



美国政府欲入股主要国防承包商



美国洛克希德·马丁公司战斗机生产线。

据外媒报道,近日,美国商务部长卢特尼克证实,美国政府正评估入股洛克希德·马丁、波音及帕兰提尔科技公司等美国主要国防承包商的可行性。卢特尼克表示,此举旨在更高效地为弹药采购提供资金、保障国防工业的长期产能,同时也反映出在全球局势不稳定、作战需求上升背景下,美国强化关键国防生产战略控制的动向。

报道称,美国此举目的是打破“军工市场垄断导致创新停滞”的现状,确保在人工智能、电子战等关键领域不丧失技术优势。美国政府计划通过持股主动改善国防采购效率,针对性解决长期存在的合同签订缓慢、投资决策延迟等流程问题,进一步提升对突发需求的响应速度。

此举引发美国国内担忧。有观点认为,政府对国防企业的过多干涉,可能让企业偏离长期研发方向,削弱国际竞争力,还可能引发采购不公、企业管理僵化及股东信心受挫等问题。

北约在东地中海举行电子战演习



土耳其“盖迪兹”号护卫舰。

9月9日至12日,北约在土耳其安塔利亚湾及东地中海海域举行“动态卫士-II 2025”电子战演习。作为北约快速反应部队年度战术训练的重要演习,此次演习由北约海军指挥机构统筹,联合电子战核心参谋部提供技术支持,旨在提升北约第二海上常备部队的电子战与导弹防御能力。演习涵盖电子通信干扰、导航系统防护、海上通道控制等课目,旨在检验北约部队在复杂电磁环境下的协同作战能力。

土耳其海军作为主要参与方,派出“盖迪兹”号、“巴尔巴罗斯”号护卫舰,“因巴特”号巡逻艇及“奥斯曼·加齐”号登陆舰参演。土耳其国防部表示,此次演习是北约应对安全新挑战、强化区域作战能力的重要举措,东地中海作为连接欧、亚、非三大洲的战略要冲,其海域安全对维系北约后勤补给通道畅通至关重要。

日本拟提前部署新型打击导弹



日本升级型12式岸舰导弹。

日本防卫省近日宣布加速部署升级型12式岸舰导弹,首支地面部队将于2026年3月底前进驻熊本市陆上自卫队健军驻地。

据日本防卫省披露,服役后的12式导弹舰射和空射型号服役时间确定为2027年4月至2028年3月,较原计划大幅提前。该导弹射程从目前的数百千米提升至约1000千米。当前,该导弹的地面远程型号已接近开发完成,舰射和空射型号的测试工作正加速推进,后续计划分别装备于“照月”号驱逐舰和升级型F-2战斗机。

根据计划,升级型12式岸舰导弹在首支地面部队部署后,将于2027年扩展部署至静冈县陆上自卫队富士驻地。

舆论普遍认为,日本此举严重违背和平宪法“专守防卫”原则,将军事力量建设重点转向提升远程打击能力,本质上是对地区安全格局的破坏。(何昆)

波兰国际国防工业展聚焦陆战装备

■王昌凡

9月初,第33届波兰国际国防工业展(以下简称波兰防展)在波兰东南部城市凯尔采举办。本届展会以“塑造未来安全”为主题,包含装备静态展示、波兰军队能力展示及战略研讨会等内容。外界认为,在地区局势紧张的背景下,波兰意图通过该展会提升军事影响力。

防展规模持续扩大

波兰防展始于1993年,为年度展会,起初定位为波兰本土国防工业成果展示平台。随着波兰于1999年、2004年先后加入北约与欧盟,波兰防展启动国际化进程,开始邀请其他国家防务企业参展,逐步成为东欧、中欧地区武器装备采购的重要平台。近年来,受安全环境变化、欧洲整体防务开支上升等多重因素影响,波兰防展规模持续扩大。

据主办方公布的数据,本届波兰防展总面积约3.8万平方米,吸引约4万人次观展。部分外媒将其称为仅次于英国、法国防展的欧洲第三大防展。

本届波兰防展以陆战装备为主要展示内容,共吸引35个国家的811家防务企业参展。其中波兰军备集团作为主赞助商,展台面积约占防展总面积的十分之一,展期内签订合同超40项。英国通用动力分公司首次开展出“阿贾克斯”步战车。美国洛克希德·马丁公司展出“联合空地对地导弹”。近年来获得波兰坦克、火炮大额订单的韩国企业,也推出多款针对中东欧市场的武器装备。

多型装备受到关注

本届波兰防展共设置14个装备类别,多型武器装备首次公开亮相,其中装甲车辆、火力打击装备、无人及反无人装备受到较多关注。

本土装甲装备成为展示重点。波兰将自行研发的多款新型装甲车辆置于中心展台,其中“罗索马克-L”装甲车为首次亮相。该车为“罗索马克”装甲车的加长改进型,攻防能力得到升级。进攻方面,该车搭载的Turra30SA武器站配备30毫米加农炮、同轴7.62毫米机枪及双发反坦克导弹,攻击半径超4千米,并集成多任务雷达、反狙击探测系统、声学探测等态势感知工具。防护方面,该车具备符合北约标准的防护能力,炮塔部分可集成主动防护系统以应对无人机威胁。

米斯塔防务公司推出“长尾猫”新型装甲运兵车,旨在帮助波兰参与全球轻型战术车辆领域竞争。该车可搭载8名乘员,配备1个小型武器站,能承担运



波兰“罗索马克-L”装甲车。



英国“阿贾克斯”步战车。

输、巡逻、战斗等任务,具备一定的防雷保护能力,且可通过模块化装甲套件提升防护水平。胡塔·斯塔洛瓦沃拉公司公布波兰新一代履带式重型步兵战车方案。该方案被认为是波兰装甲车辆领域的重要突破,集成先进机动性、防护性与火力,号称具备与西欧及韩国已服役或研发中同类装备相抗衡的能力。

火力打击装备受到较多关注。本土企业方面,波兰WB集团展出“兰卡”巡航导弹模型,该项目为波兰首个国产巡航导弹项目。据外媒报道,“兰卡”巡航导弹为中程攻击型,可从地面及海上平台发射,且能与波兰及北约现有基础设施集成。防务专家估算,该导弹最大射程800千米,巡航速度约0.8马赫。

外国企业方面,瑞典萨博公司展出与波音公司合作研发的地面发射小口径炸弹,该武器整合GBU-39小口径炸弹与M26火箭推进器,最远打击距离达150千米,且兼容美国M270MLRS、M142“海马斯”、韩国K-239等发射平台。萨博公司称,该武器价格不足美国陆军战术导弹的十分之一,可作为现有火力打击系统的补充。韩国现代公司展示新型105

毫米轻型自行榴弹炮,该火炮专为快速部署及空降作战设计,仅需2名操作员,战斗重量7吨,射程超14千米。

无人及反无人装备对抗态势延续。近年来在多场大型防展中,无人装备与反无人装备的“较量”均为焦点,此次波兰防展亦不例外。无人装备领域,波兰首次推出“风暴骑士”无人艇,其原型艇已在波罗的海完成测试,长8.5米、宽3米,排水量约3吨,可部署在护卫舰上,航程达500千米。韩国现代公司展出HR-SHERPA无人地面车辆。该车搭载自主导航系统及遥控武器站,可执行侦察、后勤保障、伤员后送及火力支援等任务。

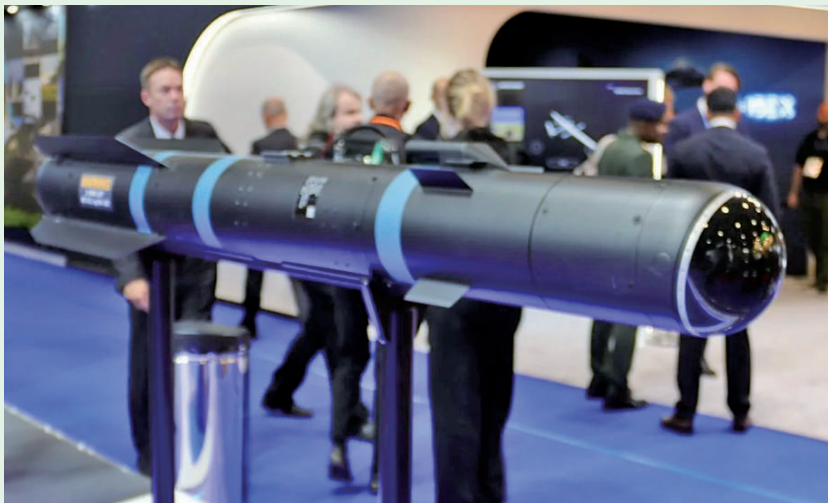
反无人装备领域,波兰借鉴地区冲突战场经验,为装甲车推出AURA电子战主动对抗系统。该系统可干扰多个频段的无人机控制信号,在车辆周边形成最大直径400米的局部防护区域。

外界舆论褒贬不一

外媒分析认为,受多重因素推动,波兰国际国防工业展未来或呈现较好发展



韩国HR-SHERPA无人地面车辆。



美国“联合空地对地导弹”。

态势。

一是政策支持与经费保障充足。波兰政府对本届波兰防展高度重视,波兰总理图斯克及多名政府要员先后前往现场视察。波兰国务卿贝伊达在研讨会期间进一步明确政府此前公布的军费开支计划,2026年军费支出将从今年的1600亿兹罗提(约合439亿美元)提升至2000亿兹罗提,军费占国内生产总值比例从4.7%提高至5%。以此为基础,波兰将持续保持装备采购规模与更新频率,为防展带来持续动力。

二是国际交流与合作不断深化。本届波兰防展在战略研讨环节设置40余场国际论坛,邀请上百名外国专家参与研讨,搭建多元国际交流平台。同时,波兰本土防务企业加快与外国企业开展合作,波兰军备集团先后与瑞典萨博公司、意大利芬坎蒂尼集团、英国巴布科克公司、法国海军集团等签署合作备忘录,探索在综合训练系统、潜艇、战斗机、护卫舰等领域的深度合作,为防展未来进一步扩大国际影响力打下基础。

三是自主研发能力提升内在支撑。作为东道主,波兰本土军工实力水平在

一定程度上影响防展未来发展。近年来,波兰在大规模采购国外装备的基础上注重技术转化,陆续实现部分装甲车自主研发与生产外。此次防展上,波兰WB集团与韩国韩华航空航天公司签署合资企业成立协议,计划通过技术转让等方式实现CGR-080制导导弹本地化生产,拓展自主化领域范围。

不过,有外媒分析指出,波兰国际国防工业展虽规模持续扩大,但参展装备的整体技术水平与核心装备占比不高,难以代表欧洲军事工业的发展水平,未来影响力提升空间有限。

一方面,缺乏核心装备支撑。尽管波兰本土武器装备在展会上占据重要位置,但其展示的多功能装甲车、布雷车、火箭炮等外贸销量不高、国际影响力有限。参展的部分国际防务企业未带来标志性主战装备,仅象征性展示少数产品。

另一方面,新兴领域缺乏代表性产品。在无人装备领域,波兰军工企业展示了数十种型号产品,但从公开数据来看未达到先进水平。此外,在近年来备受关注的智能化领域,相关产品展示有限。

英国与挪威防务合作引争议

■君玉

额外成本等问题,而新订单能确保生产线持续运转,避免产业资源闲置浪费。同时,400余家英国本土企业将参与项目,进一步带动本土产业协同发展。

其二,增加民众信心。斯塔默出任英国首相后,大力推行围绕军事能力建设与军工产业发展的相关政策,并于今年6月提出“转向备战状态”的军事现代化计划,其中涉及提升军工研发建造能力,以及“强化英国在北约的军事影响力”等内容。此次签署大额出口订单是斯塔默政府推动军工“复兴”计划以来取得的重要成果,英国国防大臣希利将其称为“标志性事件”,并表示这将提升英国乃至欧洲民众对英国军事能力的信心。

其三,提升联合行动水平。作为战略协作的重要落地举措,英挪两国在签署军售合同的同时商议组建“北海联盟”舰队。根据规划,该舰队将由英国海军8艘、挪威海军5艘26型护卫舰组成,承担北冰地区海域的警戒巡逻任务。在26型护卫舰规模化部署前,该舰队将先由其他型号舰艇混合编组。报道称,此举是英国与挪威为应对地缘格局变化采取的重要防务举措,将加快两国海上装备一体化进程。待联合舰队正式投入运作后,双方在训练、演练及联合行动中的军事一体化水平将进一步提升。

引发多方争议

事实上,舆论对此次交易并不看好。英国部分媒体对优先保障挪威海军军舰建造进度表达不满,认为这一决策“缺乏长远规划与综合考量”。根据英国海军规划,26型护卫舰首舰“格拉斯哥”号最快于2026年底服役。有观点指出,即使26型护卫舰的建造计划按原进度推进,随着服役已超30年的23型护卫舰逐步退役,预计2026至2027年英国海军护卫舰数量可能减少至5艘甚至更少,能否正常执行出海任务存在不确定性。这一附带多项条件的大额军售合同可能挤占造船厂生产资源,导致英国海军8艘26型护卫舰建造计划推迟。

挪威国内对政府此次国防投资也存在质疑。挪威海军学院军事专家表示,法国、德国的护卫舰性能显著优于26型护卫舰,且更符合挪威对防空能力的需求,此次选择采购英国护卫舰更偏向“政治合作考量”,或对挪威自身军备建设产生不利影响。

法国、德国等国媒体认为,这是英国“脱欧”后参与欧洲防务建设的重要举措,同时也是其争取“欧洲重新武装”相关基金支持的行动,可能引发欧洲军工领域竞争。



英国26型护卫舰。

近日,英国与挪威签署一项价值100亿英镑(约合135亿美元)的军舰出口协议,约定由英国BAE系统公司为挪威海军建造5艘26型护卫舰,挪威同时享有增购1艘的优先权,两国还同步签署多份战略合作文件。外界认为,这一交易是英挪两国深化防务合作的重要举动。随着合作落地,关于订单优先级、军备选择合理性及欧洲军工竞争的争议也同步发酵,为这笔交易蒙上一层阴影。

极力促成交易

根据计划,首艘护卫舰将于2029年交付,其余舰艇预计2030年开始交付。

负责军工产业及武器出口事务的英国国防大臣波拉德表示,这是英国历史上最大规模的军舰交易。

英国计划将原本拟交付本国海军的26型护卫舰3号舰“贝尔法斯特”号与4号舰“伯明翰”号优先移交挪威海军,以此保障合同约定的交付时限。BAE系统公司还在英国国防部协调下,承诺将部分合作收益用于支持挪威本土国防工业发展,并在挪威建造26型护卫舰的维护设施。此外,合同附加条款显示,挪威在舰艇力量紧缺的情况下,可租借英国海军护卫舰使用。

挪威方面要求,出口挪威的26型护卫舰与英国海军同型护卫舰采用相同

技术规格,可搭载挪威自主采购的反潜直升机,并增配美制SPY7有源相控阵雷达、“宙斯盾”系统及MK41垂直发射系统。

暗含多重目的

外媒分析认为,英国之所以接纳挪威在此次军售中的一系列要求,是因为可从其中获取多方面实际利益。

其一,带动产业发展。该订单填补了BAE系统公司造船厂的生产空档。按照原计划,该船厂在完成美国海军8艘26型护卫舰建造后,将面临2至3年生产空白,可能出现人员流失、设施维护