



中国国防报微信公众号

邮发代号 1-188
国内统一连续出版物号
CN 81-0002 / (J)
网址: http: //www.81.cn

湖南省长沙市推出 40 余条公交专线串连红色景点——

“红色主题公交”辐射全城

■吴林先 本报记者 陈 静

湘江北去，橘子洲头。国庆假期，湖南省长沙市迎来出行、旅游高峰。由于地铁线路分布广泛，可以到达大部分景点，乘坐地铁出行成为市民的主要选择之一。

在地铁6号线烈士公园南站，乘客都会注意到站厅的展览——湖南抗战档案展。湖南师范大学音乐学院学生刘卓，在浏阳籍将军杨勇事迹展板前驻足良久。

1937年9月平型关战役时，杨勇担任八路军115师343旅686团政委兼副团长。战斗中，杨勇身先士卒，一手持大刀一手拿枪，在老爷庙附近与敌人展开白刃战……

“大刀向鬼子们的头上砍去……今天看了这些历史细节，再唱起这首歌时会有很强的画面感，对抗战歌曲的体悟更深了。”刘卓告诉记者，偶然在地铁看到的这个展览，让他收获良多。

该展览分为“抗战中的湖南人”和“抗战中的湖南”两个部分，共展出档

案、图片资料200余件，还设立了“红色发报处”互动打卡点、“码上聆听”音频导览等，方便市民游客在出行中了解湖南抗战历史。

同样布设党史军史展陈的还有7座地铁站，主题各有侧重：“锦绣潇湘、伟人故里——湖南如此多娇”主题展、红色中国——百年革命文物专题图片展、“共和国不会忘记”主题展……

将红色文化融入城市出行者的日常轨迹，是长沙市军地深入推进全民国防教育的重要举措。近年来，长沙市军地依托机场、高铁站、地铁、城铁、公交专线等城市交通枢纽和公共交通工具，发挥空间优势和客流优势，推出红色文化系列展陈，结合开展国防教育和征兵宣传，让红色文化沿着交通线辐射全城。

近日，来自山东的大学生孙圣钧刚刚抵达长沙黄花国际机场，就被磁浮快线换乘通道一侧的百米红色“诗咏长廊”所吸引。

“情系苍生谋福祉，无私风范后人

崇”“罡风正气向长天，伟绩军魂千古在”……孙圣钧默念颂咏毛泽东、彭德怀等湘籍伟人和将帅的诗词作品，并用手机拍摄记录，分享到社交平台。

据了解，游客拍摄的“诗咏长廊”相关视频在短视频平台播放量已突破1000万次。长沙市委宣传部相关负责人告诉记者，“诗咏长廊”在长沙高铁南站也有布设，以图片和简洁的诗词搭配展陈，吸引游客进一步了解湖南红色文化。

“寻淮洲是浏阳市社港镇人，是一位年轻有为的红军将领，他英勇善战，牺牲时才22岁……”9月28日，游客李先生带着孩子来长沙旅游，乘坐“红色浏阳·将星号”主题公交车时，车载语音导览数字人详细介绍寻淮洲的故事，孩子听得十分认真。

这样的红色主题公交专线，长沙市先后推出40余条。“雷锋·强军号”、湘江观光巴士等系列红色主题公交，将长沙市100余个红色景点串珠成链，让市民游客寓学于途。

江西省吉安市建设 200 余个基层国防教育阵地——

“红色加油小站”遍布社区

■戴江红 本报特约记者 龙礼彬

“阅兵式看了一遍又一遍，发现这里有视频剪辑，我又扫码看了一遍。”9月27日，在江西省吉安市吉州区永叔街道光明社区“红色加油小站”，社区居民陈洪海和往常一样来到这里，看到大厅展板内容更新，便第一时间观看。展板区的内容包括革命传统故事、国防知识等。

这是吉安市建成的第一个“红色加油小站”。2023年，为增加基层国防教育场所，扩大国防教育覆盖面，吉安市依托遍布城乡的新时代文明实践中心（所、站）和工会驿站建设“红色加油小站”，开辟国防教育新阵地。

小站建设明确了统一标准：设置醒目的红色主题标志和国防教育展板区、军事模型展示区、红色书籍阅览角，具备条件的可以增设数字化设备。目前，经过一段时间建设，通过验收的“红色加油小站”一共有200余个，覆盖主城区及重点乡镇。

小站点，大国防。小站就建在社区里，平时有许多居民来这里休闲学

习，了解国防知识。吉安市委宣传部相关负责人表示，小站的红色文化传播、便民服务和典型宣传功能颇受欢迎。小站建成后，各社区充分利用这一平台，邀请退役军人讲述国防故事、举办国防知识竞赛、开展国防主题绘画创作等，让小站成为传播国防文化、凝聚国防力量的空间。

“竹板啪啪两声响，请听我来讲一讲。东院张大爷，当过八路老班长，孤身拿起炸药包，冲向敌军的哨岗，炸得鬼子哇哇叫，哇哇叫……”9月18日，在吉安县房山社区“红色加油小站”，参战老兵刘槐英表演了一段快板，赢得众人的掌声。接着，他为大家普及国防法等法规，讲解征兵政策，当起了征兵宣传员。

吉安是“革命摇篮”井冈山所在地，红色资源丰富。各小站根据当地资源条件，建设得各具特色。井冈山市拿山镇内沟边社区“红色加油小站”，制作视频生动还原了当年拿山人民十里相送、泪别红军的场景，设置了学唱红歌、编

织草鞋等体验项目。永新县龙源口镇墩上街社区“红色加油小站”，成为开展军事拓展活动的好场所。

墩上街社区“红色加油小站”紧邻龙源口景区，是一个开放式小站，面积较大。社区在这里设置攀爬网、绳索桥、矮墙等军事拓展设施。9月21日，来自龙源口镇海龙学校的30余名学生来到小站，体验龙源口战斗的场景。

“龙源口大捷是井冈山斗争时期红军取得的最大一次战斗胜利。学生在景区参观旧址、了解红军历史后，到小站进行沉浸式体验，能够加深对革命精神的理解。”正在小站指导学生体验的志愿者尹西告诉记者。尹西是一名民兵，去年3月小站建成后，他报名成为一名志愿者，经常利用双休日到小站开展志愿服务。

据悉，小站平时由社区工作人员维护和管理。红色讲解员、民兵等志愿者轮流驻站服务，积极宣传党的政策、讲述红色故事、开展革命传统教育、指导军事拓展活动，收到良好效果。



上图：位于重庆市江津区插旗山上的五星红旗高高飘扬。
苏盛宇摄
左图：丁文启与国旗合影。
张锦旗摄

国庆节前夕，重庆市江津区四屏镇青堰村，滚滚稻浪翻涌。秋风染黄插旗山，山顶上一面五星红旗高高飘扬。

“新的国旗准备好了吗？10月1日我们全家都要去升旗。”97岁的丁文启给儿子丁光全打电话提醒。自2016年丁文启一家人第一次在插旗山升起国旗起，这已是他们坚持升旗、护旗的第10个年头。

1928年，丁文启出生在青堰村一个贫苦农民家庭，过着“一巴米，吃三天”的苦日子。1949年，江津县（现江津区）解放，在村民的欢呼声中，丁文启第一次看到五星红旗升起。此后，他积极参加村里组织的各种活动，成长为一名乡镇干部，积极投身家乡建设。70多年来，丁文启见证了村里翻天覆地的变化，“共产党是我们老百姓的自家人”，成为他内心最真切的感觉。

丁文启记得，村里的后山曾是一处航空地标，山上设有瞭望台，有专人值守，每天都会升起国旗，因此村民将这座山称作插旗山。在地里劳作时，丁文启一抬头就能看见山顶的国旗。后来，该航空地标被撤销，国旗没有再升起，但在丁文启心里，那面国旗一直在飘扬。

2003年，75岁的丁文启随子女搬

到江津城区生活。离开生活了大半辈子的青堰村，丁文启很不习惯，总记挂着家乡和曾经飘扬着国旗的插旗山。

2016年初，连接青堰村和四屏镇的风屏公路开工，这是青堰村第一条标准化公路，将连接四面山高速，大大改善村里的交通状况。

“山上还是要有面国旗才行！”插旗山是风屏公路的必经之地，公路正式通车前，丁文启回到家便对儿女们提出在插旗山上升国旗的想法。插旗山海拔1500余米，爬上去最快需要1个半小时，到山上升旗并不是件容易的事。子女们有些顾虑，但老人很坚持：“没有政府修路，这个地方富不起来。我想让村里人看到山上升起国旗，记住党和国家带给我们家乡的好。”

老人热切的气和诚恳的目光，最终打动了子女。2016年5月1日，88岁的丁文启带着家人，背上自制的旗杆和五星红旗，向插旗山进发。

当时的插旗山只有一条村民上山砍柴的小道，陡峭崎岖，路旁荆棘丛生。丁文启拄着树枝做的拐杖一步一步走着，累了就席地而坐歇一会儿，遇到不好走的路就在家人搀扶下前行，就这样一直坚持登上山顶。到达山顶，一家人一起搭旗台、唱国歌、

升国旗，当五星红旗再次高高飘扬，丁文启热泪盈眶。

从此，插旗山上的国旗，成了丁家人共同的牵挂。每逢重要的节日，一家人就会到山上升国旗，国旗旧了就换新的，旗杆被风吹倒了就及时立好。这些年来，他们一共换了50余面国旗，为旗杆焊接了不锈钢基座，安装了国旗升降装置，旗杆也从最初的木头、竹子，更换为不锈钢材质。

守护国旗红，传承家国情。一个废弃的航空地标，因一面五星红旗的再次升起，成为方圆数里的新地标。看着丁家人坚持升旗、护旗，不少村民主动加入进来，插旗山也成了当地的党员教育基地。2024年初，丁文启获评2023年度“感动重庆十大人物”。

这几年，丁文启年纪越来越大，子女不再让他上山。一直居住在青堰村老屋的丁光全主动承担起护旗的任务。每隔几天，丁文启就会打来电话，叮嘱他：“国旗不能倒哦，每天都要去看一看哟……”

今年国庆节，丁家人再次全家出动，到插旗山上升国旗。丁文启虽不能上山升旗了，但他仍然坚持来到附近，老人说：“就算站在山下，也要亲眼看到国旗升起，这是我最大的心愿。”

浙江省军地加强部队营区低空安全监管

依法处置无人机“黑飞”

本报讯 徐哲、记者宋芳龙报道：“由于缺乏无人机限高飞行法律常识，影响了部队训练秩序，还险些酿成大祸，我现在特别后悔……”前不久，在浙江省杭州市公安局拱墅区分局上塘派出所，无人机飞手刘某接受过行政处罚决定书时，懊悔不已，承诺绝不再犯。

今年7月25日，杭州军事检察院联合杭州市委政法委到驻军某部开展“送法进军营”活动时，接到该部反映的无人机“黑飞”问题线索。原来，该部组织军事训练时，受到一架未经报批在管制空域内超限飞行的无人机干扰，导致训练课目未能顺利完成。

得知情况后，杭州军事检察院指导该部保卫部门，全面评估此次“黑飞”对

军事训练秩序、军事行动安全造成的影响，并依托军地协作机制，联合浙江省检察机关开展检察监督，督促公安机关迅速立案调查，依法对该无人机飞手作出罚款5000元并没收无人机的行政处罚。

“随着城市低空经济的发展，民用无人机尤其是消费级无人机广泛应用，无人机‘黑飞’现象频发。”谈及该案件，驻军某部领导介绍，近年来，不少无人机爱好者因缺乏法律意识，操控无人机擅自闯入禁飞区域，不仅干扰民航正常飞行秩序，威胁航空安全，还可能侵入军事敏感区域，给国防安全和保密工作带来严重隐患。虽然《民用无人驾驶航空器实名制登记管理规定》实施后强化

了监管力度，但受多种因素影响，“黑飞”现象仍屡禁不止。

杭州军事检察院检察官介绍，针对无人机“黑飞”现象，他们将进一步健全军地协作机制，联动驻军部队、会同地方公安、检察院、法院等相关单位，将部队营区低空安全纳入常态化监管，定期通报问题线索，共同开展专项治理，形成军地共管共治的长效机制。

为增强官兵防范意识，近3年来，杭州军事检察院常态化开展军地检察官“送法进军营”活动，引导官兵学法知法，强化安全意识，筑牢安全防线。

■本版责任编辑 张 蕾



为师生讲述战斗故事。
高磊摄