



加受油机梯队

长空之吻 为战续航

■本报记者 李建文 付 语 岳雨彤

战机轰鸣,响彻云霄。万众瞩目下,加受油机梯队呼啸而来。

3架运油-20A加油机伸出加油管,分别与2架轰-6N、2架歼-16以及2架歼-20组成3个“品”字形编队,模拟空中加油状态从观礼台上空飞过。

长空之“吻”,空灵隽永。4个机型“同框”,将这深情一“吻”演绎得更为精彩。

未来战场,想要获得制空权,掌握空中加油这项战略能力是一道必答题。从白手起家到硕果满枝,中国空军的探索脚步从未停歇。

20世纪80年代末,我国空中加油项目研究正式启动;国庆50周年阅兵式上,首款国产加油机轰油-6的首次亮相,使得中国成为继英、美、俄、法之后,第五个掌握空中加油技术的国家。

自那时起,已形成“随时段升空、随空域加油、随机型加油”作战能力的轰油-6,不仅见证了我国空军战略转型的坚实步伐,也成为近年来历次阅兵式上加受油机梯队的主角。

如今,运油-20A加油机的正式亮相,意味着“老兵”轰油-6“后继有人”,迈入战略空军门槛的中国空军从此越飞越远、越飞越高、越飞越强。

作为我国自主研发的新一代空中加油装备,运油-20A的载油量更大、作战半径更广、滞空时间更长,能够有效增强空军航空兵的远程打击、持续作战能力。

自服役以来,运油-20A常态与歼-20、歼-16、歼-10砺剑海天,联手出击,开展全天候复杂条件下加油训练,战斗足迹早已遍布高山远海、戈壁山谷。

国之重器,令人振奋。长空之上,除运油-20A外,加受油机梯队的另外3型受油机同样备受关注。

那张曾被广大网友热情点赞的“空中三剑客”同框照,随着轰-6N、歼-16以及歼-20加入编队,让凌云之姿更添几分霸气。

“运油-20A可以媲美任何主流的空中加油机。自运油-20A列装以来,我做梦都想驾机接受检阅。”一名首次参阅

的机长难掩心中的激动,坦言自己对受阅的向往。

这种向往,就是对打赢的渴望!梯队指挥官介绍说,这位机长曾和战友多次驾驶运油-20A执行重要任务,维护国家利益。在他们眼中,新一代加油机的出现,意味着我国空中加油平台实现了迭代升级,空中作战范围得到大幅拓展。

长空之“吻”,是世人赋予空中加油过程的浪漫想象。但在听起来唯美、看上去壮观的胜利之姿背后,实际的对接过程险如“高空走钢丝”。

空中加油是世界公认的高风险科目,由于气流复杂多变,加油机输油软管和锥套摇晃不定,导致加油过程危险性高、难度大,被称为“厘米级飞行”。受阅时,加受油机低空通过天安门,必须保持相对静止;受油机还要克服加油机尾涡气流的影响,确保受油探头精准指向前方目标。

“随着训练强度和难度逐年增加,加受油训练如今已成为空军飞行训练的重

要课目,也是每一名飞行员的必答题。”提起近年来的变化,驾驶歼-20战机的飞行员感慨万千。

从高难课目到常规训练,我国加油机飞行员的技战术水平随着装备更新而持续提升,对自身角色定位的理解也更加深刻:“越先进的飞机,看得越远,接受的信息越多,对飞行员短时间处理、甄别、决策的能力要求越高。”

这些年,飞行员驾驶运油-20A始终活跃在新装试训、跨国联训、实战演训一线,实战化水平得到有效淬炼。

这些年,装备之变、战术之变、思维之变加速演进,空中加油从技术层面不断延伸至战术层面。

这些年,随着武器装备和作战理念的迭代升级,梯次配备的加受油机飞行员加速拔节成长,渐成人才矩阵……

受阅有标准,备战无止境。空中,加受油机梯队越飞越远。当人们还在回味长空之“吻”的唯美之姿时,他们已高飞远航,踏上新的征程。

(本报北京9月3日电)

歼击机梯队

亮剑云端 有我无敌

■戚世亚 孙逸昊 本报记者 李攀奇

挟雷霆之音,呈万钧之势。编队还未飞到,观礼台已接连发出阵阵惊呼。

听,尖锐的嘶鸣由远及近,划破长空,如威龙咆哮,排山倒海!

看,刀尖的舞者凌厉刚猛,无坚不摧,如龙翔九天,霹雳长空!

此次受阅的歼击机全部为我国自主研发的新型战机,它们由一架歼-16D、两架歼-20、两架歼-35A组成第一个楔形编队,一架歼-20S领航两架歼-20A、两架歼-20组成第二个楔形编队。

观礼台上空,10架战机以一往无前的气势震撼登场,依次接受党和人民检阅。

曾几何时,全世界能独立设计、制造战斗机的国家寥寥无几,能够自主研发歼击机一直是国人的梦想。

仿制、改进、尝试研制、自主研发,从跟跑到领跑,从歼-5正式量产、歼-8正式服役、歼-10首次亮相,到歼-20列装部队、歼-20A横空出世,中国空军进入隐形战机时代,令人惊叹的中国速度、中国力量再次让世界瞩目。

随着歼-20和歼-35A两款隐身战斗机先后亮相,中国也成为全球第二个

同时装备两款隐身战斗机的国家。

它们是大国佩剑、制胜刀尖。从14年前歼-20的腾空而起,到如今歼击机家族的不断壮大,中国空军综合作战能力不断跃升,能够更好地肩负起维护国家主权、安全、发展利益的神圣使命。

“歼-20具有优越的空中作战和对地打击能力,能够驾驶这样先进的战机受阅,我感到很自豪!”采访中,驾驶歼-20的飞行员感慨地说。

这名飞行员所在部队的前身组建仅7个月,便奉命入朝作战。平均飞行时间不到13小时的年轻飞行员浴血奋战,击落击伤敌机88架,在我军空战史上创造多个经典战例。

战火硝烟虽已远去,但战火中锻造的奋勇作战精神,永远是这支部队永不褪色的英雄血脉,激励着一代代飞行员奋勇拼搏,敢打必胜。

飞高原、赴远海,战戈壁、斗风沙……进入新时代,这支厚植胜战基因的部队,时不我待、只争朝夕,聚力攻坚、创新突破,部队战斗力建设不断迈上新的

征程——

作为首批列装国产三代机的部队,他们换羽新飞、迎难而上,参加空军对抗空战考核竞赛便创下当年改装、当年参赛就喜获“空战优胜单位”的殊荣。

顺利完成歼-20新机接装任务后,这支部队航迹越来越远,飞行员们驾驶歼-20战机连续攻克多项训练难关,出色完成上级赋予的重大任务。

一次,这支部队参加上级组织的空战训练,面对对手势如破竹的攻击,飞行员们沉着冷静,紧盯航电系统,分析屏幕上的空情、友邻、地面等信息,在海量数据里筛选研判,最终击败对手。大家表示:“对任务的敬畏、对战机的负责,是我们每名飞行员必须坚守的铁律!”

受阅当天,某场站,歼击机编队如利剑般划破天际,朝着预定空域全速前进。

望向头顶疾驰而过的战机,某部一级上士姜明远目光如炬,庄严地敬了一个军礼,这是他第二次参加阅兵战机保障任务。

“看着我们保障过的飞机飞向天安门,我们虽为地面保障人员,心情一样骄傲自豪!”当10架战机光荣受阅,地面机务人员和保障人员的目光同样锁定在电视直播屏幕上。

战鹰呼啸,是人民军队“钢多气盈”的呐喊;雷霆万钧,是人民军队“无往不胜”的磅礴之力。

轰鸣声渐渐远去,楔形的编队像巨大的“箭矢”直上九天、刺破云霄,留下一道道壮美航迹……

“飞行的航迹越远,我们离胜利就越近!”尽管战机已经消失在观众的视野,但我们始终有理由相信,英雄的人民空军时刻准备着——召之即来,来之能战,战之必胜!

(本报北京9月3日电)

