

澳大利亚加快海军作战能力建设

■朱江

据外媒报道,在美英澳“奥库斯”联盟核潜艇合作项目(即奥库斯级核潜艇项目)前景不明的背景下,澳大利亚近期从武器平台与保障体系两方面入手,加紧推进海军作战能力建设,以强化战略威慑能力。

扩充武器装备平台

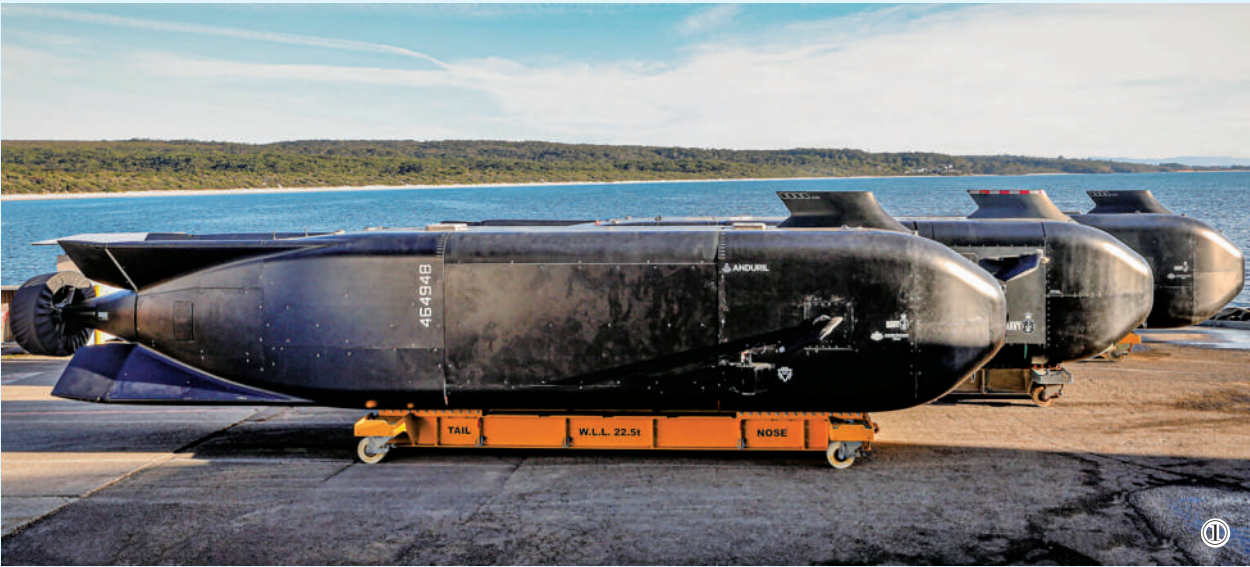
武器装备列装方面,澳大利亚近期重点围绕无人和有人作战平台推进相关建设。

一方面,寻求打造无人舰队。据澳大利亚媒体报道,该国计划投入17亿澳元(约合11亿美元),打造“幽灵鲨”水下无人攻击舰队,核心装备为“幽灵鲨”超大型无人潜航器。澳大利亚国防部长马尔斯表示,“幽灵鲨”超大型无人潜航器将补充澳海军水面舰队与潜艇力量,增强海军作战能力。

据悉,澳大利亚政府已与安杜里尔澳大利亚公司签署为期5年的合同,由该公司在澳境内进行“幽灵鲨”超大型无人潜航器的研发、建造与维护工作。马尔斯表示,“幽灵鲨”超大型无人潜航器具备较长的续航能力与较强的隐身性能,可执行情报收集、监视、侦察及打击任务。澳大利亚国防工业部长康罗伊透露,澳大利亚计划建造数十艘“幽灵鲨”超大型无人潜航器,且不排除向盟国出口的可能。首批“幽灵鲨”超大型无人潜航器预计于2026年初开始服役。

另一方面,补充新型有人舰艇。据报道,近日,澳大利亚海军接收第9艘改进型海角级巡逻艇。根据澳大利亚国防部与国内军工企业达成的协议,澳大利亚海军计划列装10艘改进型海角级巡逻艇,目前第10艘正在建造中,预计于2026年7月前交付。相较于老款型号,改进型海角级巡逻艇配备智能化操作系统,可搭载至多32名艇员,执行海洋执法与海上监视任务。

澳大利亚还明确,将于2026年与



图①:澳大利亚海军采购的“幽灵鲨”超大型无人潜航器。
图②:瑞典萨博公司研制的AUV62-AT反潜训练系统。
图③:澳大利亚海军列装的第9艘改进型海角级巡逻艇。

日本三菱重工签署新型护卫舰采购合同。该批护卫舰以日本最上级护卫舰为基础研发,总计11艘,项目总金额约100亿澳元。值得注意的是,合同将包含模块化建造技术转让条款,明确澳大利亚本土企业在该项目中的参与率将达到40%。澳大利亚意图在扩大装备规模的同时,同步提升本土军工制造能力。

强化训练保障能力

综合训练保障体系建设方面,澳大利亚近期同样采取多项措施。

建设潜艇维保中心,强化装备保障能力。近日,澳大利亚政府宣布,将投入120亿澳元升级位于西澳大利亚州的亨德森造船厂,计划用20年时间将该造船厂打造为奥库斯级核潜艇的维保中心。据称,澳大利亚对该造船厂核潜艇维护设施的总投入,后期或追加至250亿澳元。此外,澳大利亚还将加快核动力潜艇相关人才培养,为后续核潜艇维保与使用提供支撑。

马尔斯透露,除澳大利亚的核潜艇外,亨德森核潜艇维保中心还可用于美国海军核潜艇的维护。借助该中心及配套保障支持,美国海军核潜艇部队可

延长在印太地区的部署时间。外界分析认为,澳大利亚推进维保中心建设、培养相关人才并向美方开放维保资源的一系列举措,意在向美国展现自身已具备核潜艇维护能力与人才储备,进而推动美国向其转让核潜艇技术。

购置反潜训练系统,提供作战训练支撑。近日,澳大利亚海军与瑞典萨博公司签署AUV62-AT反潜训练系统采购合同。萨博公司介绍,该系统采用铝合金框架,长7米、重800千克,最大潜航深度300米,最高航速12节,外壳直径533毫米,可模拟潜艇突袭、鱼雷攻击等不同场景,用于支持海军反潜作战训

日本与英国持续强化防务合作

■石文

近段时间,日本和英国防务互动频次增加,协作范围扩大。有分析认为,日英两国防务合作升温是“北约印太化”策略与日本自卫队外向化发展趋势引发的连锁反应。不过,受多重因素限制,双方合作呈现造势大于实质的特点。

展开多项合作

近日,日本航空自卫队完成代号“大西洋之鹰”的跨洲际部署行动。日本首次向欧洲派驻战斗机,由4架F-15J战斗机、2架C-2运输机及2架加油机组成的机群降落在英国科宁斯比空军基

地。报道称,此次行动是日本防卫大臣中谷元与英国国防大臣希利8月底在东京举行会谈的重要内容,双方明确表示将进一步加强防务能力建设和安全合作。日本方面还提及,此次战斗机赴欧是对2016年英国“台风”战斗机访日的回访。

就在“大西洋之鹰”行动开始前,日英海上协作已先行展开。8月,英国海军“威尔士亲王”号航母打击群停靠日本横须贺港,并与日本“加贺”号直升机驱逐舰、F-15J及F-35战斗机展开联合演习。其后,日本海上自卫队“曙”号导弹驱逐舰加入英国海军航母编队,赴菲律宾宾海等海域实施为期约2个月的前沿

部署。对于两国海上合作的未来方向,英国第一海务大臣詹金斯表示,英日两国海上军事互动将“更趋紧密、更注重细节”,双方计划建立航母互访机制。他同时透露,2030年前,英国将组建一支规模更大、包含有人与无人作战力量的航母编队出访日本。

在防务协作持续推进的同时,日英两国在军事领域的合作也同步深化。航天领域,日本石川岛播磨重工业公司与英国萨里卫星技术公司、Vu卫星公司达成合作,计划构建卫星星座系统,目标在2030年前建成包含100颗观测卫星的天基卫星群,主要用于地表情报采集。无人装备领域,英国多家无人机研

发企业在英国防务展期间,向日本自卫队相关部门及合作机构针对性推销小型无人机模型。战斗机研发领域,两国共同表示,将加快新一代战斗机项目(GCAP)研发进程。英国方面明确,将在今年底前敲定项目首批合作方案,推动项目正式进入设计开发与制造阶段。水下装备领域,双方将探索在“奥库斯”联盟框架下,开展水下技术等领域的合作的可能性。

双方各有所图

报道指出,英日两国在军事领域持续走近,本质上是双方基于自身利益的相互利用。

对英国而言,其希望通过拉近与日本的关系,更多介入印太地区事务。近年来,英国将印太地区定位为长期战略重点区域,持续寻求在该地区建立行动支点。日本作为美国在印太地区的重要盟友,拥有较完备的机场、港口及后勤设施,能够降低英国介入该地区的军事成本。例如,除阶段性派遣航母编队执行远洋部署任务外,英国决定在印太地区常态部署2艘作战舰艇,并依托日本港口进行停靠。

对日本而言,其希望借助外部力量,逐步实现“国家正常化”目标。近年来,日本不断突破“和平宪法”限制,推动日本自卫队外向化发展,这一趋势受到其国内和平力量反对。为此,日本意图通过引入英国等域外国家参与印太事务,为自身行动营造所谓“符合国际主流”的舆论氛围。同时,日本希望通过与英国联合开展战术训练,提升自身作战能力与远海投送能力。此次“大西洋之鹰”行动中,F-15J战斗机跨洲际部署的实践,被外界视为日本对未来常态化海外军事部署的预演。有日本国内

智库称,与英国合作可以为日本“融入北约军事合作框架、逐步降低对美国的单一依赖”积累条件。

合作黏性不足

有外国军事专家指出,日英防务互动表面热络,但两国深度合作受地缘战略不同、实力水平差距及核心利益各异等因素制约,合作黏性存在先天不足。

英国的防务重心主要集中在欧洲及大西洋地区,日本则聚焦东亚及西太平洋地区。这种战略侧重差异,使双方缺乏向对方核心利益区域投入大量资源的足够动力。因此,两国开展的联合军演、远海巡航行动等,往往呈现“阶段性造势多于常态化合作”的特点。例如,此次日本舰艇随英国航母编队完成2个月部署后便返回母港,未参加后续协同行动;日本“大西洋之鹰”行动也更多体现现象象征意义,其机群在欧洲实际飞行次数有限,且未开展实质性联合训练。

英国“威尔士亲王”号航母打击群由多国海军舰艇共同组成,这一配置暴露出英国海军兵力不足的现状。日本海上自卫队则因缺乏独立作战指挥体系,难以在高端战术协同中承担主导角色。双方自身能力短板,将进一步加剧协作中的矛盾。在日英F-35B战斗机交叉着舰训练中,双方因装备数据共享、指挥权限划分等问题产生分歧,一体化协同效果有限。

受区域安全立场不同的影响,英国对日本自卫队外向化发展保持有限支持态度,不愿深度介入日本与周边国家的争端。日本对英国维系全球影响力的目标,也难以提供实质性支持。短期内,日英防务合作难以突破表面热络实质有限的局面。

据外媒近日报道,巴西陆军正推进一项航空力量升级计划,拟采购10至12架空客H145M轻型多用途直升机。报道称,此次采购是巴西军方统筹战力强化与本土工业发展的战略布局。这批直升机将在巴西本土组装,填补巴西陆军航空战力短板,同时为本土航空工业注入发展动能。

此次采购在巴西“国防自主化”政策框架下进行,空客巴西子公司海立布拉什位于伊塔茹巴市的工厂,承担全部H145M轻型多用途直升机的组装任务。此举有助于降低巴西对外国供应商的依赖,带动航空制造领域就业岗位增加及技术人才培养,巩固本土在直升机生产、维护等环节的产业基础。

按照初步方案,首批4架直升机预计2028年交付,第二批4架于2030年交付,剩余2至4架的交付进度将根据资金到位情况及项目执行效率灵活调整。这种分阶段推进模式既能避免装备集中列装带来的训练与维护压力,也为飞行员和地勤人员预留充足的适应周期,确保新装备快速形成作战能力。

巴西陆军拟升级直升机队

■韩科润

H145M轻型多用途直升机被巴西陆军选中的主要原因,在于其多用途设计与巴西防务需求的高度契合。基础性能上,该机搭载双涡轴发动机与数字控制系统,配备先进航电套件和四轴自动驾驶,能减轻飞行员操作负担,提升飞行稳定性。承载与续航能力上,该机可搭载2名飞行员及10名武装士兵,外部能吊载重型装备,标准燃油下航程超648千米,续航3.5小时,满足偏远地区兵力投送需求。任务能力上,该机可兼容巴西陆军“长钉”导弹,借助模块化武器系统切换为攻击平台;可快速改装为后勤支援平台,承担人员投送、后勤补给、医疗救援等支援保障任务。此外,该机紧凑的机身设计及低红外、低噪声信号特征,尤其适合在亚马逊雨林等复杂地形执行隐秘任务。

报道称,此次采购是巴西推进军事现代化计划的重要实践。过去10年,巴西国防预算短缺问题突出,成为制约其国防建设的主要因素。为扭转这一局面,巴西政府推进《2023年

第55号宪法修正案》,明确国防支出至少占GDP的2%,同时提出应将35%的国防预算用于直升机、装甲车等战略项目。从长远来看,此次H145M轻型多用途直升机采购,不仅将提升巴西陆军的航空作战能力,还将促进本土工业与国防体系的协同发展。当前南美多国加速军备更新,巴西选择“按需采购+本土组装”模式,既精准匹配自身防务需求,又为本土航空工业搭建技术实践与产业升级平台。H145M轻型多用途直升机列装后,将与巴西陆军现役UH-60M直升机形成互补,进一步强化巴西在南美地区的防务能力,为维护国家主权及区域稳定提供更全面的装备支撑。



巴西陆军计划采购的H145M轻型多用途直升机。