闻 版面编辑/谢菲 尉寅础 2025年11月16日 星期日

为维护世界和平贡献更多中国力量 部队一线传真

海军989编队起航执行远海综合实习任务并访问东南亚三国

本报青岛11月15日电 齐呈 和官兵,从山东青岛某军港解缆起航, 开始执行远海综合实习任务,并访问 越南、马来西亚和印度尼西亚3国。

海军 989 编队由综合登陆舰长白 山舰、远洋航海训练舰郑和舰和大型 综合训练船海军"向前进1号"船组 成。随舰实习出访的学员来自海军工 程大学和海军航空大学。来自海军工 程大学的10余名外籍军事留学生全程 与中方学员混编同训。据编队指挥员

介绍,此次任务参训人数较以往有明 显增长、学员类别和教学课目较以往 有明显拓展,将对探索构建海军院校

航海、天文航海、舰艇共同课目等实 践教学,着力夯实学员岗位任职基 培养战略思维能力。编队靠泊外国 港口期间,将举行富有中国传统文化 特色的甲板招待会和学员参观见学

长白山舰是一艘071型综合登陆 舰,舷号989,入列以来先后完成第18 批亚丁湾护航及出访欧洲五国、中柬 "金龙-2025"联演等多项重大任务。 前进1号"船是一艘大型综合训练船, 舷号88,2011年6月28日正式入列, 2016年9月5日命名为海军"向前进1 号"船。



近日,中国第23批赴黎巴嫩维和部队建筑工兵分队和多功能工兵分队高标准通过联合国第四季度装备核查。图为核 查组核查工程装备 蔡新鹏摄

中方对美国在安理会强推阿卜耶伊决议草案表示关切

新华社联合国 11 月 14 日电 中国 常驻联合国副代表孙磊14日在安理会 表决联合国阿卜耶伊临时安全部队(联 阿安全部队)授权延期决议草案后作解 释性发言,对执笔国美国强推草案表示 关切。

他说,作为联阿安全部队主要出兵 国,中国建设性参与了决议草案磋商。 令人遗憾的是,决议草案围绕阿卜耶伊 政治进程等设立多项基准,并将其同联 阿安全部队未来授权延期挂钩。中方对 此持保留态度,因此投了弃权票。

他说,联阿安全部队设立的初衷是维 护阿卜耶伊地区和平稳定,为苏丹、南苏 丹协商解决该地区最终地位和边界问题

未决,是历史和现实、内部和外部等多重 方缺乏意愿与行动。联阿安全部队在保 护平民安全、缓解族群矛盾、改善民生福 祉上取得了有目共睹的成效,应予肯定。 在阿卜耶伊问题尚未解决的情况下,仓促 涉及撤出问题,将产生严重负面影响。

孙磊说,决议草案磋商过程中,不少 安理会成员提出了建设性修改意见。13 日的内部磋商中,各方普遍认为,执笔国 应认真吸纳各方意见,而不是一味强 推。对这样的工作方式,中方表示关 切。中方愿同其他安理会成员一道,共 同维护安理会团结协作,确保各特派团

履职尽责,为维护国际和地区和平与安 全作出不懈努力。

联合国安理会14日通过第2802号决 议,将联阿安全部队授权延长一年。安理 会15个成员中12个投了赞成票。中国、 俄罗斯和巴基斯坦投了弃权票。俄罗斯 代表指出,美国的行为方式片面,拒绝寻 求共识,在安理会成员意见分歧的情况下 强推草案。巴基斯坦代表对美国忽视安 理会其他成员几乎一致的呼声表示遗憾。

阿卜耶伊地区面积约1万平方公里, 是苏丹与南苏丹之间存在争议的地区之 一。2011年6月,联合国安理会决定成立 联阿安全部队,负责监督苏丹和南苏丹 从阿卜耶伊地区分别撤出各自部队。

中拉绿色合作为全球气候治理作出"南方贡献"

《联合国气候变化框架公约》第三 十次缔约方大会(COP30)正在巴西贝 伦举行。近年来,中国和拉美地区多 国携手同行,在绿色基建、绿色交通、 生态修复等领域持续加强合作,越来 越多低碳环保合作项目在拉美落地, 中拉绿色合作为全球气候治理作出 "南方贡献"。

绿色能源已经成为中拉合作重点领 域。今年6月底,由中国国家电网巴西 控股公司(国网巴控公司)投资的席尔瓦 尼亚换流站在巴西中部地区开工。项目 将把巴西东北部的风电、太阳能等新能 源输送至首都巴西利亚附近地区,为约 1200万人口提供稳定电力。巴西总统 卢拉为项目开工发来贺信,表示愿与中 方深化合作,共同为世界树立能源转型 典范。

2024年11月,中国在秘鲁重点共建 项目钱凯港正式开港。作为南美首个智 慧绿色港口,钱凯港装卸、水平运输设备 全部采用绿电驱动,作业过程零碳排 放。时任秘鲁总统博鲁阿尔特表示,钱 凯港开港是全体秘鲁人民引以为豪的历 史性时刻。

近年来,中拉在水电、风电、光伏、氢 能、可再生材料等方面持续加强合作,众 多新能源项目在拉美遍地开花。在阿根 廷,高查瑞光伏电站成为南美地区装机

容量最大、海拔最高的光伏项目,被喻为 绽放在安第斯山脉的"太阳花";在秘鲁, 圣加旺水电站三期于今年正式投产,成 功缓解百万人口用电紧张;在巴西,新坦 基风电项目每年可以减少二氧化碳排放 量65万吨,相当于造林1800公顷。

正在贝伦参会的巴西环境和气候变 化部长玛丽娜·席尔瓦说:"中国在绿色 技术创新,尤其是在降低成本、提高可及 性方面取得显著成果,大幅降低了太阳 能、风能和新能源汽车等可再生能源技 术的成本。"

交通运输业是拉美地区最大的排放 源之一。近年来,中国新能源车为地区 国家交通系统提质增"绿",对减排意义

今年10月初,比亚迪第1400万辆新 能源汽车在巴西东北部巴伊亚州卡马萨 里市比亚迪巴西乘用车工厂正式下线。 值得一提的是,比亚迪这座新厂是在曾 经的福特工厂基础上改建而成。巴西总 统卢拉说,福特放弃了这座位于卡马萨 里的工厂,而比亚迪将这座工厂改造为 生产新能源汽车的工厂,为巴西工业注 入了新的生命力。

2021年COP26期间,中国和巴西等 拉美国家签署《关于森林和土地利用的 格拉斯哥领导人宣言》,承诺到2030年 实现森林零砍伐。中国慷慨分享经验, 帮助拉美国家修复退化土地,有效制止

此次巴西选择贝伦作为 COP30 主 办地,希望唤起全世界关注亚马孙雨林 保护问题。由于人类长期开垦,雨林面 积持续缩减。如何在发展经济与守护生 态之间找到平衡,成为摆在巴西及世界 面前的共同课题。

在中巴两国政府支持下,从2023年 起,由河海大学牵头,在巴西亚马孙联邦 农业大学、帕拉州立大学等10多家中巴 院校和企业的参与下,"中国-巴西亚马 孙地区退化土壤修复与雨林保护国际合 作"等项目正式启动,聚焦恢复因粗放耕 作而退化的耕地,为雨林地区农业寻找 可持续发展的新模式。

今年11月,青岛农业大学与乌拉圭 国家农业研究院签署谅解备忘录,拓展 双边草地农业科研领域合作,共建草地 农业"一带一路"联合实验室。实验室将 根据乌拉圭天然放牧的产业特色,通过 多维度技术创新构建低碳农业体系,推 动实现绿色转型。

中拉一系列合作实践表明,全球南 方国家可以通过团结合作、科技赋能,实 现经济发展与环境保护的良性循环,真 正走上可持续发展之路。

(据新华社巴西贝伦 11月 14日电 记者陈威华、赵焱)

叫嚣武力介入台海局势只会把日本引向不归歧途



日本首相高市早苗日前在国会答 心。日方种种错误举动,甚至叫嚣武 归歧途

2015年,日本通过新安保法案,允 许自卫队与外军联合作战。不允许日 本再次从事战争的和平宪法由此在制 度上被架空。2022年,日本通过《国家 安全保障战略》等新"安保三文件",将 遏止周边国家"单方面改变现状"乃至 必要时动用武力"使事态以有利于日 本的形式解决"作为国家安全目标,开 始建设大规模进攻性武力、长期高强 度作战能力。不允许装备进攻性武器 的和平宪法由此在实质上被篡改。基 于前述战略文件,日本正在同时研发 或列装10余种射程最远可达3000公 里的反舰、对地导弹,在全国范围内翻

此前,日本政府一被问及为何强 化军力时,便会拿出"周边安全形势严 法进行大规模强军意图明确,而日本 政府此前辩称的种种谎言不攻自破 高市此言一出.不知日本政府又将如 何解释新一轮强军扩武?

日本政客无论是在违背和平宪法 强军扩武时,还是再提所谓"存亡危机 事态"时,都没有告诉日本国民它的真 实代价。可以预见的是,如果武力介入 台海局势,日本国民和国家都将因为日 本政府极其危险且错误的决策陷入灾 难。第一,恶化自身周边环境。如果日 本政府一意孤行,再次与中国人民为 敌,只会加剧中国对日本对外战略的警

惕,建设性的、稳定的中日关系将无从 谈起。第二,全国都有沦为战场的风 包括台湾归还中国,这是世界反法西斯 战争不容挑战的胜利成果,也是战后国 际秩序的重要组成部分。不知妄想螳 臂当车、挑战战后国际秩序的日本,介 入台海的"自信"从何而来?

日本当政者妄图介入台海局势,既 是对国际正义的粗暴践踏、对战后国际 秩序的公然挑衅,也是对中日关系的严 重破坏。殷鉴不远,日本若不深刻汲取 历史教训,胆敢铤而走险,中方必将给 予迎头痛击。毕竟一旦开始玩火,火势 如何延烧,并不由玩火者决定。

(作者单位:中国现代国际关系研

多名日本国会议员要求高市早苗撤回涉台错误言论

陈泽安、李子越)日本首相高市早苗近 日在日本国会答辩时发出涉台错误言 论,多名日本国会议员随后要求她撤

据日本《赤旗报》15日报道,日本 共产党籍参议员山添拓14日在记者会 上说,高市的言论加剧日中紧张关系并 导致互不信任。为避免日中关系进一 步恶化,高市作为首相应撤回其言论。

日本共产党籍众议员志位和夫14 日在社交平台 X 上发帖说, 高市的涉 台言论正演变为严重的国际问题。要 想使日中关系朝着积极方向发展,需 要以两国确认的共识为基础,发挥智 慧,冷静对话,而不是发表加剧紧张局 势的挑衅性言论。他再次要求高市撤 回有关言论。

日本立宪民主党籍众议员大串博 志 10 日在国会向高市质询时表示,此 论,高市应当撤回其言论。

高市7日在国会答辩时就"台湾有 事"表示,如果伴随出动军舰和使用武 力,可能会构成"存亡危机事态"。根据 日本法律,如发生被认定为威胁日本的 "存亡危机事态",即便并未直接遭受攻 击,日本也将可以行使集体自卫权。10 日,高市在国会答辩时坚称,其言论遵 循日本政府的一贯见解,无意撤回。

日媒称高市早苗若修改"无核三原则"必将引发强烈批评

陈泽安、李子越)据日本共同社15日报 道,多名日本政府消息人十14日透露, 日本首相高市早苗正探讨在修订《国 家安全保障战略》等"安保三文件"时, 对"无核三原则"中不引进核武器的原 则讲行修改。如果实现修改,将意味 着日本战后安保政策的转变,必将引 发国内外强烈批评。

"无核三原则"指不拥有、不制造、 不引进核武器。1967年,时任日本首 核三原则"。这一原则于1971年在日 本众议院全体会议上获得通过,成为 日本政府关于核武器的基本政策。 2022年,日本政府通过的"安保三文 件"中,也明确写入坚持"无核三原则" 的基本方针不会改变。

报道称,高市有意坚持不拥有、不 制造核武器,但认为如果坚持不引进核 武器,那么就无法允许美军相关舰艇停 靠日本,从而削弱美国的核威慑力。

此前,高市在国会答辩时,对于日 本政府明年或将进行的"安保三文件" 修订中是否坚持"无核三原则",也回

日本《朝日新闻》14日刊发社论指 出,作为在二战期间遭受过原子弹轰 炸的国家,日本将"无核三原则"定位 民的广泛支持。高市应当深刻理解, 坚持"无核三原则"的方针不能仅凭首 相的一时判断而轻率改变。



中国南极考察队成功救援1名俄南极考察站病员

北京时间14日23时37分,中国极 地固定翼飞机"雪鹰 601"飞抵南极俄 罗斯新拉扎列夫站,成功完成对1名俄 罗斯南极考察站病员的转运与救援。

据悉,北京时间11月1日,中方收 到俄罗斯方面发来的函件,请求中国 第42次南极考察队安排"雪鹰601"飞 机协助其从俄罗斯和平站转运1名病

该病员需尽快转运离开南极以获得更 好治疗条件。

中国第42次南极考察队航空作业 队队长赵端然介绍,考察队针对俄方 请求,综合考虑我方飞行任务及天气 情况,最终安排"雪鹰601"首先于北京 时间11月10日将病员从和平站转运

员至新拉扎列夫站。根据医生建议, 至俄罗斯进步站,北京时间11月14日 继续转运病员至新拉扎列夫站。"雪鹰 601"累计飞行约9.5小时、3200公里, 圆满完成对该病员在南极洲内的国际 救援任务。图为11月14日,中国极地 固定翼飞机"雪鹰601"抵达俄罗斯新 拉扎列夫站。

新华社发