

英军启动全新反潜战计划

■希 敬

据外媒报道,英国海军近期在北大西洋与北海海域启动名为“大西洋堡垒”的全新反潜战计划,旨在构建适应未来战场的庞大反潜网络。有评论称,作为英国防务转型的标志性项目,该计划以反潜战力为牵引,谋求提升英国武装力量现代化水平。由于该计划与冷战时期北约的反潜计划高度相似,外界担忧其可能加剧地区军备竞赛。

构建反潜网络

报道称,“大西洋堡垒”计划由英国联合多个北约盟国共同制订,主要内容是在大西洋及相关海域构建“感知—拦截—保障”三层反潜网络。

“感知”网络旨在构建一个“无盲区水下监视体系”,以实现“对潜艇的“全域覆盖、智能识别”。具体措施包括:英国将与挪威、丹麦、冰岛等北欧国家合作,升级北海海域的水下固定声呐阵列,将其探测距离从200千米延伸至500千米,探测深度可达1000米;在大西洋广泛部署无人潜航器等人工智能装备,初期计划投入24艘“海上霸王”无人艇和18艘“剃刀鱼”无人潜航器。这些平台搭载人工智能处理模块,可实时监控水下目标,误判率较传统设备降低60%。此外,英国空军9架P-8A反潜巡逻机也将纳入该网络。

“拦截”网络意图构建一条由远海至近海的立体防御链。远海区域主要由26型和31型反潜护卫舰负责;中继环节依托苏格兰兰法斯兰海军基地的水下电子战系统,通过模拟潜艇信号实施干扰;近海水域由海军陆战队负责,应对潜伏的小型潜艇。

“保障”网络主要是确保反潜体系的持续作战能力,包括在加拿大纽芬兰岛和丹麦格陵兰岛新建反潜补给基地,储备30天作战物资;在北大西洋建立反潜情报共享机制,实现多个成员国水下监测数据的实时共享与联动响应;开发人工智能系统,通过分析海水温



英国海军举行反潜演习。

度、盐度等变化,为反潜装备的布设提供参考。

“大西洋堡垒”计划由“反潜先锋”“卡博特”等多个子项目构成。其中,“反潜先锋”项目预计在7年内完成,投入超过4亿英镑(约合5.3亿美元)。重点测试无人系统在反潜作战中的运用,并借助人工智能技术强化对潜艇的监视能力;“卡博特”项目总投资达12亿英镑,旨在开发多型有人/无人飞行器、传感器及节点组件,为英军构建持久、广域的反潜侦搜体系。

此外,该计划还将对接北约“反潜战屏障智能防御计划”,并在其中发挥主导作用。后者旨在推动成员国海上无人作战系统的标准化与互操作性,全面提升联盟整体反潜能力。

呼应防务转型

英国在今年6月发布的《战略防御评估报告》中首次披露“大西洋堡垒”计划,部分子项目也与新版《国家安全战略》和《英国国防工业战略》的重点投向领域相承接。有外媒评论称,该计划涉及力量结构重塑、武器装备换代和军工产业升级等多个方面,与英军正在推进的防务转型相呼应。

英国《战略防御评估报告》和《国家安全战略》等文件,均将维护北大西洋水下优势列为未来重点任务,并提出通过人工智能赋能、组建水下作战司令部、强化与盟友协作等方式实现目标。《英国国防工业战略》则提出,将30%的海军预算投向无人装备和人工智能军事化应用,力争在5年内使无人平台占反潜作战力量的40%。“大西洋堡垒”计划中的部分子项目被视为落实上述战略的具体举措。

“大西洋堡垒”计划还可能成为英国推动装备迭代和人工智能军事化应用的“加速器”,助力军工产业转型升级。目前,英国BAE系统公司已设立“反潜AI实验室”,致力于开发水下目标自动识别的深度算法;罗尔斯·罗伊斯公司正在研发微型核反应堆,旨在将水下潜航器的续航时间从72小时扩充至30天。这些举措与英国政府“以防务转型带动军工产业转型升级”的理念一致。

另有分析指出,上述计划也反映出英军战略重心的调整。其“充当北约不可或缺的反潜力量,以维持在联盟内话语权”的目标设定,与《战略防御评估报告》中“弱化非利益攸关区域的军事存在,集中资源守卫欧洲和北大西洋安全”的逻辑一致。

延续冷战思维

有外军专家认为,在对抗目标和技术理念上,“大西洋堡垒”计划是对冷战时期美英反潜联盟体系的复现与升级。当时,美英在大西洋部署了由“水声监听系统”、P-3C反潜巡逻机和郡级驱逐舰组成的“水下防线”,其思路与本轮计划中的三层反潜网络高度相似。

值得注意的是,计划中部分子项目就是对冷战时期英国与盟友合作项目进行升级改造。例如,“感知”网络中的固定声呐阵列基于美英“水声监听系统”,英军仅在原有设施上进行技术改造;“反潜情报共享”机制的运作模式源自1954年成立的北约“反潜协调委员会”,只是将传统无线电通信升级为数字化网络。

在公开“大西洋堡垒”计划的同时,英国国防部还在“奥库斯”联盟框架下,与美澳等盟友合作研发新一代“综合水下监听系统”和“分布式声学传感技术”。前者被视为“水声监听系统”的未来版本,后者可通过对海缆状态的细微改变来探测水下威胁。外界担忧,美英等国重拾冷战时期的对抗工具,可能导致水下对抗烈度升级,进一步加剧地区军备竞赛。

日本拟设立『国家情报局』

■王 大 宁

据日本媒体报道,日本政府正着手协调设立“国家情报局”,作为统筹情报活动的专门机构乃至指挥中枢。日本首相高市早苗已指示内阁官房长官木原稔开展相关研究工作。

木原稔表示,政府最快将于2026年向国会提交设立上述机构的相关法案。新机构的情报活动将涵盖多种手段,包括人力情报搜集、大数据筛选、卫星影像与开源信息分析等。

目前,日本情报活动由多个部门分散负责,主要包括隶属内阁官房的内阁情报调查室、外务省的国际情报统括官组织、防卫省的情报本部及警察厅的相关部门等。尽管这些机构在必要时会向2014年成立的国家安全保障局提供情报,但日本政府一直感到缺乏统一机制,无法有效整合情报活动。

多名日本政府消息人士透露,高市早苗推动设立“国家情报局”,旨在构建类似美英等国的情报一体化管理架构。为此,日本计划成立由相关内阁官员组成的“国家情报会议”,并将现有内阁情报调查室升格为国家情报局,作为该会议的常设办事机构。该局地位将与直属日本“国家安全保障会议”的国家安全保障局相当,并具备向政府各省厅下达指令的权限。同时,原内阁情报调查室负责人“内阁情报官”也将升格为“国家情报局长”,职级与国家安全保障局长相当,直接对首相及内阁官房长官负责。

高市早苗长期主张提升日本情报能力,并在竞选纲领中明确提出设立“国家情报局”的构想。与日本自民党联合执政的日本维新会也持相同立场,双方在10月20日签署联合执政协议时,将创设该机构的方针正式写入政策纲领。有评论认为,高市早苗有意将情报改革作为其政府的标志性举措,参考美国模式打造日本版“中央情报局”,以树立其“国安强人”形象,提振民众支持率。同时,这也是日本政府对美国持续催促其“强化情报能力及相关机制建设”的主动回应。

不过,日本国内有舆论指出,这一直属首相、权力空前集中的情报机构,可能因缺乏有效监督而被用于国内政治斗争,例如监视反对派、媒体及市民团体等。此外,日本对外情报活动的活跃度与对抗性不断上升,将对地区安全形势产生严重影响。



日本自卫队人员与美军人员在演习中分析情报。

加拿大潜艇项目花落谁家

■马金平 李 享

经过多轮竞标,加拿大新一代潜艇项目的选型范围已缩小至两家公司。加拿大将在德国蒂森克虏伯海洋系统公司研制的212CD型潜艇及韩国韩华海洋公司的KSS-Ⅲ型潜艇之间作出最终选择。近期,两家公司都拿出自身可提供的最大优惠,希望尽快获得订单。

加拿大最多可能采购12艘新型潜艇,以替换现役4艘老旧的维多利亚级潜艇。随着北极地区军事重要性日益提升,加拿大强调新型潜艇需具备在北极冰层下长时间航行的能力,并计划于2035年接收首艘潜艇。

212CD型潜艇由德国和挪威在德国212A型潜艇基础上联合研制,采用不依赖空气推进系统(AIP)、新一代电池和改进型柴油发电机,其航速、航程和自卫能力均有提升。制造商蒂森克虏伯海洋系统公司表示,该型潜艇针对北极地区作战环境进行了调整,符合加

拿大的战略需求,自2027年起,其年产能可达3至4艘。

为提高竞标成功率,德国和挪威提出可在加拿大本土船厂生产212CD型潜艇的部分零部件,甚至制造组装整艘潜艇。三国除共同建造和维护潜艇以降低采购成本外,还可开展艇员交流。作为贸易补偿,德国考虑采购加拿大公司生产的CMS-330作战管理系统、“全球”系列公务机及军事太空系统,并与加拿大在原材料、水电和液化天然气方面展开合作。挪威则提出采购加拿大的人工智能系统作为贸易补偿,并协助加拿大建设潜艇维护中心。

作为竞争对手的KSS-Ⅲ型潜艇,是韩国最新一代常规潜艇。10月22日,该型潜艇第二批首艇“蒋英实”号下水。相比第一批次,第二批潜艇排水量从3300吨增至3500吨,艇长从83米增至89米,加强对陆打击能力,未来

或可发射高超声速导弹。韩国方面表示,该型潜艇能提升加拿大在太平洋和大西洋的战略投送能力。韩国提出的贸易补偿承诺包括:快速交付、在加拿大本土设厂、技术转让与人员培训,并保证首艘潜艇于2029年下水。不过,KSS-Ⅲ型潜艇的部分系统未完全实现本土化,某些设备仍需原产国授权批准,目前也无外销记录,可能影响其出口流程。

212CD型潜艇目前同样没有外销记录,但意大利此前已采购4艘212A型潜艇。此外,德国设计建造的206型、209型、214型等潜艇,外销成绩不错,而且潜艇各系统基本由德国自主研发生产,从这个角度来看,212CD型潜艇相比KSS-Ⅲ型潜艇具有一定优势。然而,军购项目往往涉及复杂的政治、经济等因素,加拿大最终会选择哪型潜艇,仍有待观察。



北欧四国联合采购无人机

■郭秉鑫

10月下旬,芬兰、瑞典、挪威和丹麦四国在芬兰首都赫尔辛基签署《技术安排》及配套《实施协议》,决定联合采购无人机及相关技术。有报道称,此举有助于实现北欧四国无人机的标准化与协同化。

目前,文件具体细节尚未公开。有评论预测,此次采购将着眼于北极地区战略部署,推动形成大、中、小型互补,侦察、控制、打击功能于一体的梯次布局。在大型远程无人机方面,四国将重点考虑采购美制MQ-9B无人机;中型战术无人机则侧重整合本土技术,例如,采用瑞典萨博集团研发的无人机蜂群系统,可实现单兵控制百余架无人机;小型无人机以快速部署为目标,挪威已斥资940万美元采购X10D无人机系统。联合采购完成后,四国军用无人机总数预计突破万架,通过兼容北约数据链可构建高密度监控网络。

北欧四国将采用“双轨并行”模式提升采购效率,计划于2026年第一季度签署首批合同。一方面,依托北约支持

与采购局统筹多国微型无人机采购,进一步规范采购流程,形成规模优势;另一方面,借助丹麦国防部成熟的框架协议,降低小型无人机等装备的谈判成本。这种采购模式与北约无人机能力联盟供应机制类似。除硬件采购外,四国还将技术研发、人员培训和情报交流等领域深化合作,通过全周期覆盖逐步构建起技术互通、指挥互联、行动协同的防务共同体。

芬兰国防部长安蒂·海凯宁表示,此次联合采购旨在实现多国便捷行动、降低采购成本、提升本土产能等多重目标。四国将通过无人机的体系化运用,强化对地区安全的主导能力。

今年以来,北欧地区已报告超过20起不明无人机侵扰事件,多数针对交通枢纽和军事设施。其间,丹麦卡鲁普军用机场空域一度被迫关闭,挪威奥斯陆机场航班紧急转场,暴露出北欧单一国家在应对无人机威胁方面存在能力短板。此次联合采购无人机,将与此前多项举措形成联动,进一步推动北欧地区

军事力量重组。例如,今年2月,北约在挪威启动第三个联合空中作战中心,为北欧四国无人机的部署、调度与协同提供战略框架;6月,四国与挪威拿默公司签署无人机弹药供给协议;9月,芬兰和瑞典在两国边境部署联合作战旅,未来采购的无人机将列装该部队。

分析人士指出,无人机的大规模部署和体系化运用,将提升北欧四国边境监控与海上巡逻能力,并与爱沙尼亚、拉脱维亚等国共同打造的“无人机墙”计划相呼应,进一步拓展无人机协作网络。不过,尽管四国已就联合采购达成共识,但在型号选择、预算分摊、任务分工等方面仍存分歧。针对“无人机墙”计划的具体实施方式,各国意见也不尽相同。比如,芬兰和挪威倾向于分区负责,波兰等国主张跨国联合巡逻。此外,挪威作为非欧盟成员国,无法直接获取欧盟防务经费支持,也将对无人机联合采购计划的实施带来一定影响。

上图:挪威陆军步兵战车与无人机进行协同演练。



加拿大海军装备的维多利亚级潜艇。