

特级英雄黄继光生前所在连官兵代表受邀参加第十二批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式。仪式前,官兵代表专门来到黄继光墓前——

“老班长,我们来看您了”

■本报特约通讯员 姚十全

山川同念,英雄回家。

9月12日上午,沈阳桃仙国际机场,1500余名各界代表在此迎接第十二批在韩中国人民志愿军烈士遗骸归国。

队列前排,两名空军官兵引人注目——特级英雄黄继光生前所在连的干部刘金池和战士张艺瀚。他们举着“模范空降兵连”连旗,深情凝视覆盖着国旗的棺槨,眼中饱含热泪:前辈们,我们替老班长接你们回家。

1952年10月,上甘岭战役中,年仅21岁的黄继光在身体多处负伤、弹药用尽的情况下,毅然用胸膛堵住敌人的机枪射孔,用生命为部队开辟了前进的道路。

“模范空降兵连”是首次受邀参加在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式。得知消息时,正在野外驻训的全连官兵激动不已。经过商议,决定派干部刘金池和“黄继光班”班长张艺瀚作为代表,执行这次光荣的任务。

出发前,官兵来到连队临时荣誉室,重温老班长黄继光“舍身堵枪眼”的英雄故事。该连还特意举行连旗交接仪式,希望它能代表全连官兵的崇高敬意,迎接烈士忠魂重回祖国怀抱。

抵达沈阳后,刘金池和张艺瀚第一时间前往位于沈阳抗美援朝烈士陵园的黄继光墓,带着全连官兵的心愿看望老班长。“老班长,我们来看您了!”墓碑前,刘金池和张艺瀚一边仔细擦拭灰尘,一边向老班长报告连队近况。

“老班长,今年连队共有7名同志被保送提干或考入军校。”“老班长,您的侄孙黄博也来到咱连,您家里已为部队送来18位优秀青年。”……

“模范空降兵连”就像熔炉,英雄的精神、英雄的作风、英雄的文化在这里流淌,一茬茬官兵叫响“像黄继光那样去战斗”的口号,苦练精训,加钢淬火。

在该连,新兵入营、新干部下连,听的第一堂课是黄继光的故事,参加的第一个活动是参观黄继光荣誉室,看的第一部电影是《上甘岭》,学的第一首军歌



上图:出发前,官兵来到连队临时荣誉室,重温老班长黄继光“舍身堵枪眼”的英雄故事。

吕文海摄
右图:沈阳抗美援朝烈士陵园内,连队官兵代表张艺瀚(左)、刘金池在黄继光墓前,向老班长敬礼。



是《特级英雄黄继光》。刘金池告诉笔者,70多年过去了,“黄继光班”依然保留着老班长的床位,每天为老班长叠被子;晚点名时,连队主官第一个呼点“黄继光”,全连官兵齐声答“到”;每逢任务出征、立功受奖等重要时刻,官兵主动向老班长报告。

传承英雄气,争当英雄兵。如今的“模范空降兵连”,已成为空降兵的“尖刀利刃”。参加比武竞赛、执行大项任务,连队官兵弘扬老班长的战斗作风,不断挑战自我,超越自我。

一次训练中,官兵身背数十公斤重的装备穿插机动。在进攻最后一个阵地时,官兵已精疲力尽。“黄继光!”为了提振士气,带队干部突然大声呼点。“到!”“到!”“到!”队伍里应声齐声呼点,全连官兵抖擞精神,再次发起冲锋。“听到呼点‘黄继光’时,我感到热血沸腾,好像正在跟老班长并肩战斗。”张艺瀚说。

这次来看望老班长,刘金池和张艺瀚还有一项特殊任务:给老班长送来一枚党员徽章。

“坚决完成上级交给的一切任务,争取立功当英雄,争取入党。”上甘岭战役打响前,黄继光在决心书上写下誓言。遗憾的是,他还没来得及戴上党员徽章,就牺牲在胜利的黎明前。战后,黄继光所在部队党委追认黄继光为中国共产党员。

注目、敬礼、俯身献花……张艺瀚拿出一枚崭新的党员徽章,郑重地放在黄继光墓前。金色的阳光穿过层叠的枝桠,党员徽章熠熠生辉。

烈士陵园里,前来祭拜英烈的人群络绎不绝。烈士陵园外,道路两旁的国旗迎风招展,“英雄回家”标语格外醒目。

秋风又拂山河至,浩气长存天地间。仪式现场,空军运-20专机进入中国领空后,4架歼-20战机护航。编队

在机场上空通场,“双20”列阵长空向志愿军烈士致以崇高敬意,英雄们终于回到阔别已久的祖国。

“同志们,我们已顺利完成迎接老班长战友回家的任务。”晚点名时,刘金池和张艺瀚通过视讯系统向千里之外连队官兵汇报消息。

“我们是谁?”“黄继光!黄继光!黄继光!”当英雄的名字再次被呼唤,连队官兵铿锵的应答应在野外驻训场上空久久回荡。



请扫描二维码
浏览更多内容

初秋时节,蜿蜒的青藏线上,西藏军区某旅一辆辆军车正在执行高原运输任务。

路面湿滑、视野受限,行进途中列兵周殿坤驾驶的车辆突然发生侧滑。车窗外,一边是陡峭的悬崖,一边是耸立的峭壁,关键时刻,周殿坤在一级上士杨俊驰指导下,熟练使用“稳方向、轻点刹、缓回正”方法,稳稳操控方向盘,不断调整车身方向和车速,很快化解险情。

据了解,此次任务中,有多名驾驶员是入伍不久的列兵。“按惯例,驾驶员需经过一年跟班见习才能执行高原运输任务。”该旅领导告诉笔者,今年以来,他们打破“一年跟班见习”的传统做法,推行“科学组训、帮带实训、模拟强训”的训练模式,帮助新驾驶员加速成长。

该旅制订“以老带新”帮扶机制,安排经验丰富的驾驶员与新驾驶员结成对子,围绕车辆性能、操作技巧、路况判断等内容进行“一对一”帮带,在实驾实训中帮助新驾驶员夯实基本功。为提高新驾驶员执行多样化运输任务的能力,他们引入模拟训练系统,携手厂家技术人员设置“冻土地带起伏路况”“极端暴风雪环境”等复杂驾驶情况,组织新驾驶员逐个场景锻炼高原驾驶本领。此外,该旅还精心组织心理强化训练,组织优秀驾驶员开展集中授课,分享执行任务中遇到险情时的心理调节方法,结合常见险情逐个讲解应对技巧,帮助新驾驶员提升心理素质和应急应变能力。

车窗外,壮美的青藏高原风景如画,发动机的轰鸣与秋风的呼啸,交织成属于汽车兵的进行曲。“高原天气瞬息万变,这个山口虽是晴空万里,下个山口就可能遇到冰雹、强侧风。”随车队执行任务的该旅作训科李科长告诉笔者,此次任务沿途要经过多个海拔超过5000米的山口,氧气稀薄,道路曲折,有的路段常年积雪,暗冰遍布,对新驾驶员们来说是很大挑战。

任务筹备阶段,该旅召开任务准备会,组织作训参谋、营连主官和优秀教练员展开专题讨论,大家形成共识:既要确保按时完成运输任务,也要充分发挥任务练兵作用,让新驾驶员在任务中经受锻炼、增长本领。随后,该旅结合平时训练总评和阶段性考核成绩,从全旅范围内选拔综合素质突出的新驾驶员组建“技能强化班”,依据此次运输任务特点,为他们量身定制强训计划。

选拔名单公布后,列兵王德旭既兴奋又紧张。平时虽然训练成绩优秀,但由于青藏线海拔高、险难路段多,他心里还是有些犯怵。“高原路虽险,跟着学、跟着练,肯定能行!”结对帮带王德旭的一级上士孙武龙一边鼓励他坚定信心,一边结合多次执行高原运输任务的经历,向王德旭传授高原弯道控速、冰雪路面防滑等技巧。笔者翻看王德旭的训练笔记本看到,上面不仅详细记录了“入弯前必须充分减速,靠惯性过弯”等心得体会,

西藏军区某旅优化训练模式培养驾驶人才——新驾驶员驱车驰骋雪域天路

■朱凤龙 本报特约通讯员 李松原

还写下了“坚定信心,我能行”等话语。

任务当天清晨,孙武龙郑重地将军车钥匙交到王德旭手中。摸着军车钥匙,王德旭感到沉甸甸的责任感和自豪感。任务途中,王德旭按照孙武龙讲授的驾驶技巧,成功处置多个突发灾情,稳稳驾驭车辆行驶在高原路。

从朝阳初升到繁星满天,从艳阳高照到大雨突降,新驾驶员们驾驶车辆翻越高山峡谷,历经多个昼夜顺利完成运输任务。任务结束后,该旅及时组织复盘总结,梳理新驾驶员在任务中暴露的短板弱项并逐项制订改进措施。该旅领导介绍,下一步,他们将持续优化“科学组训、帮带实训、模拟强训”训练模式,将新驾驶员们纳入日常任务计划,在实训实保中加速战斗力生成。

海军航空兵某部机关倾心为基层排忧解难

“送诊班车”开进营区

本报讯 赵晓龙、特约通讯员卜令彬报道:“滴……滴滴……”9月中旬的一个清晨,“送诊班车”准时开进海军航空兵某部营区。候车点前,几名官兵有序登车,前往驻地体系医院就诊。这是该部机关提升服务基层质效,倾心为基层排忧解难的一个缩影。

“往返路程要几个小时,不仅耗时费力,还可能会影响工作训练进度。”前不久,该部组织的恳谈会上,战士小陈说起了自己前往体系医院看病的经历。他的发言,让有着相似经历的官兵感同身受,这引起该部党委高度重视。该部一名领导说,由于单位地处偏僻,官兵外出就医不便。有的官兵为了赶时间,选择乘坐网约车,这不仅增加了出行成本,也为部队安全管理留下隐患。

“基层无小事,事事连兵心,服务基层就是服务战斗力。”这名领导介绍,他们采取现地走访、座谈交流、问卷测评等方式,梳理官兵意见建议,决定开通“送诊班车”,定期前往各营区候车点,接送官兵及家属前往驻地体系医院就医。不仅如此,他们还开通24小时“送诊热线”,遇有紧急情况时,官兵及家属可拨打热线电话,申请临时用车。

前段时间,该部某分队战士小张夜间站岗执勤时突然身体不适,疼痛难忍、冷汗直流。分队值班干部得知情况后,立即拨打“送诊热线”。该部值班室第一时间派车将小张送往医院。由于就诊及时,小张很快康复归队。“单位的暖心服务让我感受到家的温暖,我要刻苦训练,以优异成绩回报组织的关心关爱。”小张说。

第77集团军某旅提升机关服务基层质效

“解难行动”及时纾困

本报讯 左超超、特约通讯员纪卫东报道:“感谢机关大力帮助,让我避免了经济损失。”近日,第77集团军某旅某营干部席雨刚遇到的购房合同纠纷得到妥善解决,脸上露出了久违的笑容。

两年前,席雨刚与地方开发商签订了一份购房合同。合同约定的交付期已到,开发商却以种种理由拒绝交付新房。多次协商无果,席雨刚只好向机关求助。

得知情况,该旅保卫科朱干事向旅领导汇报后,及时将这一事项纳入旅队“解难行动”方案。随后,朱干事联系旅队签约律师办理法律诉讼事宜,与地方司法部门对接协商,通过法律手段保护席雨刚的合法权益。

“机关精准掌握官兵的急难愁盼,才能有针对性地开展服务工作,提升服务基层、服务官兵的质效。”该旅领导介绍,他们组织机关干部当兵蹲连,让机关干部在“身入基层”中“心入官兵”;通过组织机关基层双向讲评会、开通专线

电话、开设强军网专栏等方式,搜集官兵意见建议,定期更新“解难行动”方案,制订详细解决措施,并明确具体负责人、解决时限,确保件件有着落、事事有回音。

日前,针对暑期官兵家属来队探亲多、家属来队住房供需矛盾突出的问题,该旅及时启动解难机制,组织人力资源科、军需营房科、运输投送科共同拟制解决方案。他们与有关部门积极对接,协调多套临时保障住房,确保官兵家属来队住得舒心、安心。不仅如此,该旅运输投送科安排专车前往车站、码头、机场接送,有效解决官兵家属临时来队出行不便问题。

“解难行动”及时纾困,练兵备战动力倍增。随着该旅“解难行动”方案中的一项项暖心举措落地落实,部队凝聚力、向心力和战斗力不断提升。近期,该旅组织比武竞赛,参赛官兵热情高涨,成绩较以往明显提升。



初秋时节,滇南高原,某综合训练场引擎轰鸣、铁翼飞驰。陆军某旅一场多机型跨昼夜训练拉开帷幕。

“起飞!”随着指挥员一声令下,数架战机组成编队依次升空。在飞行员操纵下,战机时而跃升、时而俯冲,借助起伏的山峦隐蔽安防,迅速抵达目标空域。

“高原环境复杂、低空气流多变,

对飞行员的技战术水平和心理素质是很大考验。”该旅领导介绍,此次训练围绕超低空突防、火力压制、兵力投送与撤离等课目展开,重点检验部队复杂条件下的临机处置能力和空地协同水平。

“东南方向发现‘敌’防空雷达信号,各机组实施超低空突防!”抵达目标空域不久,导调指令突然传来。编

队指挥员闻令而动,立即调整编队战术。空中,武装直升机率先前出,对“敌”地面目标实施精准打击;运输直升机在火力掩护下掠地飞行,灵活规避“敌”防空火力,将突击分队运送至目标区域。

“准备索降!”接到指挥员指令后,运输直升机悬停空中,突击队员们快速索降,落地后迅速组成战术队形,向“敌”指挥所和防御工事发起突袭。爆破组快速安置“炸药”,警戒组占据有利地形观察警戒……训练现场,突击分队按预案多组协同、果断出击,完成对“敌”关键目标的破袭任务。



近日,空军航空兵某旅开展飞行训练。

王一杰摄