

潮涌湾区千帆竞

——从第十五届全国运动会看粤港澳融合发展新貌

■本报记者 单慧粉

写在前面

这是一片面积5.6万平方公里的热土。三江汇流，八口入海。山海相汇、磅礴浩荡的珠江口，在千百年间见证着历史的沧海桑田、时代的风云际会——

1000多年前，海上丝绸之路的帆影掠过滚滚波涛；40多年前，改革开放春潮澎湃；今天，这里正崛起一座世界级城市群——粤港澳大湾区，也是名副其实的“中国第一湾”。

放眼全球，湾区既是临海向洋的地理概念，也是备受瞩目的经济现象。

“一个国家、两种制度、三个关税区、三种货币”下建设的粤港澳大湾区，拥有世界级港口群和机场群，2024年经济总量突破14万亿元，以不到全国1%的土地面积、6%的人口总量，创造出全国1/9的经济总量。

“十五五”规划建议指出，巩固提升粤港澳大湾区高质量发展动力源作用。近日，习主席在广东考察时强调：“要锚定建设富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群的目标，同心协力、稳扎稳打，努力实现重点突破、全面推进。”

眼下，第十五届全国运动会正在广东、香港、澳门举行，这是粤港澳三地首次联合承办的大型体育赛事，生动展现了蕴含改革开放特质的区域重大战略是如何重塑这方沃土的。

潮流湾区千帆竞。交通基础设施“硬联通”，规则机制“软联通”，努力让大湾区居民“心联通”。南海之滨，正奋力续写更多“春天的故事”。

大湾区，越来越像一座城

运动员清晨从香港出发，上午就能在广州参加训练，往来两地用时缩短至1小时以内；观众上午在珠海横琴观看网球比赛，下午从横琴口岸通关，到澳门观看乒乓球比赛，一天内可欣赏两场“巅峰对决”；游客早上在广州喝早茶，中午到佛山吃顺德菜，傍晚去惠州看日落……

环珠江口，桥隧交错，跨江越海，不断延展的交通网络串起粤港澳的清晨与夜晚，让大湾区加快融为一体。

卫星遥感视角下，夜晚的粤港澳大湾区宛如一片“星海”，城与城浑然一体。广佛同城、港深共轨、琴澳融合……“1小时生活圈”的构建，让“跨城如串门”成为现实。不少居民感慨：“大湾区，越来越像一座城。”

碧海斜阳，高栏港大桥耸立在金色霞光中，黄茅海跨海通道车流如梭。

2024年底正式通车的黄茅海跨海通道，与港珠澳大桥衔接，自西向东构成一条“超级通道”，让江门、珠海、澳门、香港4座城市紧密相连。

桥，跨越障碍，联通此岸和彼岸。近年来，港珠澳大桥飞架三地，深中通道路踏浪海天，黄茅海跨海通道如长龙卧波……在粤港澳大湾区，已有6条跨江跨海通道建成通车。一条条隧道，一座座桥梁，让天堑变通途。

大湾区“9+2”城市群中，“广佛肇”“珠江中江”“深莞惠”等城市组团已成为大湾区的“热词”。

清晨，“广佛候鸟”从佛山的广东金融高新区家中出发，乘坐地铁到广州的珠江新城上班，用时不到1小时……广州、佛山，两个GDP超万亿元城市无缝接轨，广佛地铁日客运量超50万人次。

图说

大湾区

发展活力

◆ 2024年

- 经济总量达14.79万亿元，跻身全球四大湾区经济规模第1梯队
- 深圳、广州迈入GDP超3万亿元城市行列

基础设施

- 广深港高铁、港珠澳大桥、南沙大桥、深中通道相继开通运营
- 狮子洋通道、莲花山通道、伶仃洋通道正在规划建设中

地图来源：自然资源部 资料整理：陈 涵 版式设计：王秋爽



度合作区的城市道路。”十五运会自行车（公路）竞委会相关负责人介绍，在231.8公里的路程、5个多小时的骑行中，选手们2次驶过港珠澳大桥，6次“无感通关”。

为进一步织密大湾区立体交通网络，十五运会举办前夕，“世界级机场群图景”补上一块关键拼图——

10月30日，广州白云国际机场T3航站楼和第五跑道正式投运，实现航空、高铁、城轨无缝衔接，有力保障十五运会期间旅客顺畅出行。

一组组数据，直观展现大湾区今日的生机活力：2024年，大湾区7座机场旅客总吞吐量突破2亿人次；2025年前三季度，港珠澳大桥日均车流量达1.4万辆次；高铁14分钟跨越深港，横琴口岸最快20秒通关……

四通八达、彼此联动的海陆空联运网络，不断刷新“湾区速度”。大湾区城市群基础设施“硬联通”，为区内一体化高质量发展畅通“大动脉”，促进人才流、资金流、信息流等要素高效流动。

“体育是最好的沟通语言，能让大家在共同规则下协作。”潘永权说，“十五运会将体育先行先试，其中的经验也将为粤港澳大湾区其他领域的合作提供了借鉴。”

如果说基础设施的“硬联通”构成大湾区的框架和骨骼，那么规则机制的“软联通”则如同神经和血脉，为大湾区高质量发展凝聚内生动力。

今年9月，世界知识产权组织发布《2025年全球创新指数》百强创新集群，“深圳—香港—广州”创新集群首次排名全球第一。

登顶背后，是大湾区科技创新力量的系统性跃升。国家在大湾区布局9个重大科技基础设施，鹏城实验室、广州实验室等稳步推进，31家粤港澳联合实验室相继组建，共同构筑起大湾区技术创新的“四梁八柱”。

香港研发、深圳转化、东莞生产，“创新链上的粤港澳”活力无限，推动产业链条实现跃升。从香港高校实验室成长起来的深圳企业，创新研发出多模态视觉感知的机器人灵巧手，并已实现量产；广东省智能科学与技术研究院深

化粤澳合作，推动类脑智能创新链落地大湾区；大疆无人机、云洲无人船等重大科研成果在珠三角顺利转化……

“湾区造”成果丰硕背后，是人才与城市的双向奔赴。粤港澳大湾区在律师、医师、教师等8个领域实现执业资格互认，已有3000多名港澳专业人士获得内地注册的执业资格。在广州南沙，以“创享湾”为核心的15个港澳青年创新创业基地，已累计孵化港澳项目千余个。前海合作区配套“创业奖励+居住补贴+子女入学”全链条支持政策，正吸引越来越多港澳青年在这片充满希望的热土扎根。

“不踩刹车”的通关体验如何实现？

“无感通关”，并非不查验，而是采用“前置查验+闭环管理”模式，将通关查验前置到比赛起点。此外，所有选手佩戴智能手环，在无线射频、人脸识别、北斗定位等技术支持下，每一次出入境可实时传输定位信息至赛事指挥部，无需人工干预，确保通关“零延时、零接触、零等待”。

“体育是最好的沟通语言，能让大家在共同规则下协作。”潘永权说，“十五运会将体育先行先试，其中的经验也将为粤港澳大湾区其他领域的合作提供了借鉴。”

如果说基础设施的“硬联通”构成大湾区的框架和骨骼，那么规则机制的“软联通”则如同神经和血脉，为大湾区高质量发展凝聚内生动力。

“体育是最好的沟通语言，能让大家在共同规则下协作。”潘永权说，“十五运会将体育先行先试，其中的经验也将为粤港澳大湾区其他领域的合作提供了借鉴。”

如果说