成为此次计划中首个提交申请并获得装备清单的国家。希腊国防部表示,将优先选择适配陆军及岛屿作战、可快速部署且符合北约标准的装备,包括M109A5/A6榴弹炮、M1A1/A2坦克、M2A3步兵战车、悍马越野车,以及AH-64和UH-60M直升机。目前,希美两国已成立协调委员会,对这些装备进行评估,转让流程将结合美方库存、法律程序、希腊翻新需求及美方培训安排确定优先级。

希腊方面表示,此次申请美国“过剩防务物品”,很大程度上是为回应土耳其的军备升级。近年来,土耳其通过推进国防自主,大幅提升军工产能和装备现代化水平,并与英德等国围绕“台风”战斗机展开合作。希腊此次引进装备,意在维持地区军事力量平衡。

此外,希腊也希望通过对美军购加深与美国的战略绑定。目前,希腊军队正加速融入美制装备体系:陆军列装M1117装甲车和美式战术通信系统,空军启用C-130运输机和KC-135加油机,海军引入MH-60R直升机。通过使用美制装备,希腊与美国军事合作更紧密,战略层面有望获得更多支持。

## 契合国防改革目标

希腊近期密集军购,是其大规模国防改革的重要组成部分。今年4月,希腊宣布启动持续至2036年的国防现代化计划,总预算达250亿欧元(约合290亿美元),覆盖陆、海、空多领域。陆军将参照美军多域特遣部队模式推进结构扁平化改革;空军重点构建以F-35A为核心的空中作战体系;海军计划采购新型潜艇、护卫舰及无人机,强化海上管控能力。装备引进是改革的关键环节,直接关系到军队现代化水平提升。

希腊方面表示,此次申请美国“过剩防务物品”,很大程度上是为回应土耳其的军备升级。近年来,土耳其通过推进国防自主,大幅提升军工产能和装备现代化水平,并与英德等国围绕“台风”战斗机展开合作。希腊此次引进装备,意在维持地区军事力量平衡。

此外,希腊也希望通过对美军购加深与美国的战略绑定。目前,希腊军队正加速融入美制装备体系:陆军列装M1117装甲车和美式战术通信系统,空军启用C-130运输机和KC-135加油机,海军引入MH-60R直升机。通过使用美制装备,希腊与美国军事合作更紧密,战略层面有望获得更多支持。

## 地区连锁效应显现

希腊的军备动向已牵动东地中海局势。土耳其国防部明确表示,正密切关注希腊武器引进计划,并持续推进本国武装力量现代化。外界担忧,希土两国的军备竞争可能进入新阶段,将进一步加剧地区紧张。

除希腊外,目前欧洲部分中小国家也在加快采购武器装备。罗马尼亚、丹麦等国已计划在欧洲范围内低价采购二手战斗机;荷兰、西班牙则以军队改革为名推进装备更新。有评论称,这些国家希望通过将自身防务需求与域外大国的军购合作紧密绑定,寻求“安全保障”。

与此同时,希腊等国在军购市场的活跃表现,已引起英国、德国等国军火商的关注。不排除有国家效仿美国“过剩防务物品”模式,通过武器援助或优惠合作进行类似装备输出。



希腊列入引进清单的美制M109A5榴弹炮。