



驻日美军重启“岸基起降”训练

■王成文

9月17日至26日,驻日美军在位于日本山口市岩国市的岩国基地进行“岸基起降”(航母舰载机陆上起降)训练。这是驻日美军自2000年9月以来,时隔25年再次在该基地开展此类训练,引发外界广泛关注。

借机转场重启训练

岩国基地在第二次世界大战期间曾是日本海军重要的航空基地。1938年,日本海军在此建设航空基地,成为现今岩国基地的前身。二战末期,该基地多次遭到美军轰炸。自1958年起,该基地由美国海军陆战队管辖,目前为美日共用基地。

此次开展的“岸基起降”训练,主要是以陆基跑道模拟航母甲板,供航母舰载机飞行员反复进行“触地复飞”训练,即战斗机在跑道上短暂触地后立即升空复飞,以帮助飞行员获取“远洋着舰”资格。

由于战斗机起降会产生巨大噪音,驻日美军此类训练长期固定于硫磺岛实施。硫磺岛位于小笠原群岛南部,北距东京约1200千米,现由日本海上自卫队管理。岛上建有一条长2650米的机场跑道,不对外开放且无常住居民,训练条件与保密性较好。有外媒分析称,此次训练地点变更的直接原因,是自9月1日



驻日美军部署至岩国基地的F/A-18D战斗机。

起硫磺岛火山持续喷发,无法保障训练安全,美军遂借机转场至岩国基地。

美国军方表示,美日两国原计划将“岸基起降”训练永久转移至鹿儿岛县西之表市的马毛岛。由于马毛岛美日共用训练基地尚在建设中,此次在岩国基地的训练仅为“临时安排”。根据计划,9月17日至26日工作日期间,驻日美军每日分两个时段实施训练,分别为13时30分至16时30分、18时45分至21时45分。参训机型包括F-35C隐形战斗机、F/A-18系列战斗机等。

隐含深层备战考量

对日本而言,位于本州岛西南山口县的岩国基地扼守对马海峡,与冲绳、横田、三泽等基地形成犄角之势,地理位置十分重要,对美日快速军事介入地区事务、特别是朝鲜半岛局势具有重要战略价值。尽管位于冲绳的嘉手纳基地是驻日美军最大的航空基地,但受多种因素制约,美军并未计划在此常态化部署隐形战斗机。

相比之下,岩国基地已成为美军在印太地区部署隐形战斗机最密集的基地。美国海军和海军陆战队常态部署于此的F-35B/C隐形战斗机数量可达60至72架。美军认为,这些战斗机通过高频次演训,既可检验和落实美军“闪电航母”作战概念,又能加强对西太平洋环境的熟悉程度。

近期,美国陆军“堤丰”中程导弹系统运抵岩国基地,并参加美日于9月11日至25日举行的“坚毅之龙2025”联合演习。这是该导弹系统首次部署至日本

本土,标志着美国正加紧在亚太地区构建陆基远程打击体系,也反映出岩国基地的战略地位日益提升。有分析人士认为,虽然美军称在岩国基地开展“岸基起降”训练只是过渡安排,但马毛岛基地建成后,岩国基地仍将作为美军舰载机重要的日常集结点和战时分流地。

引发当地普遍抗议

驻日美军在岩国基地开展“岸基起降”训练,尤其还包括夜间时段,意味着本就受日常军机噪音困扰的基地周边居民,将额外承受高强度训练带来的噪声压力。据日本广播协会报道,9月17日训练期间,共观测到108次“触地复飞”动作,产生的最大噪声达89分贝,引发当地居民强烈不满和抗议。

尽管日本防卫大臣中谷元表示,此类训练对增强美军威慑力和应对能力很有必要,“不得不实施”,但日本地方政府和居民均明确表示无法接受。岩国市市长福田良彦赴东京与中谷元会面,希望防卫省阻止此类训练。山口县知事村冈嗣政也表达了反对意见。

事实上,岩国当地居民一直反对在该地开展“岸基起降”训练。2000年9月,美军曾在未提前通报的情况下,于岩国基地突然进行此类训练,两天内完成426次“触地复飞”,引发141起居民投诉。时任岩国市市长代表当地居民向日本政府和驻日美军提出强烈抗议,该基地此后未再实施此类训练。

未来,若美军在岩国基地大量部署先进战斗机,可能使该地在战时成为重点打击目标,给当地居民带来严重风险。可以说,岩国基地将逐渐成为美日矛盾的新焦点。



美制F-35战斗机。

希腊考虑增购F-35战斗机

据外媒报道,希腊国防部正在考虑增购8至12架F-35战斗机,以加速空军现代化进程,提升远程打击与防空拦截能力。

2024年7月,希腊斥资约35亿美元从美国订购20架F-35战斗机,首架预计于2028年交付。据估计,希腊增购8至12架该型机需19亿至28亿美元资金,交付时间预计在2033年之后。

为顺利接收和使用F-35战斗机,希腊正推进一系列基础设施升级工程,包括对安德拉维达空军基地进行现代化改造,如加固飞机掩体、配备先进监视系统、铺设光纤网络及重建控制塔等。此外,希腊还将派遣数十名飞行员和技术人员前往美国弗吉尼亚州的F-35联合项目办公室接受专业培训。

F-35战斗机陆续交付并服役后,希腊空军将逐步构建以F-35为核心、“阵风”和F-16等战斗机为辅助的现代化空中作战体系。

西班牙造船厂将承建英国补给舰



即将在西班牙建造的英国海军补给舰概念图。

据英国媒体9月17日报道,由于英国哈兰德-沃尔夫造船厂位于贝尔法斯特的船厂设施尚未投入使用,英国将有一艘补给舰主要在西班牙完成建造。这一决定在英国国内引发争议,舆论普遍认为,此举暴露出英国工业基础存在明显短板。

2022年,西班牙纳凡蒂亚造船厂联合英国哈兰德-沃尔夫造船厂,获得英国海军3艘补给舰建造合同。按照合同约定,3艘新舰的大部分建造工作应在英国完成。

然而,西班牙纳凡蒂亚造船厂日前表示,由于英国造船厂尚未准备就绪,为确保这批补给舰能在2032年前如期服役,首舰大部分将在西班牙建造。原定在贝尔法斯特建造的舰体中段,将与舰体其余部分一并移至西班牙施工。有分析人士指出,若首舰大部分在西班牙建造,剩余两艘很可能沿用这一模式。

首批BvS10全地形装甲车交付瑞德英



首批BvS10全地形装甲车交付仪式。

据外媒报道,9月中旬,英国BAE系统公司根据联合采购协议,向瑞典、德国和英国交付首批BvS10全地形装甲车。

2022年12月,三国与BAE系统公司签署一项价值7.6亿美元的联合采购协议,计划共采购436辆BvS10全地形装甲车,其中,瑞典236辆,德国140辆,英国60辆。

BAE系统公司瑞典子公司业务负责人表示,此次交付的装甲车可以改装成人员运输型、后勤型、医疗后送型、救援型及指挥控制型等多种车型。全部装甲车列装后,将提升以上几国武装部队的后勤保障与作战能力,并增强与装备该型装甲车的奥地利、法国等国的互操作性。

(王瑞林、王小勃)

法国首艘新型护卫舰即将交付

■郭秉鑫

法国国防采购局近日宣布,法国海军首艘防御和干预型护卫舰“罗纳克海军上将”号已驶离里昂船厂,前往其母港布雷斯特海军基地进行调试与优化。此次离港标志着该舰历经6年的建造和密集海试阶段正式结束,预计将于10月进入验收阶段。

法国防御和干预型护卫舰项目于2017年启动,由法国国防采购局主导,海军集团担任主承包商,项目总成本达35亿欧元(约合41亿美元)。全部5艘舰艇计划于2030年前交付,逐步替代现役拉斐特级护卫舰。

首舰“罗纳克海军上将”号于2019年10月举行钢板切割仪式,2021年12月铺设龙骨,2022年11月下水。目前,该舰已陆续完成4个阶段的海上测试,接下来的验收流程将包括舰载武器系统实弹试射和远洋部署,以全面检验其在不同海况下的性能。

该舰长122米,宽18米,满载排水量4460吨,最高航速27节,采用后倾舰艏与纤细桅杆设计,具备“数字赋能、多域作战和远海适应”三大特点。其数字化架构支持360度全频段威胁侦测,并能实时处理大量传感器数据。武器系统包括76毫米主炮、20毫米自动武器站和12.7毫米机枪,可发射“飞鱼”反舰导弹、“紫苑”-15和“紫苑”-30防空导弹。舰上还可搭载1架10吨级直升机、1架700公斤级无人机和2艘特种部队突击艇。

法国防御和干预型护卫舰项目启

动以来,形成了以国内列装为主、国际合作为辅的双线发展模式。希腊作为该项目首个海外合作伙伴,于2021年与法国签署数十亿欧元订单,以技术共享和产能联动方式订购3艘护卫舰,并已确认追加第4艘。

有评论指出,防御和干预型护卫舰不仅将成为法国海军未来的核心战力,也是欧洲自主防务能力的重要体现。

对法国而言,该项目是实现海军现代化与维护国防工业自主权的关键举措。5艘护卫舰全部服役后,将显著降低法国海军水面舰队的平均舰龄,增强其维护海外领地安全、保障海上贸易通道及参与国际安全行动的能力。该项目还强化了法国军工产业链,创造数千个就业岗位,同时有助于提升法国外交影响力和推动武器装备出口。印度尼西亚、挪威等国曾表达采购意向。

此外,该项目也是推动欧洲防务自主和盟国间协同作战的重要举措。其数字化架构和原生网络防护技术,有助于降低欧洲国家对美制装备的依赖。相关合作还将促进国家间作战数据共享与维护体系通用化,提升在欧盟“永久结构性合作”框架下执行联合海上任务的效率。

值得关注的是,该型护卫舰采用的部分复杂技术可能带来维护与升级压力,后续建造成本也可能挤占其他项目预算。其实际作战效能,仍需经过更多实践检验。



立陶宛大规模培养无人机操作员

■君 玉

9月下旬,立陶宛宣布启动一项面向全社会的无人机操作员培养计划。有报道称,这是继上月“边境防御带”计划后,该国再度推出应对未来战争的具体举措,反映出其日益加深的战略焦虑。

培训规模较大

立陶宛国防部长萨卡利埃内表示,该计划由国防部和教育部共同推进,旨在提升民众的无人机操作熟练度,增强公民国防意识,并提高民防响应与战时应对能力。立陶宛教育部长波波维耶内指出,该计划将全面提升公民的无人机操作技能,既服务于国家安全需要,也有助于应对各类现实挑战。

该计划启动资金为330万欧元(约合387万美元),其规模超过立陶宛年内大多数国家级教育培训计划。根据规划,到2028年,立陶宛将培养至少2.2万名无人机操作员,包括1.55万名成年人和7000名青少年。

首批3个培训基地近日已在特拉盖斯等地揭牌,预计到2028年扩展至9个。有媒体透露,早在2024年11月,立陶宛教育部门就已依托部分学校开设无人机专业兴趣班,并以“技能教育”和“技术启蒙”为名对外宣传。

课程分层设置

立陶宛无人机操作员培养计划,根据学员年龄设置不同课程体系。青少年培训分为3个层次:学童班、初级班和高阶班。学童班面向10周岁以下学生,通过模型实验和兴趣引导方式,帮助学员掌握无人机基础知识和基本操控技能;初级班主要招收初中生,课程内容包括电脑编程和无人机零部件组装等实践操作;高阶班以高中生为主体,学员将学习无人机设计和3D打印制造,并掌握“第一人称视角”无人机的组装与操控技术。

成人培训课程与青少年班大体一致,但培训周期压缩近一半,分为两个阶段:第一阶段侧重基础组装和基本飞行操作,第二阶段重点开展“第一人称视角”无人机实操训练。总体来看,青少年培训更注重系统性和循序渐进,成人培训则更突出实用性和高效率。

据悉,青少年高阶班和成人培训班均将增设“虚拟战术模拟”课程,借助虚拟现实头盔进行编组协同训练。立陶宛国防部还将与教育部协作,在全国范围内举办地区性和国家级无人机操控比赛,以提升民众参与度和积极性。

萨卡利埃内强调,该计划旨在为应对潜在的防务挑战做好人才储

备。军队将为培训提供优质的教学资源支持,包括教练员、教材及必要的训练设施。

发展存在隐忧

据报道,自2024年起,立陶宛开始推广无人机基础培训课程,并开设“速成班”,要求学员在短时间内完成理论学习和实操训练。所有参训人员均在国防部备案,以便紧急情况下能够快速征召。

随着无人机在战场上的广泛使用,各国对无人机操作员的需求急剧上升。立陶宛将未满18周岁的青少年纳入军事技能培训体系,实质上是开辟了一条军力储备通道。对成人开展无人机操作培训,则可在必要时快速补充兵员缺口。

有军事专家指出,无人机操作员培养是继“边境防御带”计划后,立陶宛应对未来战争的又一重要举措。值得关注的是,立陶宛在全国范围内推广无人机培训课程,可能助长该国乃至波罗的海地区的右翼思潮,激化好战情绪。此外,在经济低迷的背景下,大规模培养无人机操作员,也可能对社会治安和维稳带来新的挑战。

上图:立陶宛军方人员操控无人机。



法国“罗纳克海军上将”号护卫舰进行海试。