



舰载机梯队

航母佩剑 刀尖舞者

■本报记者 李建文 付 语 岳雨彤

“又见‘飞鲨’！”在人们的连连惊叹声中，从海滨起飞的舰载机梯队乘风而来，呈两个5机楔形编队由远及近，沿着长安街上空飞过天安门。

这是中国海军舰载机第6次亮相阅兵场，接受党和人民检阅。

2015年，纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年阅兵式上的惊艳亮相，让世人记住了“飞鲨”。那是我国舰载机第一次接受检阅。

时光荏苒，10年间，中国海军舰载机已从刚刚诞生的“婴孩”成长为追风逐浪的“少年”。

如今，“少年”本领越来越强，走过的路越来越远：从岸基到舰基，从近海防御到远海防卫，从昼间着舰到全天候起降，从单机型飞行到多机型编队……舰载机部队以只争朝夕、时不我待的精神状态跨越了一道道难关。

仰望此次受阅的舰载机梯队，受阅飞机的阵容令人振奋：歼-15DH、歼-15DT、歼-15T、歼-35。

受阅装备机型增加的背后，不是简

单的数字更迭或字母转换，而是作战能力的整体提升，是中国舰载机事业的跨越式发展！

“新装备加速列装，战斗力实现质的飞跃。我们看得更远、打得更准。”此次驾驶歼-35的飞行员对舰载机的发展历程深有感触。

对于此次梯队的编组，参阅飞行员谈得最多的一个词是“实战”。近几年，舰载机频现各类演兵场和实战化任务中，很多过去不能实现的战法，现在可以通过新装备进行实践检验。“制胜未来战争，不是单一要素的比拼，而是体系作战的对决。”

此次受阅的两个5机楔形编队，以电子战飞机作为长机。多型舰载机的加入，使作战效能更高、作战半径更远，中国海军有信心迎战一切来犯之敌。

驾驶战机飞过天安门，接受党和人民检阅，责任重大，使命光荣。参阅飞行员并非清一色的“老将”，更多的是常年坚守在备战一线的90后“新秀”。

近年来，飞行员通过参与大项任务历练迅速成长，年轻化、专业化的趋势越来越明显。

他们身经百战——远海任务、与大型加油机空中加油、双航母编队远航……海军舰载机发展的重要节点，都有他们的身影。

他们加速成长——凭借过硬的能力素质，很多人都有二等功以上的荣誉奖励，是舰载飞行事业的“佼佼者”。

此时此刻，他们驾驶战机亮相阅兵场，是我国舰载机飞行人才培养取得重要突破的证明。

茫茫大海中，舰载飞行被称为“刀尖上的舞蹈”，而航母甲板也被称为“世界上最危险的4.5英亩”。驾机着舰就好比在高速运动中穿针引线，整个过程充满风险。舰载战斗机飞行员培养也被公认为世界性难题。

此次舰载机梯队歼-15DH的飞行员，得益于新型舰载机飞行人才培养

模式的遴选与锻造。首次参阅的他们，面对挑战毫不畏惧——因为早已在千锤百炼中拥有了一颗“大心脏”。

“完成整个战术训练周期，我们每个人都实现了从能上舰到能作战、从飞行员到战斗员的转变。”这名飞行员自豪地说。

“舰载事业的发展成就来之不易。我们用十几年时间走过了别人数十年走过的路。为如期达到我们的目标，每个人都在加速奔跑。”此次参阅的舰载机梯队领导说。他曾是10年前纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年阅兵式舰载机梯队的一名指挥员。

“时代选择了我们，我们绝不辜负这个时代。”亲历舰载机战斗力生成一个个历史性瞬间，见证这项事业从无到有、从弱到强的惊人变化，这名老飞行员无比自豪。

如今，这支部队闯出了一条具有中国特色的舰载飞行之路——一架架新型战机凌空而起，向海图强；一批批舰载战斗机飞行员梯次衔接、自信成长。

天安门广场上，多型“飞鲨”掠空而过，展现出力量与速度的完美结合。飞向远方的他们，目光再次锁定浩瀚无垠的大洋、蔚蓝辽阔的长空，向着新的目标、新的极限，发起新一轮冲锋！

（本报北京9月3日电）



教练机梯队

战鹰摇篮 筑梦蓝天

■刘 通 本报记者 朱柏妍 特约记者 朱姜海

长空万里，战鹰展翼。

随着发动机的轰鸣声持续从天空传来，举目远眺的观众难掩内心激动。不远处，5架教-10率先进入人们的视野，人群发出欢呼：教练机梯队来了！

此次受阅的教练机梯队由5架教-10、5架歼-10S和7架歼-10表演机构成。各机型分别组成楔形编队，依次飞过天安门。

其中，5架教-10全部来自某飞行学院。

1946年，抗日战争胜利几个月后，该学院前身东北老航校成立。首批教员和首批承训学员中，有一半以上的人都经受过抗日战场的考验。

2019年，作为首批换装教-10的空

军院校，他们成为空军飞行院校的代表，驾驶快速形成教学力量的教-10飞过天安门，接受党和人民检阅。

作为我国自行研制的先进高级教练机，教-10目前正在承担着培养合格飞行员的重要任务。这所学院的教员和学员始终不忘从战争年代传承下来的血脉精神，在强军新征程上大步向前。

此次受阅的教-10编队长机飞行员，在国庆70周年阅兵时也曾驾驶教-10接受检阅。第二次受阅，他倍感荣耀：“作为战鹰摇篮，我们是什么样子，人民空军飞行员就是什么样子。”

这名飞行员扎根飞行教学一线14年，参与数本教材编写，担负新链路飞行员培养组训工作，见证空军探索优化飞行员成长链路、构建全新飞行人才培养体系的历史跨越。

长空之上，教练机梯队队形严整，航向分毫不差。紧跟教-10编队之后的是歼-10S编队。

歼-10S是我国自行研制、拥有自主知识产权的高性能、多用途第三代战机。它不仅具备较强的空对空、空对地火力打击能力，还支持飞行员进行改装训练，突出教练功能。

承担此次歼-10S编队受阅任务的空军航空兵某旅，曾在战争年代有过光辉战绩，被誉为“空中铁拳”。

在抗美援朝战场上，这个旅的前身

部队顽强战斗，击落、击伤敌机数十架。被时任中朝联合空军司令员聂凤智称赞：“像一只有力的铁拳，只要把它伸出去，就一定会把敌人打痛的。”

此次受阅任务中，这支部队运用歼-10S飞机双舱设计的优点，采取老带新模式。前舱飞行员平均年龄只有27岁，后舱飞行员均为经验丰富的飞行教员。

歼-10S编队长机的前舱飞行员，作为此次教练机梯队中年轻的编队长机飞行员，内心无比自豪。“一代人有一代人的使命，不变的是精神的传承。”他以“米秒不差”的标准要求自己，带领编队在历次评估中名列前茅。

蓝天为底，战鹰作画。在歼-10S编队的身后，7架以宝石蓝为主色调涂装的歼-10表演机，拖着道道彩烟，向天安门飞来。

作为此次受阅空中梯队最后一个出场的编队，空军八一飞行表演队的飞行员们倍感使命光荣、责任重大。

该编队长机飞行员已是第5次参与阅兵任务。在他的心中，无论多少次飞过天安门，澎湃之情依旧汹涌。“我们绝不能辜负党和人民的期待，绝不能辜负‘蓝天仪仗’的荣光。”这是他的心愿，也是空军八一飞行表演队所有受阅人员的共同誓言。

天安门上空，表演机的身影灵动轻盈。挟裹的风里都是滚烫的震撼，这是

属于天空的仪仗。

受阅使用的歼-10表演机是在国产歼-10飞机基础上，根据飞行表演需求改装而成。机身腹部和顶部两侧为抽象的“利剑”图形，垂尾上方图案则象征飞速闪过的剑光。

利刃出鞘，难掩光芒。如今，歼-10表演机已成为一张亮丽的“中国名片”，向全世界展现中国精神、中国力量和中国空军的形象风采。

机群飞过，彩烟悠长。

此次的彩烟以红、黄、蓝3种颜色构成。红色代表红色基因，黄色代表璀璨光明，蓝色代表空中力量守护安宁、守卫家园。

14道彩烟在蔚蓝天空中画出绚烂航迹，象征着中华民族14年可歌可泣的抗战历程，更象征着14亿多中国人民奔向强国复兴的绚丽前景。

随着彩烟在天空中淡去，教练机梯队也逐渐消失于天际，空中梯队的检阅即将告一段落。遥望战机展翼的身影，那轰鸣声仿佛还在人们的耳畔震荡……

79年前，人民空军的种子从东北老航校种下。今天，新时代的飞行人才，从一所所飞行院校出发，从一架架教练机起飞。这些教练机航向所指的地方，是火热的练兵备战一线，更是人民空军的广阔未来！

（本报北京9月3日电）

