

## 深入推进实战化军事训练

陆军某旅优化调整比武内容引导官兵练好新增训练课目——

# “飞翼”参赛：比武场升起“第三只眼”

■李 仙 本报记者 孙兴维

迅捷出动、完成课目、安全返航……日前，陆军某旅组织年度创破纪录比武，在便携式无人机操作课目比拼现场，15名“飞手”展开激烈角逐。

比武场上空，“飞翼”轻舞，场面看似轻松，其中的较量却异常激烈。比赛一开始，中士朱俊杰在定点投弹项目中出现失误，暂时排名第四。在接下来的目标侦察项目中，他奋起直追，凭借娴熟的技能，操纵无人机快速精准侦获全部目标。

比武结果揭晓，朱俊杰以微弱优势险胜，夺得便携式无人机操作课目第一名。

走下比武场，朱俊杰告诉记者，便携式无人机操作是今年印发的新版《陆军基础训练大纲》中的新增训练课目，也是该旅年度创破纪录比武中的新设项目。

以往，该旅组织比武，所设项目一般是官兵熟悉的传统训练内容，为何今年不再墨守成规？

该旅领导告诉记者，此前，他们在一次调研中发现，部分基层单位存在“比武比什么，平时就练什么”的思维定式，有的为了在比武场上摘金夺银，甚至早早遴选训练尖子，针对“米秒环”的传统课目展开强化训练，

对训练大纲中的新增课目下功夫不够。

“战场形态日新月异，平时训练和比武竞赛却固守‘舒适区’，用这种刻舟求剑的思维组训施教、比武考核，怎么能打赢未来战争？”议战议训会上，该旅党委一班人讨论认为，比武竞赛的项目设置方式对官兵平时的训练具有引领作用，必须将其训练“风向标”和“指挥棒”的功能发挥好。

经过充分研讨，该旅党委决定调整下一步比武竞赛方案：大幅压缩传统课目数量，将训练时间不长的便携式无人机操作、穿越机操作等大纲新增的4个训练课目列为比武竞赛项目，牵引带动新增课目训练扎实展开。

决心已定，为帮助官兵快速提高新增课目训练成绩，该旅机关打出一套“组合拳”：统筹组织新增课目教学法研究和示范观摩，邀请军队院校专业教员走进训练场，为基层培养一批“种子”教员；针对智能无人领域新课目技术含量普遍较高的特点，成立“无人争锋”俱乐部，广泛遴选专业骨干人才，共同研讨训法战法，营造浓厚研学氛围；选派具有较大发展潜力的官兵前往院校和装备生产厂家跟班

学习，同时采取“旅集中统训、营分批轮训”的模式组织专业人才集训，培养一批懂原理、精操作、会教学的专业骨干；积极协调多方力量，为新增课目训练配齐必要的装备器材，开辟专用训练场地，鼓励官兵放开手脚专攻精练。

一系列务实举措落地落实，有效激发了官兵对新增课目的训练热情，在该旅掀起钻研新课目、掌握新技能的热潮。

成立便携式无人机集训队，是该旅推动新增课目训练走深走实的重要措施之一。

“无人机是现代战场上的常用装备，是官兵透视战场的‘第三只眼’。我们让‘飞翼’走进赛场，既是贯彻新版《陆军基础训练大纲》要求的主动作为，也是应对无人智能作战力量加速走向战场这一趋势的积极行动。”该旅领导介绍，新调整的比武方案下发后，他们从各营连遴选出35名官兵，在专业教员的指导下，围绕空中侦察、障碍竞速、定点投弹等内容展开专攻精练，显著提升了训练质效。

朱俊杰告诉记者，他接触便携式无人机的时间并不长，训练初期还因技能不过关，操作无人机降落时摔坏了机翼和镜头。

“类似情况在集训队并非个例。”该旅便携式无人机集训队负责人介绍，半年多来，集训队官兵每天在训练场上操作无人机起降上百次，每天训练10小时以上是常态。正是日复一日的刻苦钻研，让朱俊杰快速成为专业尖子。他的成长经历是集训队全体参训人员勤学苦练、奋力攻坚的缩影。

谈及比武夺冠心得，朱俊杰的一番感言让记者印象深刻：“今天，新的作战样式、新的武器装备不断涌现。作为新时代革命军人，我们只有主动拥抱变化，把新课目、新技能练熟练精，才能在未来战场上赢得先机。”

“这次比武，参赛官兵在新增项目比拼中取得良好成绩令人欣喜，但比成绩更重要的是我们通过调整项目设置，校正了部队练兵备战的准星。”该旅训练部门负责人说。

“仗怎么打，兵就怎么练。今年比武的新导向给官兵带来的思维之变难能可贵。”该旅领导告诉记者，下一步，他们将继续优化完善训练考评机制，真正让比武场成为检验实战能力的“试金石”和加速训练创新的“助推器”，推动战备训练向更高水平跃升。

■ 张  
扬

# 全面提升新兴领域战略能力

## 强军论坛

中国新闻名专栏

新兴领域是新质生产力和新质战斗力形成和存在的共性空间。新兴领域战略能力，关系我国经济社会高质量发展，关系国家安全和军事斗争主动。如何全面提升新兴领域战略能力？党的二十届四中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》提出：“加快新兴领域能力建设，推动新质生产力同新质战斗力高效融合、双向拉动。”这为我们巩固提高一体化国家战略体系和能力、推动国防实力与经济实力同步提升，指明了方向。

历史表明，人类以什么样的方式生产，就以什么样的方式作战。随着科学技术快速发展，国家战略竞争力、社会生产力、军队战斗力的耦合关联越来越紧，新技术、新产业、新业态成为提高经济社会发展质量和国家安全能力的重要驱动。新兴领域技术密集、创新活跃、前景广阔，是引领未来发展的新支柱、新赛道，特别是战略性新兴产业不断催生新生产方式和新作战方式，不仅可以产生新质生产力，还能加快新质战斗力生成，已经成为大国战略博弈的焦点所在。

加强顶层设计和战略筹划。我国经济实力、科技实力大幅提升，为推动先进生产力转化、加快先进战斗力有效供给提供了难得机遇。我们应当深刻把握新兴领域发展趋势，从全局上搞好需求对接、规划衔接、任务对接，形成多维一体、协同推进、跨越发展的融合发展格局。应加大工作统筹力度，持续抓好政策制度协调、标准体系适配等工作，提高共建共用共享水平，同步提升生产效益和军事效益。进一步优化资源配置和产业布局，合理确定投向投量，提高资源配置的精准度，防止重复分散建设、“内卷式”竞争，实现经济效益和军事效益最大化。

坚持用科技创新推动产业创新、军事创新。新质生产力和新质战斗力发展，从根本上说源于科技的创新和应用，主要由技术革命性突破催生而成。当前，战略高技术迅猛发展，既孕育着产业变革的新动能，也蕴含着军事革命的新契机，已经成为推动新质生产力和新质战斗力发展的核心要素。应当进一步把科技创新特别是关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新作为突破口，推动产业创新和军事创新，打造新质生产力和新质战斗力发展的强大引擎。要充分发挥新型举国体制优势，聚焦前沿领域深化军民科技协同创新，大力推进自主创新、原始创新，勇于挺进“无人区”、开辟“新赛道”，加快重大前沿技术突破和应用。

“战胜于未战，决定于人才。”新征程上，各级应大力实施新时代人才强军战略，健全新质战斗力人才自主培养体系，完善有利于人才培养、引进、使用、激励、竞争的工作机制。注重从作战实验室、网络空间靶场中孵化人才，在仿真训练、虚拟对抗中锤炼人才，更好依托国家经济社会发展抓好新领域、新业态人才培养，拓宽军地共用共享育才路子，加大“请进来、走出去”人才双向交流力度，不断壮大科技领军人才、特种专业人才、创新攻坚英才队伍，为充分解放和发展新质战斗力提供坚强人才保证。

海军某部自研战术级兵棋

# 反潜博弈淬炼“水下尖兵”

本报讯 黄清顺、蔡旭东报道：“发现‘敌’潜艇……”10月中旬，在海军某部组织的一场兵棋推演中，红蓝双方指揮员使用代表潜艇、舰艇等武器装备的棋子，在布满等高线的巨大海图沙盘前展开激烈博弈。

“我们自研的这套战术级兵棋，如今已成为淬炼‘水下尖兵’的‘磨刀石’。”该部领导介绍，过去由于缺乏开展战术研究的高效推演工具，他们在组织攻防训练时往往面临对抗性不强、沉浸感不足等问题。

为此，他们将研发一套贴近实战、支撑演训的水下攻防战术级兵棋列为重点攻关项目，遴选一线指挥员、专业技术骨干等组成攻关团队，集智啃下这块“硬骨头”。

水下作战环境复杂多变，如何用静

态的棋子、科学的规则模拟动态变化的深海博弈？为攻克这个难题，攻关团队成员扎根资料室，从海量的文献资料中“淘金”，并选派专人前往军队院校、一线部队和地方有关部门调研。

经过一次次“头脑风暴”、模型推演和测试，攻关团队创造性地提出了一套模拟战场不确定性的全新规则框架。在此基础上，他们搜集整理大量训练数据，充分验证这套规则的科学性和有效性。

经过长时间探索拼搏，攻关团队成功研发出这套水下攻防战术级反潜兵棋，形成一整套相关理论成果。该部领导表示，下一步，他们将建立常态化部队反馈机制和科研跟踪机制，结合新装备、新战法和训法实践，不断升级规则、扩充棋子、优化体验，让兵棋系统更好地服务于备战打仗，助力战场打赢。

信息支援部队某大队倾心服务基层——

# 偏远深山架起“幸福通道”

■张振平 黄家文

“这次休假离营坐上了‘休假专车’，比以往频繁转车方便多了！”深秋时节，晨雾尚未散尽，准备回家探亲的信息支援部队某大队中士陈家明坐上机关安排的送站专车，一股幸福感油然而生。

“去年休假，为了赶上县城最早一班去高铁站的汽车，我凌晨5点就出发了，结果赶上大雾，加之山路难行、频繁转车，最后还是误了高铁。”陈家明说，部队驻地在偏远深山，以前官兵休假回家，得先坐车到县城，再转乘长途汽车去市里的高铁站，不仅耗时费力，还容易耽误行程。

不久前，该大队机关围绕提升服务质量质效，深入一线走访调研，广泛收集官兵的“急难愁盼”。结果显示，“出行难”居“急盼解决的突出难题”榜首。

为此，该大队研究决定加速推进

“幸福通道”建设：在各基层点位开通“营区—县城”周末专线，周六、周日定点发车、定时返回，解决官兵出行难题；根据官兵就诊需求，集中安排专车，接送前往体系医院就诊的官兵，并安排卫生员随车协助；开设“急诊专车”，确保官兵突发疾病能快速送医就诊。

该大队一级上士杨兵膝盖有旧伤，需定期前往医院复诊，但他所在点位距离体系医院较远，交通十分不便。得知机关开通了出行专线，杨兵喜出望外：“膝盖有伤让我出行格外困难，以前每次外出就医都很麻烦。现在有了专车，出发时定点集合、看完病直接返营，省时、省心又省力。”

出行专线开通后不久，大队再次组织“回头看”，不少官兵反映了“休假前往高铁站需频繁转车”的问题未能有效解决。

解决“家属来队接送不便”等情况。

“服务官兵不仅要‘做’，更重要的是‘做好’。”为此，该大队研究决定，新增一条“营区—县城汽车站—市高铁站”往返专线，根据官兵上报的休假计划，集中安排专车接送。同时，他们针对轮休期间前往市区的官兵大幅增多的实际，每周末增派开往市区的专车，架起让官兵出行无忧的“幸福通道”。

“有了出行专线，不用半夜起床赶时间了。”陈家明说，“休假专车”开通后，从营区到高铁站所需时间缩短了一半，比以往方便快捷多了。

“随着困难不断被解决，大家的干劲更足了。”该大队领导介绍，机关服务基层质效的提升，让官兵可以将更多精力投入练兵备战。近期，该大队承担一系列大项任务，官兵全力以赴、密切协同，交出亮眼的成绩单。

