

记者探访伊犁军分区康苏沟哨所——

“雪海孤岛”变成“智慧堡垒”

■刘邦伊 本报记者 陈小菁

初秋时节，记者从伊犁军分区某边防团哈桑边防连出发前往康苏沟哨所采访。临行前，连队战士给记者拿了一件棉大衣，一再叮嘱：“别看现在刚刚入秋，但哨所常常‘早飘雪花下午雨’，棉大衣肯定用得着。”

果不其然，乘车前往哨所途中，记者就经历了“季节变换”——出发时还是艳阳高照，没一会儿，一片乌云飘过，冰雹就噼里啪啦地砸了下来。进入风口峡谷，瞬间寒风凛冽，雪花开始敲打车窗。随着海拔逐渐升高，气温直线下降。

下车之后，凛冽的寒风让记者忍不住裹紧了棉大衣。往前走了几步，哨所营区的大门缓缓打开，紧接着，对讲系统传出声音：“请通行。”

驾驶员侯天浩告诉记者：“这是哨所配备的可视对讲系统，来访人员与哨所官兵可实现双向可视通话、图像和语音双重识别，还具备监听、监视和广播等功能，既高效又可靠。”

康苏沟哨所曾在电影《大雪谷》中出现。当年，这个哨所还是一座“雪海孤岛”。同行人员告诉记者，边防公路修通前，哨所从连队运送物资只能靠马驮人背，半个月送一次给养。一旦遇到恶劣天气，物资就运不进哨所。

如今，走进这座曾经的“雪海孤岛”，首先呈现在记者眼前的是一座崭新的现代化营房。站在山顶往下看，哨所的新老营房尽收眼底。平房、板房、黄泥房、冬窝子，不同时代的营房清晰呈现出哨所的发展与变迁。

走进哨所值班室，一面大幅电子显

示屏映入眼帘，近30幅监控画面同屏排列，哨所周边的高山、沟壑、河流在记者眼前一览无遗，尽收眼底。值班班长郑亚奇告诉记者：“过去，哨所配备的传统雷达只能提示目标‘存在’，无法进一步处理信息。如今，新型雷达与光电系统联动，一旦扫描到目标，系统就会立即弹出提醒，并自动追踪目标、拍照录像。”

说话间，一簇异常移动的亮点在屏幕上自动放大。远处山脊上，几名可疑人员的身形轮廓、携带物品瞬间清晰呈现。

哨长李梓毅告诉记者，近几年，随着国防和军队现代化建设加速推进，哨所面貌焕然一新，上级为他们配备了搜索雷达、干扰器、光电系统和电子围栏等安防装备。

接着，李梓毅为记者一一介绍这些安防装备的功能：雷达可快速对接近营区的人员、车辆和低慢小飞行器等进行

目标进行搜索、跟踪和报警；干扰器能驱离无人机；光电系统对营区周边进行24小时监控，还能与雷达联动实现自动跟踪目标……

李梓毅一脸自豪地说，这些装备投入使用后，构建起一道道“科技屏障”，形成了集探测、拦截、报警等功能于一体的防御体系，将哨所打造成24小时智能运转的“智慧堡垒”。

刚鹏飞是哨所年龄最大的兵。在他的记忆里，峡谷内肆虐的风雪、弥漫的浓雾，既是哨所的天然“盾牌”，也是危险的盲区。茫茫雪野中，搜索可疑目标如大海捞针。

如今，军地多家联防单位互通互联，哨所防区远程监控实现全域覆盖，全天候、无死角“扫描”边境线上的每一个角落。曾经的“盲区”被彻底打破，哨所官兵的“眼睛”更亮、“视线”更远。

说话间，一阵刺耳的警报声响起，

一场反偷渡训练拉开序幕。

记者站在值班室大屏前，特情处置情况尽收眼底——搜索雷达率先锁定目标，迅速给出目标距离、移动速度、方位、高度等详细信息，同时联动光电系统自动追踪。干扰器定向释放干扰信号，3架闯入警戒空域的无人机瞬间失控。几名“可疑人员”试图剪断铁丝网，电子围栏立即释放超强电压将其麻痹。检测到电子围栏出现短路，光电系统迅速确认位置，指挥员立即派出官兵前出处置……

训练中，整套处置流程一气呵成。智能化安防装备的运用，让哨所官兵彻底告别了“人盯屏幕、手按警报”的传统值守模式。

听着值班室内各类设备运转的低鸣，眺望远方绵延的边境线，记者仿佛看到，一道坚固的“科技屏障”，正在全时守护祖国边关的壮美河山。



记者手记

变化的哨所 不变的忠诚

■陈小菁

从冬窝子到现代化营房、从徒步巡逻到智能化监控，探访康苏沟哨所，记者深刻感受到时代发展给边防一线带来的巨大变化。

过去，边防条件有限，哨所官兵凭借钢铁意志，牢牢扎根风雪边关，守护

祖国疆土。如今，“雪海孤岛”变成“智慧堡垒”，科技手段为哨所装上了“千里眼”“顺风耳”，让哨所官兵边防固守的信心更足、能力更强。

变化的哨所，不变的忠诚。科技为边防赋能，但真正在边防线上守护

祖国山河的，永远是戍边军人。在康苏沟哨所采访期间，官兵们一张张黝黑的脸庞给记者留下了深刻印象。他们在哨位上坚守，为祖国的安宁和人民的幸福默默奉献，用行动兑现了守卫边疆、寸土不让的铿锵誓言。



坚持教育者首先受教育

■石爽

近日，中共中央印发修订后的《中国共产党党校（行政学院）工作条例》，对党校教师队伍提出要求：“应当坚持教育者首先受教育，严格要求自己，坚决维护习近平总书记党中央的核心、全党的核心地位，坚决维护以习近平同志为核心的党中央权威和集中统一领导，弘扬教育家精神，自觉做到潜心治学、虔诚问道、悉心育人，用实际行动影响和带动学员。”这对我们加强和改进军队思想政治教育同样具有很强的启示性和针对性。

教育者必先受教育，这是我军政治工作的基本原则。毛主席在古田全军政治工作会议上要求，认真总结“教育者本身受教育不够”的教训。教育者不仅是教育的组织者、实施者，也是受教育者。育人即育己，育人先育己。先塑造好自己再教育别人，官兵自然会思想上信得过、行动上跟得走。“以其昏昏”岂能“使人昭昭”？教育者只有先受教育，才有思想觉悟的提高、感同身受的体验、不令而行的示范效应，才能以自己的心“唤醒另一颗心”。正如马克思在《关于费尔巴哈的提纲》中所提出的：教育者本人一定是受教育的。

毛泽东同志在延安文艺座谈会上曾讲：“只有代表群众才能教育群众，只有做群众的学生才能做群众的先生。”然而在那个单位，一讲教育，总是机关教育基层，上级教育下级，领导教育群众，而忽视了教育者本身。有的政治教育课无趣、无味、无物，一个重要原因就是“教育者本身受教育不够”，学得不深、悟得不透、做得不好，甚至满足于当文件材料的“搬运工”、上级精神的“传声筒”。

“已欲立而立人，己欲达而达人。”就像一位优秀的政治教员所说，“我所讲的，是我深信不疑的真理，我之所以深信不疑，是因为我认识了真理。”对教育者特别是领导干部和政治干部来说，抓教育是应尽之责，但抓教育不一定等于真正受到了教育。教育者将自己当作被教育者，首先接受教育，不仅思想不会掉队，而且教育别人时也更具有说服力。个别教育者之所以轻视接受教育，主要是因为有的认为自己世界观、人生观、价值观定型了，不需要接受教育；有的为教育而教育，心浮气躁做样子、照本宣科念稿子；还

有的说的做的不一样、台上台下不一样。

真知深知，才能自觉践行；了然于胸，才能运用自如。毛主席指出：“传道者自己首先要明道、信道。”无论形势如何变化、时代如何发展，政治教育的方式方法如何创新，教育者首先受教育永远不会过时，而且越来越重要。作为教育者，在接受教育上同样也要敢喊“向我看齐”，真学真懂真信真用党的创新理论，不断筑牢信仰之基、补足精神之钙、把稳思想之舵。坚持把立言与立行统一起来，把真理力量与人格力量统一起来，以身作则、率先垂范，带头净化灵魂、提高素质、改进作风，做知行合一、表里如一模范，用自己的良好形象和表率作用去感召人、教育人。

陆军某保障大队打造新装备维修人才队伍

“两带两学”育良才

本报讯 王传强、徐润东报道：“放飞！”初秋时节，某飞行训练场上，随着指挥员一声令下，一架刚修理好的某新型无人机呼啸升空，按照指令顺利完成飞行动作。这标志着陆军某保障大队已具备该型无人机自主维修能力。

以往，维修新型无人机需要依托生产厂家，程序相对繁琐，修理耗时也较长，一定程度上制约了部队新城新质战斗力快速生成。”该大队领导介绍，针对这一难题，他们决定以人才队伍建设为抓手，提升新型装备“即来即修”的保障能力。

为此，该大队探索实施“专家带团队、师傅带徒弟，学习新装备、钻研新技术”的“两带两学”育才工程。针对新型装备维修保障特点，他们与相关院校、厂家合作建立人才联培共育机制，采取“岗位实践、厂家培训、院校升

级”等方式，不断提升官兵专业技术水平。他们还配套建设无人机保障专修工作区，不断提升新型装备维修保障能力。

针对部分新型装备附件消耗量大的实际，该大队配备大型3D打印设备，实现易损附件快速制造。为破解基层单位检修设备少、维修能力弱的难题，他们广泛开展“小发明、小创造、小革新”活动，自主攻关研发出一批实用管用的检修设备。

该大队领导介绍，“两带两学”育才工程实施以来，单位的维修专业人才培养队伍不断壮大，不少骨干已具备多种型号装备维修保障能力。下一步，他们将聚力打造集装备维修、人才培养、科研革新、器材储供等功能于一体的新型装备保障中心，锻造过硬新城新质装备保障能力。

陆军某旅组织跨昼夜飞行训练——

“夜鹰”飞入山谷

■本报特约通讯员 胡其武 记者 邵博康



战机轰鸣，铁翼飞驰。初秋，陆军某旅一场跨昼夜实战化飞行训练拉开序幕。

“起飞！”接到指令，多架直升机按战术编组依次升空，直奔数百公里外的目标地域。

该旅领导介绍，此次训练全程融入战术背景，采取昼夜连贯、实景模拟等方式实施，包括空地火力打击、多路立体攻击等内容，旨在深入推进战训耦合，加速提升部队实战能力。

“前方即将进入山谷，注意飞行安全。”起飞不久，长机机长提示各机组，“加强观察，保持好飞行姿态，编队目视跟进。”

编队绕过蜿蜒山体，在峡谷间穿

行。突然，前方风向、风速发生变化。面对特情，编队各机飞行员熟练操纵机载设备，沉稳驾驶战机，顺利飞越危险空域。

“未来战场复杂多变，加快提升部队遂行多样化任务能力是当务之急。”该旅领导介绍，为此，他们突出以战领训，在训练中将军条件设真、设险、设实，把山谷迷航、雷达侦测、空中拦截等多种特情融入训练，不断提升部队真打实抗水平。

记者了解到，此次跨昼夜训练，他们根据训练内容合理搭配机组人员。训练前，飞行员围绕任务特点研究制订多套作战方案，并针对任务规划、特情处置等环节进行反复研究。

得益于前期的充足准备，长机飞

行员在训练中应对自如。面对“敌”空中拦截，他驾驶战机快速机动至有利位置，果断对“敌”实施打击。

暮色四合，直升机编队经过短暂的油料补充后，再次升空投入训练。由于夜间山谷能见度低、观察距离受限，加之夜晚气温骤降、气流紊乱，飞行员不敢有一丝马虎，根据仪表参数变化不断调整直升机姿态。

正当编队借助夜视仪搜索目标时，特情突至：“5号地域‘伤员’情况危急，请迅速前往实施救援。”收到指令后，任务机组迅速赶往目标地域，暗夜飞行、紧急机降、运送“伤员”……整个过程高效顺畅。

“此次跨昼夜飞行训练，重在考验飞行员全天候态势感知和装备操作能力。”该旅领导告诉记者，近年来，他们通过模拟真实战场环境，提升飞行训练“含战量”，部队全时待战、随时能战的能力持续提升。

◇初秋时节，空军航空兵某旅组织跨昼夜飞行训练。

本报特约通讯员 尚浩岩摄

◇近日，海军某支队开展训练。

蔡盛秋摄

