



波兰军用卫星在轨运行效果图。

波兰国防部副部长托姆奇克日前宣布,该国首批3颗军用卫星将于近期发射并进入低轨道运行。

此次计划发射的3颗卫星隶属波兰“MikroSAR”项目,相关合同金额约8.6亿波兰兹罗提(约合2.37亿美元)。项目由波兰国防部牵头,联合波兰航天局、波兰军备集团和芬兰冰眼公司共同推进。新卫星采用合成孔径雷达技术,可实现全天候、全时段对地成像,分辨率达25厘米。

根据今年5月签署的合同,波兰还可追加采购3颗同类型卫星。此外,波兰计划2027年发射从法国空客公司订购的2颗对地观测卫星,与此次部署的卫星共同组建波法联合卫星星座,进一步完善太空侦察体系。

为支持航天项目发展,波兰已先后成立地理空间情报和卫星服务局、华沙军事科技大学卫星任务控制中心等机构。2024年,波兰在航天领域的公共投资位列欧洲航天局成员国第九。有评论认为,波兰军用卫星将为北约“前沿威慑”提供支持,可能加剧太空军事化趋势。

## 欧盟组建专职情报机构

近日,欧盟委员会在主席冯德莱恩主导下,正式启动专职情报机构的组建工作。此举旨在提升成员国情报利用效率,标志着欧盟内部安全治理正从成员国主导逐步转向欧盟委员会主导。目前,新机构方案仍处于早期规划阶段。

据介绍,该机构或参考美国中央情报局模式,部分运行机制借鉴“五眼联盟”。机构将设在欧盟委员会秘书长办公室,由冯德莱恩直接领导,与现有情报体系形成功能互补。人员配置方面,将在整合欧盟现有情报力量的基础上,从成员国情报机构招募专业人员,组建小规模专家团队,暂不外派特工。欧盟同时计划设立“安全学院”,为委员会成员提供安全和情报事务专项培训。

欧盟成员国情报共享合作始于2001年,2011年纳入对外行动署管辖后逐步制度化。此次新机构组建在成员国间引发意见分歧,一些国家担忧可能出现职能重叠问题。

## 保加利亚新护卫舰海试



保加利亚“赫拉布里”号护卫舰。

保加利亚海军 MMPV90 型多用途模块化护卫舰首舰“赫拉布里”号,近日在瓦尔纳湾及黑海海域启动海试。该舰计划于今年年底正式入列,将成为保加利亚海军的核心装备之一。

作为保加利亚海军最大的新建工程,多用途模块化护卫舰项目计划建造2艘护卫舰,总造价5亿欧元(约合5.7亿美元),用于替换海军老旧舰艇。“赫拉布里”号由德国 NVL 集团设计,保加利亚 MTG 海豚造船厂建造,2021年12月开工建设。

该舰长90米、宽13.5米,满载排水量2300吨,设计航速24节,最大航程超过5500千米,编制舰员约70人。武器配置较为均衡,可应对空、海、陆及水下多种威胁,具备多维度作战能力。它可搭载“黑豹”直升机和无人机,同时预留可变深度声呐等装备安装位置,能根据任务需求灵活调整配置。

入列后,“赫拉布里”号将主要参与北约及欧盟框架下的联合任务,同时为北约增强在黑海区域的海上力量提供支持。

(郭秉鑫)

# 日错误言论引发国际国内谴责

■李 琛



11月21日,日本民众在首相官邸外参加抗议活动。

调宣称其坚持一个中国原则,一边又厚颜无耻地不断加刷台海紧张局势,阻碍中国和平统一。”

意大利法学家法比奥·马尔切利告诉媒体,高市早苗的错误言论正在威胁以国家间和平共处为基础的《联合国宪章》体系,既违反国际法,也背离包括日本民众在内的所有人对和平的共同愿望。

塞内加尔官方媒体《太阳报》刊文称,高市早苗的错误言论无视国际法,带有严重挑衅意味,与历史事实和国际共识背道而驰。

## 威胁地区稳定 罔顾自身安全

日本相关言论被普遍视为对地区和稳定的直接威胁,多国对此反应强烈。泰国前副总理披尼在接受媒体采访

时表示,高市早苗的言论“威胁亚洲和平,是对世界和平的巨大挑战”,要求日本撤回相关表述。马来西亚泰莱大学国际关系专家朱莉娅·罗克尼法德表示,日本应集中力量解决自身社会经济问题,而非成为东亚地区动荡的因素。委内瑞拉国民议会议员桑斯批评高市早苗的言论“极具挑衅性”,是在制造紧张局势。阿根廷地缘政治研究所所长鲁文·古泽蒂援引联合国第2758号决议,强调“世界上只有一个中国,台湾是中国的一部分”,呼吁日本领导人保持理性,避免地区局势失控。

朝鲜媒体朝中社发文批评日本“撕下‘和平国家的面具’”,称其提高防卫费、提前修订国家安全战略等言论,暴露了“战争国家的丑恶嘴脸”。韩国民间团体在日本驻韩大使馆外举行集会,谴责高市早苗

的言论“对东亚和平构成威胁”。展望东亚局势,韩国韩中城市友好协会会长权起植认为,高市早苗的言论进一步挑动局势,“成为让东亚更紧张的因素”。他强调,如今的东亚已非80年前可比,呼吁日本正视现实、摒弃不切实际的妄想,“建设和平的东亚、和平的日本,让民众过好日子,才是日本真正的出路”。

相关言论也在日本国内招致批评。日本《朝日新闻》称,高市早苗的观点比历届日本内阁的官方立场都要“越线”。《冲绳时报》发表社论称,高市早苗涉台言论会危及日本自身安全。日本前首相石破茂在演讲中强调中日两国构建稳定关系的重要性。他表示,自1972年中日邦交正常化以来,历届日本政府一直理解并尊重中方关于台湾是中国一部分的立场,“这是不能改变的事情”。

# 希腊加速军购提升防务能力

■刘 澄

据外媒报道,希腊军方近期启动专项评估,准备通过美国“过剩防务物品”计划获取一批装备,以更低成本、更快速度强化防务能力。

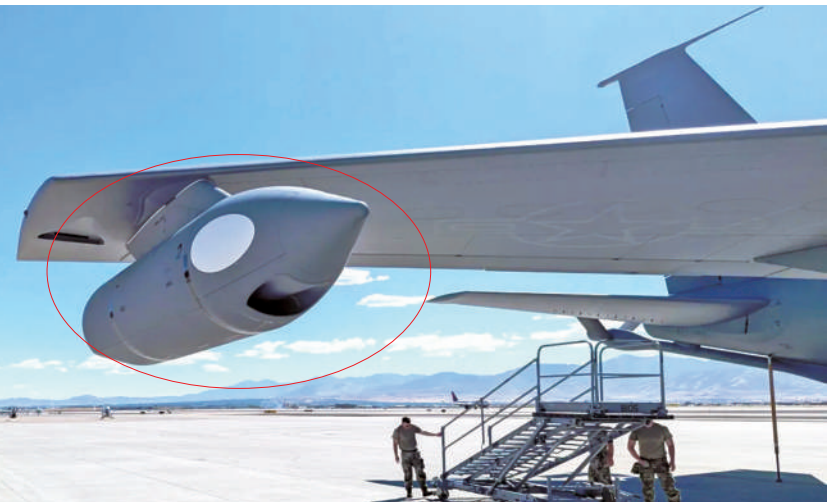
## 锁定美制“二手装备”

美国“过剩防务物品”计划是其对外军援机制之一,主要用于处理美军闲置库存装备。该计划允许装备低价出售(通常为原采购价的5%至50%)或无偿赠予受援国,受援国需承担包装、运输及翻新费用。受援国须为美国盟友,且与美方保持“长期稳定的装备技术协作”。部分高技术或高价值装备的转让,还需经美国国会批准。

10月中旬,美国国防安全合作局向希腊等符合条件的盟国通报“过剩防务物品”年度计划,涵盖火炮、装甲车辆和直升机等多款装备。希腊成为此次计划中首个提交申请并获得装备清单的国家。希腊国防部表示,将优先选择适配陆上及岛屿作战、可快速部署且符合北约标准的装备,包括M109A5/A6榴弹炮、M1A1/A2坦克、M2A3步兵战车、悍马越野车,以及AH-64和UH-60M直升机。目前,希美两国已成立协调委员会,对这些装备进行评估,转让流程将结合美方库存、法律程序、希腊翻新需求及美方培训安排确定优先级。



希腊列入引进清单的美制M109A5榴弹炮。



# 美军加油机新试验意图何在

■张坤维 刘浩阳

据外媒报道,美国犹他州空军国民警卫队近日在“决心力量太平洋25”演习中完成一项特殊试验:为KC-135加油机的加油吊舱加装新系统,使其具备数据共享和指挥控制能力,甚至能够远程操控无人机。

此次试验由犹他州空军国民警卫队第151联队,联合空军预备役司令部实验中心的KC-135试验分队共同执行。核心设备是一套名为“数据链增强型一最小可行性产品”的系统,其整合了3个视距内战术数据链网络和多个超视距连接系统。通过KC-135的智能网关,该系统可实时接入其他作战平台,快速共享战场信息,从而扩大战场感知范围和提升目标捕捉能力,缩短决策链条。

据称,该系统将原本以小时计的决策周期压缩至以分钟计,使加油机机组人员能够独立作出战术判断。这意味着,KC-135从单一的空中支援平台,升级为兼具指挥控制功能的作战节点。

美国空军并非首次尝试为KC-135赋予新能力。类似技术试验可追溯至2021年,当时相关系统仅在加油机货舱的装卸平台上进行验证。美国空军机动司令部认为,强化加油机的网络能力,不仅能提升单机战场生存率,还能开辟全新作战模式。未来,该系统可帮助加油机和运输机机组人员清晰掌握任务优先级和潜在风险,更高效地调配现有装备。

除数据共享外,此次试验还探索了加油机远程控制无人机的能力,包括由加油机自身投放的无人机。这些无人

机可强化战场侦察,甚至执行防御任务。早在2021年,犹他州空军国民警卫队的KC-135就曾测试控制“忠诚僚机”无人机的能力。未来,改装后的加油机还可能充当“数据翻译官”,实现不同数据链架构作战平台的互通。

分析人士认为,“数据链增强型一最小可行性产品”以较低成本和较快速度拓展了KC-135的功能,但其实战效果仍需验证。

任务负荷陡增是首要问题。空中加油操作本就复杂,叠加无人机控制等新任务后,机组人员工作强度将大幅增加。疲劳作战可能影响加油安全和效率,同时提升培训难度。

生存风险显著提升。加油机本就是现代空战中的重点打击对象,叠加指挥控制功能后,其在对手打击清单中的优先级将更高,面临的威胁进一步加大。

平台老化限制推广。美国空军现役加油机普遍老旧,目前无法确定有多少架适合改装,以及能否实现该系统的大规模列装。

技术细节仍需验证。尽管吊舱改装总体不影响加油功能,但其是否会对加油流量等关键性能产生影响,仍需进一步测试。

为老旧加油机加装新系统,本质上是美军在加油机老化、换装压力增大背景下的折中方案。这一尝试能在多大程度上改变战场规则,仍需后续演习和实战检验。

上图:美空军为KC-135加油机的加油吊舱(红圈处)加装新系统。