

## 建功强军事业 我和我的连队

2018年,我从军校毕业分配至陆军航空兵学院某旅场站气象保障室工作。那时住在机场旁边,经常能在凌晨听见打草机的轰鸣声。

我问室里的老班长:“这是哪个单位?怎么这么早就开始工作了?”他向我介绍,起得最早、干得最累、晒得最黑的,肯定是场务四站连的人。

那时,我对场务四站连官兵的第一印象就是——工作辛苦。他们夏天顶着烈日清理杂草,寒冬迎着寒风扫雪除冰,

春秋对抗风沙驱鸟护空。

2022年底,我来到场务四站连担任政治指导员,在荣誉墙前驻足凝视,一张照片深深吸引了我。

在学院第二届保障系统岗位练兵比武竞赛颁奖典礼上,6名场务四站连战士高举金牌——他们取得6个课目6项第一的优异成绩。我对连队有了第二印象——精武强能。同年,连队被学院评为“后勤保障先进单位”。

担任指导员3年来,经常有人打趣

道:“怎么又变黑了?”我笑答:“晒不黑不算场务四站连的兵。”

一年四季,最忙碌的阶段恰逢驻地最热的季节,重点要对机场的杂草进行全面清理。打草机经常因高温天气“罢工”,这时就需要出动大量人力。长年累月下来,再好的防晒手段也无济于事。

我们守护的机场场区近乎圆形,每逢节假日,连队都会开展“数字跑”传统活动。今年八一建军节,我们以8.1公里的环境跑致敬建军98周年。

## 我们都在加速奔跑

■王渝杭

那天,我问身旁的战友王金征:“每次跑场路时,你心里会想些什么?”

王金征望着长长的跑道,想了一会:“我觉得自己就像一架战机,从这里起飞去看广阔的世界,又归巢徐徐降落,在这里茁壮成长,等待再次升空。”

“先到位、后收场、全程用”是我们场务四站连官兵的真实写照。机场驱鸟、消防铸盾、灯光引航、场道筑基……我们在平凡的岗位上践行“万无一失”的承诺,在机场的跑道上不断开启逐梦新篇章。

今年初,我组织大家列出2025年度个人工作目标。有人说,要学特种车驾驶,成为消防车司机;有人说,要学会操作3种以上工程车辆;还有人说,要更加精准掌握机场区域鸟类活动规律,提高驱鸟效果……

连队的每名官兵和文职人员都在自己的岗位上不断突破创新、奋斗前行——

驱鸟员郭云峰、鲁明俊每月制作鸟情通报,告知各营近期鸟类活动情况和特点,为飞行安全织就“无形防护网”;灯

光班班长高璞带领灯手冯天豪,用新购置的寻线仪绘制机场灯光线路图……

落日余晖下,我和大家尽情奔跑在环场路上,把目光洒在机场各个角落。我坚信,在这机场跑道的延长线上,只要我们不断加速奔跑,就会书写更多精彩篇章。



### 我们的样子

## 机场跑道上的“追梦青春”

■王渝杭



### 我们的奋斗

驾驶驱鸟车完成机场净空工作,整理好保障工具包,陆军航空兵学院某旅场务四站连养场班班长、中士朱浩铭伫立在停机坪上,望着眼前熟悉的机场跑道,几年的军旅时光在脑海中一一回放——为了保证顺利开飞,在狂风暴雨后清扫出干净的跑道、在雨后初晴时驱赶成片的飞鸟、在烈日炎炎下修补凹凸的道面……

这条长长的机场跑道,不仅记录着他的成长轨迹,更承载着场务四站连官兵的青春与梦想。

### 踏上跑道,每个人都 要找准自己的起飞方向

“你的军旅梦想是什么?”

每当新兵下连时,场务四站连都会组织他们撰写“强军心愿卡”。曾几何时,土木工程专业毕业的战士高岩松面对这个问题也陷入迷茫。

高岩松原以为能在部队施展专长大展拳脚,可工作一段时间后他发现,每天两点一线的清扫跑道、驱赶飞鸟、修补道面的工作与自己的专业并不对口。渐渐地,原本热情活泼的高岩松变得沉默寡言,工作中的小差错不断。

高岩松的异常,引起班长朱浩铭注意。一天飞行保障结束后,朱浩铭带着高岩松走在机场跑道上。

“你观察过战机的起飞方向吗?飞行训练中,无论地面风向如何变化,战机总是逆风起飞。其实我们也一样,踏上跑道,每个人都有自己的起飞方向。”班长的一番话,如同一束光照进高岩松的内心。

梦想和现实之间总会存在差距,但无论环境怎么变化,追梦之路就在脚下。

找准了方向,在此后的工作中,高岩松充分发挥特长,开设“软件绘图培训班”,指导感兴趣的战友用软件绘结构、添细节、加标注,并主动承担起机场平面示意图的绘制任务,成了小有名气的“军营制图员”。

之后的飞行保障中,高岩松制作的机场平面示意图成了值班员爱不释手的“法宝”,在好几次突发状况中发挥作用,得到飞行指挥组一致好评。面对领导和战友的肯定,高岩松慢慢感受到了成就感和被认可感。

“踏上跑道,每个人都要找准自己的起飞方向。”今年初,连队组织官兵填写年度个人工作目标。高岩松写道:“我要争取组队,继续在这个岗位上发光发热,实现自我价值。”

00后充冷员冷大洋上大学时的两名舍友是退伍兵,时常和他讲述自己的部队生活,那种火热的军营场景深深吸引着他们。于是,大学毕业后,冷大洋果断选择参军入伍。

冷大洋憧憬着与钢枪相伴的军旅生活,却被分配到场务四站连每天与跑道、气瓶朝夕相对。一开始,冷大洋的心里有不小落差。随着日复一日地工作,他愈发感受到自己工作岗位的重要性。

一次灌注冷气作业时,制冷充冷车旁突然传来一声巨响,一股气流急速从散热器中喷涌而出。来不及多想,冷大洋迅速和战友投入故障排查与抢修。虽然双手在寒风中不停打颤,但他们始终没有停下手中的工具,直到将故障彻底排除,保障航空装备维护工作如期进行。

站在机场跑道旁,冷大洋望着一架架呼啸起飞的战机,他明白,自己的起飞方向找对了。



上图:陆军航空兵学院某旅场务四站连灯光班战士在灯车内操作。

### 我们的青春

右图:该连消防班战士进行特情处置训练。

韩 国 振  
郭 庚 振



感振奋,他暗下决心一定要在参赛队伍中占有一席之地。

然而,踌躇满志的王筱在初次集训中就遭遇了“当头一棒”。

平日里只进行过两盘水带连接训练的王筱,面对竞赛要求的3盘水带连接课目感到措手不及。

“王筱,16秒”“王筱,怎么水带还脱手了”……第一次参加集训,王筱频频被点名,训练成绩垫底。那一刻,他羞愧难当。

“没事的,王筱,我们相信你一定可以!”战友们温暖的鼓励给了王筱直面困难的勇气。班长也在一旁悉心指导他动作要领。看着战友们期望的眼神,王筱眼中重燃坚定的光芒:“想要做好事情的第一步,就是不能畏首畏尾。把汗水当

作燃料,梦想的引擎才能发动!”

在近40℃高温的集训场上,王筱穿着厚重的灭火防护服,反复练习水带连接课目。从清晨到黄昏,汗水不断从脸颊滑落。虎口不知被磨破多少次,但王筱始终坚持着。

功夫不负有心人。在最后一次选拔考核中,王筱成功突围,获得了参加比武的资格。

“摘金夺银才是我的目标!”备赛期间,王筱更加刻苦训练,成绩继续提升,逐渐成长为队伍的“主心骨”。

比赛当天,作为最年轻的参赛选手,王筱顶住压力超常发挥,以优异成绩夺得3盘水带连接课目比武第二名。

“提升业务本领,不仅是为了在比武竞赛中脱颖而出,更是为了守护跑道增添

更多保障。”王筱说。

前段时间,新场区刚落地完成,排水系统还不完善。为了防止雨水淹没新修的登机道,下午飞行训练结束后,分队长宋元喜带着工程班的同志们,计划在东机库和停机坪之间的登机道两侧各挖出一条百米长的排水渠。

“接气象通报,今天夜间有短时强对流天气,请各单位加强防控。”收到消息的宋元喜迅速作出部署安排:“老赵驾驶推土机挖出沟渠,嘉欢、俊杰负责修繕,飞鸿清理废弃土料,开工!”话音刚落,大家立即投入工作。

推土机轰鸣掘进,破开泥土与砂石,扬起滚滚沙尘。战士们身上的迷彩服早已被汗水浸透,但没有人放慢进度。随着作业推进,排水渠逐渐成形,渠底和渠

### 平整地面,通畅内心

■上等兵 李俊杰

刚被分到工程班时,我满心失落,总觉得车辆操作简单,与梦想中保障战机的岗位相差甚远,整个人像泄了气的皮球。

然而,一次飞行保障经历,让我对自己的岗位有了新的认识。

那是一个阴云密布的下,机场有一片区域土地坑洼、土质疏松,战机经过时,沙尘总会在旋翼的高速搅动下肆意飞扬,遮挡战机的视线,非常危险。战友们紧急洒水除尘,暂时缓解了危机。但我深知,只有彻底整治地面,才能为飞行安全筑牢坚实屏障。

飞行结束后,在班长的带领下,我

和战友们驾驶着装载机和压路机,对那片区域展开了为期两周的整治。我们精心平整每一处坑洼,用力压实每一寸虚土,让地面更加坚实。再次飞行时,沙尘问题迎刃而解,战机在平稳的跑道上顺利起降。那一刻,我豁然开朗,原来平凡岗位也能成为守护安全的堡垒。

从那以后,我立志做一名工程尖兵,用压实的路面为飞行安全铺就一条坦途,在钢铁与使命的交响中,奏响青春之歌!

### 理解岗位,赋能使命

■下 士 郭云峰

从小,我喜欢看军旅电视剧,向往成为一名军人。18岁时,我终于如愿以偿,光荣入伍。

初到部队,我被分配到养场班,负责驱鸟工作。当时,我对这个岗位并不重视,觉得“不就是开车驱鸟吗,有什么难的”。但班长的一番话让我深受触动:这个岗位责任重大,是保障飞行安全的重要环节,关系着每一架战机的起降安全。

一次飞行训练前,我连续对场区进行了长时间的驱鸟作业,直到天空不见鸟的身影才结束工作。然

而,当战机入场区时,藏在草丛中的雉鸡突然起飞,险些影响飞行安全。事后检查发现,场区内许多高耸的草丛中都有鸟蛋,这就是鸟藏匿其中的原因。

理解岗位,也赋能使命。这次经历让我认识到,驱鸟工作不能只停留在飞行过程中的驱赶,更要注重事前预防。自此,我开始潜心研究驱鸟设备,每月收集鸟类活动资料制作鸟情通报,帮助保障人员提前采取预防措施。

虽然现在的工作没有想象中的轰轰烈烈,但“守护飞行安全”已成为我坚定的信念。我愿在平凡的岗位上默默奉献,为飞行安全筑起一道坚实屏障。



### 一片兵心

第 1867 期