



运输机梯队

鲲鹏乘风 扶摇万里

■龙德勇 本报记者 李攀奇



务的主战力量。

“大鹏一日同风起。”运-20B具备空运、空投、空降等能力，飞行性能进一步提升。

鲲鹏展翅，御风而翔。密集队形之间，尽显鲲鹏之力，也折射着鲲鹏之变。

12年前，运-20A首飞成功。我国成功跻身世界少数几个能自主研制200吨级大型运输机的国家之列。

9年前，运-20A开始正式列装部队，推动空军向战略空军转型。此后，随着更多运-20系列运输机列装，我军远程战略投送、大规模快速部署能力迅速提升。

从此，鲲鹏开始飞向远方、飞向世界，在蓝天留下壮美航迹。上高原、跨大漠、越海洋、出国门，鲲鹏完成多次重大军事任务，发挥了不可替代的作用。

鹏程万里，源自党和人民的召唤，也

源自机组人员的全力以赴。

飞行员袁博，多年前从航校毕业来到部队时，飞的是某中型运输机。当时，袁博一个架次飞下来，就会汗湿后背。

“鲲鹏性能明显优化，操作更加便捷。性能的提升也对飞行员提出了更高要求。”对此，袁博和战友们深有感触。随着他们执行任务越来越多，难度越来越大，需要学习的知识与掌握的技能也成倍增长。

使命催征，日夜赶路。训练中，袁博和战友们抓住每一次驾机升空的机会精练飞行技能；训练结束后，他们及时复盘，查漏补缺；进入训练进阶，他们围绕多种作战场景，飞编队、投重装，力求充分发挥战机能。

使命催征，苦练硬功。那年仲夏，袁博和战友们驾驶鲲鹏组成编队飞抵远海大洋，磨练复杂条件下的快速反应和临机处置能力。

使命催征，迎难而上。那年初，汤加海底火山喷发。袁博和战友们紧急受命，装载应急物资，星夜启程，昼夜兼程，将中国人民的深情厚谊递送到汤加。面

对飞越5个时区、跨越赤道同时跨越国际日期变更线这些新情况，袁博和战友们积极应对，刷新了运-20执行任务单程最远的纪录。

风劲卷云海天远，雄师阔步新征程。今年，袁博和战友们接到参加受阅任务的命令。他们围绕任务重难点课目，划设研究小组，全流程全维度地查找问题，寻找解决办法，提高了训练针对性。

“鲲鹏”寓意志向远大，也寓意由“鲲”到“鹏”的应时之变。运-20飞行员对自身的定位与战位思路清晰：运输机也是战斗机，运输机飞行员就是战斗员。必须争分夺秒、马不停蹄地进行训练。祖国利益所至，鲲鹏航迹必达！

这次驾驶战机遇，圆了运-20B飞行员李凌超10年前的一个梦。

“10年前，我有幸在天安门广场观看了壮观的阅兵。”李凌超说，作为一名飞行员，当时就想着有一天自己也能驾驶战鹰接受检阅。

如今，梦想的种子已开花结果。李凌超所在部队先是装备了运-20A，后来又装备了运-20B。多年来，在驾机执行一次次重大任务中，李凌超练就过硬本领，并因此入选受阅机组。

大国之翼，大国担当；鲲鹏出击，使命必达。这次受阅，李凌超信心满满：我们将继承和弘扬伟大抗战精神，锤炼敢打必胜的血性铁骨，用最高标准接受党和人民检阅！

（本报北京9月3日电）

战神展翼 换羽高飞

■高东晖 本报记者 朱柏妍

雷霆万钧，排山倒海！3架轰-6N、3架轰-6K和3架轰-6J，组成3个楔形编队呼啸而来。

战略轰炸机向来是一个国家综合国力、国家战略和军事战略的体现。因此，轰炸机梯队一出现，现场立即人声鼎沸，赞叹声、欢呼声如潮。

轰-6N组成的3机楔形编队首先入场。轰-6N是国产新型远程战略轰炸机，具备空中受油能力，具有灵活快反等特点。

2019年，国庆70周年阅兵中，轰-6N初次受阅就引发关注。如今，轰-6N已成为捍卫国家核心利益的重要力量。

轰-6N编队后，是有着“空中战神”之称的轰-6K。

能战，方可止战。“空中战神”轰-6K具备远距离奔袭、大区域巡航、防区外打击等能力，是重要的空基远程打击力量。

2015年3月，轰-6K前出第一岛链赴西太平洋远海训练，成为空军强军征程中的重要节点。同年9月，在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利70周年阅兵式上，轰-6K接受了党和人民检阅。

此后10年，轰-6K相继飞越巴士海峡、宫古海峡、对马海峡，实现常态化赴西太平洋远海训练、常态化警巡东海防

空识别区、常态化绕岛巡航、常态化战巡南海，以实际行动书写了强国强军新篇章。

“大国重器”飞出“大国之威”，这一幕正在不断刷新。

紧随轰-6K编队之后的是轰-6J。轰-6J是我国自行研制的新型轰炸机，具备远距离奔袭、大区域巡航、防区外精确打击等能力，是海上方向军事斗争空中远程精打拳头力量。

云高天阔滚春雷，鹰翔碧空展雄风。驾驭“大国重器”乘风而起的机组成员，来自一支支光荣的飞行部队。

2015年2月，习主席来到空军某部视察，亲自登上轰-6K战机，坐进驾驶舱，了解装备性能，体验操作使用，并提出了思想政治要过硬、打仗本领要过硬、战斗作风要过硬的明确要求。受阅的3架轰-6K，正是来自这支部队。

“统帅的嘱托，是我们奋飞长空的不竭动力。”武器控制师沈可和战友们始终把使命职责牢记心中，苦练精飞，没有一刻懈怠。

远洋训练，警巡东海，战巡南海，绕岛巡航、砺剑高原、异国参赛……这几年，这支部队的航迹不断延伸。与此同时，他们积极探索轰炸机训练新模式，加速融入联战联训大体系，不断检验、锤炼作战能力。

飞行员连天冉和李桥，来自该部久负盛名的“神威大队”。那年，该飞行大队因出色完成上级赋予的任务，受到中央军委嘉奖，被空军授予“神威大队”荣誉称号。进入新时代，该飞行大队在演训任务中捷报频传，展现出敢打必胜、敢于亮剑、敢挑重担的战斗作风，以过硬本领续写着“神威”荣光。

承担此次轰-6J受阅任务的空军某部，拥有人民空军首批组建、首支参战、首立战功的轰炸航空兵大队。

在抗美援朝战场上，这支组建不到1年的飞行大队，派出人均战术飞行不到20小时的飞行员驾驶9架杜-2轰炸机，以“全摧毁、零战损”的战绩，首开人民空军航空轰炸作战样式先河。

10年前，这支部队派遣多名优秀飞行员，驾驶战机遇首次前出巴士海峡赴西太平洋开展远海训练，突破第一岛链，创造了人民空军当时飞行时间最长等多项纪录。

近年来该大队高标准完成多次战训任务，被誉为“奋飞新时代的铁拳”。2年前，该大队因在练兵备战中表现突出、圆满完成多项重大任务，被中宣部授予“时代楷模”称号。

参加受阅任务，荣誉与挑战并

存。任务期间，各机组成员用行动给出了坚定回答——传承血脉、勇立新功。轰-6J编队各机组提高训练标准，依托复杂气象条件进行训练，集中攻关总结出多种特殊情况处置办法。每次飞行训练结束后，他们第一时间为机务人员提供数据，为今后练兵备战提供依据。

为了祖国，向战而飞。伴随着天降春雷般的轰鸣，“战神”驭风振翅，正在人民空军战略转型的壮阔征程上换羽高飞，飞出不断延伸的时代航迹。

（本报北京9月3日电）

