最美新时代革命军人风采

以梦为翼 运筹九天

——探寻西部战区空军某部飞行员陈思麒的逐梦征程

■本报特约记者 杨 进 邓栋之 鲁泰来

秋日，西部战区空军某指挥大厅内荧屏闪烁，键盘敲击声与口令声此起彼伏。

汇总、分析、规划、下达……某执勤席位上，西部战区空军某部飞行员、参谋陈思麒运用操作程序处理海量的数据信息，生成一道道作战指令，精准调度航空兵、地导、雷达、通信等多种作战力量投入联合战场。

进所能指挥，驾机能飞行，陈思麒既是参谋骨干，也是运-20机长。不久前，他刚刚驾驶“鲲鹏”圆满完成某项任务，从大漠戈壁归来。

跨代改装“大国重器”、飞赴境外执行任务、运筹战略投送力量……这名一心向战的“90后”飞行员，踏着时代节拍，闯出一条能力进阶之路。

在逐梦征途中延伸航迹——

“时代给予我们舞台，我们更应奋力描绘时代”

“战机腾飞离不开强大引擎，事业发展离不开理想驱动。”从穿上飞行服那天起，陈思麒就把这句话当作座右铭，逐梦蓝天。

陈思麒的父亲，是一位有着30多年飞行经验的军队飞行员。看着父亲遍布神州大地的航迹、身着威武戎装的英姿，陈思麒从小就在心中埋下飞行的种子。高考那年，他毫不犹豫选择报考军校，后来通过自己不断努力成为一名飞行员。

“我是幸运的，赶上了人民空军跨越式发展的好时代！”航校毕业后的4年多里，陈思麒跟随部队完成运-7、运-8、运-9到运-20的换装。当时年仅20多岁的他，就已飞过5种机型，这比他父亲整个飞行生涯中飞过的机型还要多。

没有人能脱离时代而成长，同样，也没有人能脱离时代去追梦。一次次登上新机，一轮轮思维嬗变、一场场理念革新，陈思麒坦言，常有种被时代推着走的“推背感”，但他荣享其中。

2016年，陈思麒第一次跨进运-20座舱。全新的电传操纵系统、清一色的中文操作按钮、国产发动机沉稳有力的轰鸣……他不禁为之心潮澎湃：“时代给予我们舞台，我们更应奋力描绘时代。”

2019年，庆祝新中国成立70周年阅兵，运-20楔形编队首次亮相天安门上空，令世人瞩目。这是我军历史上第一次组织大型运输机编队飞过天安门受阅，陈思麒便是驾机的飞行员之一。

“我至今记得长安街沿线的建筑风貌，熟悉每个风口在每个节点会刮什么风。”陈思麒回忆，他们凭借过硬的飞行技能，确保编队飞行米秒不差，展现出大国空军的实力与自信。

2020年，陈思麒远赴俄罗斯参加“高加索-2020”战略演习，与战友驾驶运-20实施点对点远程空中投送，实现首次在全新航线上执行跨国远程多机编队飞行任务。

走进陈思麒所在部队荣誉馆，一张巨幅地图高高悬挂。地图上，一条条金色航迹交织成网，遍布大江南北，有的向境外延伸拓展。一旁，摆放着上百个玻璃瓶，瓶内装满颜色各异的泥土。陈思麒说，每到达一处新地域，他们都会举行水土采集仪式，标注中国战机的航迹。

近年来，陈思麒驾驶运-20越大洋、跨时区、穿经纬，航迹遍布四大洲的10多个国家。每次战机降落国外机场，总会引来关注目光。当有外国飞行员指着运-20询问：“这是你们自己造的吗？”陈思麒会用一口流利的英语自豪地回应道：“100%中国设计、中国制造。”

“我们手中握的可以是橄榄枝，也可以是砸向敌人的重锤。”在各型运输机用航线绘就的巨大棋盘上，陈思麒和战友们正为推动人民空军战略投送能力加快提升贡献力量。

在苦练精飞中破圈转型——

“机遇总是垂青勇于竞争的人”

“一天的飞行训练结束，他都会再加练几个难度较高的课目；战机有自动驾驶系统，可他很少使用。”在曾与陈思麒搭档的飞行员胡烨眼里，陈思麒习惯自我加压，始终保持着“本领恐慌”。

几年前，时任飞行大队长的陈思麒在大队推行航空英语学习计划，个别战友有所不解：境外飞行任务较少，把“一杆两舵”练好就足够了。

“伴随人民空军职能使命日益拓展，运投力量走向世界是必然选择。”陈思麒一边做思想工作，一边带头结队共学，确保人人熟练掌握基础航空英语。近年来，该大队境外飞行任务逐渐增多，得益于语言优势，该大队飞行员在执行境外任务时游刃有余。

一次空运训练前，大家按惯例进行任务研讨。在单位领导鼓励下，陈思麒大胆提出不同想法：“运-20载重量大幅提升，如果对航线规划、空地防护、机组准备等工作进行体系规划，作战效能将会更高。”

很快，陈思麒和战友们创新设计出涵盖百余项全周期工作和30余项文件的完备流程，让任务准备时间大幅缩短。今年1月7日，西藏定日突发地震。该部迅速启动应急预案，运用这套流程，奉命指挥运-20紧急出动，第一时间将西部战区前进指挥所运送至受灾地区。

不断向固有思维发起挑战，向空白领域发起冲锋，这种战备意识从何而来？有一段特殊经历，始终激励着他。

那年，他出国交流，与外国同行交流经验；7年后，他再次走向国际舞台，发现这些同行又有了新突破。他深刻意识到：“机遇总是垂青勇于竞争的人。军事空天领域竞争激烈，是一场不进则退、慢进则退的赛跑。”

迈入体系标融合、奔赴高原挖潜能、用好平台强能力、飞向世界扬国威……一次次任务归来，陈思麒的思考不断深入。他经常自我追问：如何把手中装备的战略功能更好释放出来？

那一年，空军将战略投送相关课目作为某演练重点内容。筹划阶段，陈思麒以运输机飞行员身份参加前期筹划工作。阶段任务完成后，他主动到机关汇报：把此前对战略投送力量统筹运用，实施集中式指挥、分布式控制、分散式执行的构想全盘托出。

这个大胆的想法让人眼前一亮，指挥机构立即组建运投小组，由陈思麒担任组长。

从执行者到筹划者，从驾驶单机到指挥机群，陈思麒站上了新的舞台。

前期试验中，这个临时组建的小组从零起步、摸石探路，推动需求提报标准化、任务规划流程化。实兵检验中，这个平均年龄只有27岁的团队，运用全新程序，使任务周期大幅缩短，被空军授予“首创奖”。

越己者，恒越。翌年，他带领团队在上级指导下，开发出“空中机动任务规划系统”，能联动更多空中兵力、支援系统、后勤资源，更快更好地完成自动化临战筹划，再获空军“首创奖”。

“飞得高，才能看得更远更全。”陈思麒说，就像运-20为我军插上战略运投的翅膀，积极破圈、主动作为，才能以更广阔的视野看清战场前沿。

在思战研战中谋定胜策——

“敢做创新变革中最活跃的因子”

机场雨雾迷蒙，空中战机轰鸣。

任务密集、难度递增，该部飞行员镇定自若，从容应对。随行电子飞行包中，“任务风险管理系统”“飞行准备系统”“专业英语学习系统”等多个系统，为飞行员应对各类情况提供强大助力。这其中就凝结着陈思麒的智慧和汗水。

近年来，在各级大力支持下，该部积极营造“学习—孵化—激励”的创新氛围，“鲲鹏”微课堂、“创客”平台等加快扩容，“学研战”科创团队不断壮大。陈思麒与其他参谋骨干的多个新理念、新想法得以立项攻关，并将成果孵化运用。

“运-20强大的运载能力支撑、支援局部乃至每个战场节点的作战，它的每一次腾空，都是一次体系融合。”身为运-20机长的陈思麒，对联合作战有着深刻的理解，这也倒逼他将运投任务经验与联合指挥相结合，建立思想上的“链接点”。

一次联演联训中，空军抽调飞行员、一线战勤人员，编入作战计划组参与推演，陈思麒也在其中。

“空中联合作战，兵力多元复杂，面对庞杂的数据，时间以秒计，仅有联合指挥的概念还不够，必须要有自己的联合空中指控操作系统。”此前几个训练日，战局一度陷入被动。陈思麒在小组内提出，可以循着此前空中机动任务规划系统的研究路径，开发一套联合空中指控操作系统。

这个全新的思路一下点燃了组员的热情，大家连续加班加点研究。教室里、行进间、饭桌上，随处可见观点交锋。

在全力攻关中，大家更加深刻认识到联合空中作战行动中“指挥”的重要性。他们从经典战例、演习总结等知识碎片中，探索完善联合空中作战组织筹划方法。

很快，一套新的系统落地，有了这套系统支撑，他们在与对手的对抗中占据了上风。

经过不断打磨优化，在近期的一次空军组织的演习中，陈思麒带领所在作战席位成员，实现“从被逼着按程序转、到自动按程序走、再到灵活运用程序战”的转变，以优异成绩在评比中拔得头筹。

“要敢做创新变革中最活跃的因子。”陈思麒感慨地说，每一个环节、每一次计算都是实战必要的，都在推动着作战筹划能力向更高层次迈进。

阔步强军新征程，唯敢闯者乘风，唯开拓者弄潮。面对科技之变、战争之变、对手之变，陈思麒和战友们不断拓宽视野、锐意创新，苦练精飞、研战务战，展现出新时代革命军人的奋进风采。

上图：陈思麒（左）与机组成员进行交流。

田登党摄

善于从根本上解决问题

■安普忠

八一强军论坛 中国新闻名专栏

问题是时代的声音，问题是工作的导向。事业是在解决问题中发展的，蓝图是在解决问题中实现的。怎样解决问题？习主席给出明确答案：增强问题意识，真正把情况摸清、把问题找准、把对策提实，提出解决问题的新思路新办法。

任何一个问题的出现，成因都是多样的。解决问题，如果头痛医头、脚痛医脚，只治标，不治本，问题难免“按下葫芦浮起瓢”。只有找准病根，靶向治疗，才能从根本上解决问题。正所谓，善治病者，必医其受病之处；善救弊者，必塞其起弊之源。

从根本上解决问题，需有“见微知著”的问题意识。问题大多不是突然出现的。对苗头性、倾向性问题不敏感、不重视，总是“见事迟”，满足于“表面解决”“暂时解决”，很可能小问题演变成大麻烦、局部问题扩散为系统问题。解决问题，具备“草摇叶响知鹿过、松风一起知虎来、一叶易色而知天下秋”的能力是前提。有了这个前提，就会以小见大、见微知著，就抓住了从根本上解决问题的先机。

从根本上解决问题，需有“刨根问底”的分析探究能力。“物有本末，事有终始，知所先后，则近道矣。”解决问题的关键，在于透过现象看本质，找到问题产生的根源。运用马克思主义立场观点方法，对问题去粗取精、去伪存真、由此及彼、由表及里地深入分析，做到既知其表又知其里，既知其一又知其二，既知其然又知其所以然，找准问题产生的深层原因、内在机理，方能“脉把准”而“药对症”。

从根本上解决问题，需有“端本正源”的治本之策。常言道，有想法更得有办法。某部领导帮建一个基础薄弱的连队，找准党支部建设薄弱的根源后，采取理论辅导、案例剖析等方法，有效提高了党支部的凝聚力、向心力、战斗力，连队当年就打了翻身仗。振叶以寻根，观澜以溯源。是认识方面的问题，就从转变思想观念上寻求解决办法；是程序方面的问题，就从厘清职责上找到解决办法；是政策方面的问题，就从健全制度上制订解决办法……诸如此类，就是真正以去火抽薪取代扬汤止沸。

从根本上解决问题，需有“久久为功”的毅力韧劲。一些顽疾、重症、“老大难”问题的解决并不能一蹴而就。中医药能防病治病，但只吃一副往往效果有限。有“问题意识”，也应有“过程意识”。定期“回头看”，以“动态优化”应对变化，要保持燕子垒窝的恒劲、蚂蚁啃骨的韧劲、老牛爬坡的拼劲，一锤接着一锤敲、一仗接着一仗打，最终滴水穿石、久久为功，使问题得以彻底解决。

当然，提倡善于从根本上解决问题，并不是只治本而不治标。以辩证思维审视治本与治标，不难看出二者不是非此即彼的选择，而是相辅相成的整体。强调从根本上解决问题，本质是抓住矛盾的主要方面，确保问题解决的方向性和彻底性；不忽视治标，则是兼顾矛盾的次要方面，确保问题解决的阶段性和实效性。唯有以治标为治本赢得时间，以治标推动治本，以治本巩固治标成果，在治本中统筹治标，方能在标本兼治、系统治理中根治问题，不断推动强军事业迈上新台阶、实现新发展。

沙场影像

上图：近日，海军某支队开展海上补给训练。

本报特约通讯员 **葛瀚强**摄

左图：秋日，陆军某旅组织飞行训练。

本报特约通讯员 **孙长义**摄

陆军边海防学院用榜样力量激发学员奋斗热情

“最美校友”进课堂

本报讯 王珮、张辽报道：金秋时节，天高云淡，丹桂飘香。陆军边海防学院校园里，一场以“征途灿烂向战冲锋，勇当强军攻坚闪耀‘钢钉’”为主题的交流对话会火热展开。“最美新时代革命军人”、陆军某合成旅营长张灿灿重返母校，与师生面对面交流互动，共同话初心、谈奋斗。

“奋斗是青春最美的注解，拼搏是人生最亮的底色。”报告会上，这位胸前挂满奖章的优秀指挥员，将23年军旅生涯中的一个个故事娓娓道来，饱含真情的讲述响彻礼堂。台下，一双双炽热的眼睛注视着这位学长，在感动中畅想着自己建功部队的未来。

“优秀学长的先进事迹深深震撼了我。我也要像他一样，将青春奉献给祖国的边防事业。”来自边防部队的学员潘竹清说。

军校毕业后，张灿灿从排长干起，每一步都脚踏实地。报告会上，张灿灿多次提到军校岁月对自己成长的影响。“在这里，我不仅学到了军事技能，更熔铸了铁心向党的政治品格。”他告诉大家，“母校‘德高为师、身正为范’的优良传统，让我深刻理解了‘带兵先强己、胜战必求知’的道理。”

报告会结束后，张灿灿走进学员队，聚焦“如何顺利完成从军校学员到一线排长的转变”主题，与学员展开交流对话。面对学弟学妹们的提问，他说：“要过好心态关，尽快实现从被管理者到管理者的转变；过好能力关，将院校所学转化为实战所用；过好感情关，以真心赢得战士的信任。”

张灿灿的一番话，让学员卫滢旭深受触动：“从学长身上，我看到了新时代革命军人的担当。他带领团队突破训练瓶颈，探索战法训法，这种敢闯敢拼的精神正是我们边海防学子需要大力发扬的。”

该院学员赵俊杰是张灿灿带出来的兵。得知老营长重返母校，他脸上满是自豪：“我要以营长为榜样，始终保持冲锋姿态。”

面对朝气蓬勃的学弟学妹们，张灿灿感慨地说：“希望你们珍惜在校时光，军校的日子就是最好的充电期。现在的每一堂课、每一次训练，都是为将来走向部队积蓄力量。”

“典型的力量在于示范引领。”交流对话结束后，学员们热情高涨，结合专业学习、体能训练等实际，拟制个人成长规划。

秋风掠过训练场，学员们整齐列队的口号声震耳欲聋。这场交流对话，进一步铸牢了学员“扎根边海防、建功新时代”的理想信念。据悉，该院将把成才典型事迹教育纳入新学员培养体系，通过“最美校友”进课堂、“专属成长档案”等长效机制，培育更多堪当强军重任的新时代戍边人。