

# 新西兰拓展印太军事存在

■ 刘 贝



新西兰海军“特卡哈”号导弹护卫舰。

近期，新西兰军方动作频频，向驻韩“联合国军司令部”派遣首支战备步兵排，邀请日本舰艇编队访问惠灵顿，以参与印太地区事务为由高频次出动舰机执行演训及动态部署任务，并在“五眼联盟”及北约盟友框架下磋商情报共享、基地开放等防务合作机制。有外媒分析认为，在多重因素驱动下，新西兰正持续增加军备投入，以拓展印太地区军事存在。其与阵营势力的深度绑定及日趋显现的军事化倾向引发多方关注。

## 多向联动态势活跃

新西兰派往韩国的首支战备步兵排由35人组成，计划开展为期3个月的短期驻防，并与美韩陆军部队实施多场联合演训。新西兰陆军官网称，此次部署是“与地区盟友强化战术层级合作和理解的重要举措”，第二次部署拟于2026年上半年进行，规模、时长和任务范围将进一步拓展。

与陆军前推部署相呼应，新西兰海空军舰机在印太地区保持高频活动。新西兰空军多架P-8A反潜巡逻机先后部署至美国关岛、菲律宾克拉克、日本冲绳及三泽等地，执行所谓“对海上非法船舶监管”的多国联合任务。这是今年以来新西兰军机第3次参与此类行动，活动范围覆盖整个西太平洋，除独立实施侦察外，还多次与日本、澳大利亚、加拿大等国舰机开展联合行动。海军方面，新西兰安扎克级导弹护卫舰“特卡哈”号自本土军港北上，与日本海上自卫队舰艇会合后，共同接应从欧洲赴印太地区部署的英国“威尔士亲王”号航母打击群。各方组成联合编队后，在菲律宾海、澳大利亚周边海域举行多场联合训练和演习，并参与美国和澳大利亚主办的“护身军刀25”联合演习。

值得注意的是，新西兰海军舰艇此前曾以临时“挂靠”方式加入北约国家航母打击群，但演习结束后即解散，而本轮协同持续近4个月，任务涵盖反潜、防空、海上拦截和水面作战等多个维度，参与度显著提升。

在“走出去”的同时，新西兰军方还尝试“请进来”。日本海上自卫队“伊势”号直升机驱逐舰和“凉波”号护卫舰近期访问新西兰首都惠灵顿。新西兰政府发言人表示，这是90年来日本作战舰艇首次到访惠灵顿，体现出新西兰对太平洋地区安全与合作的高度重视。按照惯例，新西兰海军将于10月底前派遣2艘舰艇回访日本。

## 深度渗透进程加快

新西兰正通过防务协定谈判、产业合作和技术绑定，加速融入西方阵营的印太战略体系。据新西兰官员透露，该国已启动与日本的防务后勤协定谈判，若协定达成，两国军队互访及舰机停靠频次将大幅增加。考虑到两国均已与美国、英国、法国、德国等北约成员国及澳大利亚签署类似协定，此举将强化新西兰与西方多国在防务和外交政策上的协同性。

在不久前举行的北约海牙峰会期

间，新西兰与日本、澳大利亚、韩国等所谓“北约印太盟友圈”国家发表联合声明，确认将深化防务产业合作，重点强化供应链安全和技术发展等关键领域协作。有外军专家指出，此次以防务产业合作为名义的联合声明，意在构建以技术、产业链、供应链高度绑定为特征的新型战略联盟，新西兰欲借力“跨洋联盟”，不断强化“本国安全与印太地区安全息息相关”的政策逻辑，为其进一步参与印太地区网络空间、太空和军工领域事务提供依据。

在装备与能力建设层面，新西兰海空军明确将澳大利亚向日本订购的最上级护卫舰列入下一代军舰意向采购名单，称此举旨在“确保与大洋洲盟友保持协同”。在“护身军刀25”联合演习中，除传统舰机课目外，新西兰军队还派遣网络和太空作战部队参与新型作战领域演训，凸显其向新兴领域拓展的意图。

此外，新西兰在“五眼联盟”框架下谋求在印太多地建立军事设施，包括在澳大利亚扩建通信站点、与菲律宾商开放军事基地事宜，并计划在太平洋岛国建设水文观测站。相关动向已引发当地舆论普遍担忧，认为新西兰军事力量介入将带来安全风险。其中，菲律宾国内舆论压力已拒绝其基地合作提议。

## 军事扩张隐忧显现

有外媒评论认为，尽管新西兰军事动作频频，但其实际能力与战略目标之间存在明显差距，且扩张行为可能引发多重风险。从现役武装力量体量及装备体系现代化水平来看，新西兰并不具备在印太地区“主导性存在”的实力，即便与西方盟友捆绑抱团，也难掩其“依附性角色”特征。2023年底，新西兰1艘水文测量舰在南太平洋岛国近海因操作失误搁浅起火并最终沉没，这一事件对其国内民意造成冲击。

针对新西兰政府提出未来8年内实现“军费翻倍”，全面提升水面舰艇、无人机、导弹系统及信息网络作战能力的计划，新西兰防务专家质疑称，该计划规模庞大却缺乏系统设计，且一届政府的承诺未必被下一届完整继承。尤其大幅增加国防开支势必会压缩社会福利投入，政府将面临更大施政压力和舆论风险。

报道指出，从地区及全球安全格局看，新西兰的军事扩张行为本质上是“北约印太化”的缩影。此举可能加剧地区军备竞赛，抬高安全紧张局势，进而对新西兰自身的经济、外交及内部稳定产生负面影响。

# 德国拟采购近程防空系统

■ 李润琪 余平安

据外媒报道，德国陆军近日宣布，计划于今年底与本土军工企业莱茵金属公司签署采购合同，订购500至600套“天空游侠30”防空系统。合同总额达70亿至90亿美元。这是德国自冷战结束以来规模最大的近程防空投资，旨在填补近程防空能力缺口，应对日益严峻的无人机威胁。

“天空游侠30”是德国多层防空体系的核心装备，填补了自2010年“猎豹”自行高炮退役后形成的近程防空空白。早在2024年2月，德国军方已签署首批采购合同，涵盖1辆“天空游侠30”原型车和18辆量产车。今年1月，原型车已完成交付并投入测试。

相较于传统同类装备，“天空游侠30”更聚焦小型无人机和低空飞行器防御。该系统采用“拳击手”轮式装甲车作为底盘，兼顾机动性和基础防护能力；火力核心为每分钟1200发的KCE型转膛炮，辅以“毒刺”便携式防空导弹，未来计划集成欧洲导弹集团研发的DefendAir微型导弹；探测系统采用德国亨索尔特防务公司的Spexer2000雷达，探测距离达40千米，可同时跟踪300个目标。

有分析人士认为，德国加快“天空游侠30”的采购进程，主要出于3方面考虑。

一是构建高效防空体系。传统防空系统拦截低成本无人机存在“效费比失衡”问题，“天空游侠30”支持“先行采购基础炮塔+后续追加导弹模块”的灵活模式，可缓解阶段性预算压力。同时，该系统能与IRIS-T、“爱国者”等防空系统协同，形成分层拦截、防区交叠的综合防空网。

二是抢占欧洲防空产业主导权。德国选择本土企业莱茵金属作为供应商，该系统重要部件基本实现本土化生产，可打破瑞士、美国在相关领域的供应链垄断。同时，模块化设计和开放式架构使其具备持续升级潜力。

三是强化北约东翼威慑力量。“天空游侠30”可依托轮式平台高效机动能力及盟国前置弹药库资源实现快速部署，巩固北约东翼防空防线。

尽管“天空游侠30”采购计划推进迅速，但德国仍需解决多个问题。技术层面，寒区环境下的电力供应问题需在第二批量产车中得到解决；系统兼容性层面，如何与北约现有防空网络无缝衔接、避免信号干扰与数据冲突，是检验互操作性的关键；弹药保障层面，针对高强度作战场景的弹药储备是否充足，仍需持续评估。



德国“天空游侠30”防空系统。

# 美国欲强化北极威慑能力建设

■ 赵 楠

据外媒报道，随着北极地缘竞争加剧及其战略地位提升，美国正通过扩充破冰船队、深化国际合作等方式，加速推进北极地区威慑能力建设。然而，现有装备老化、项目进展迟缓及成本风险等问题，为这一战略目标蒙上阴影。

美国海岸警卫队是美国负责北极行动的主要力量，但其破冰船队规模及性能均难以满足需求。目前，美国海岸警卫队共拥有24艘破冰船，其中仅2艘为极地破冰船，即“极地之星”号重型极地破冰船和“希利”号中型极地破冰船。“极地之星”号于1976年服役，已远超最初设计的30年使用寿命；“希利”号服役于20世纪90年代末期，也接近使用寿命上限。

早在2010年，美国便启动新一代极地破冰船建造计划，即“极地安全巡逻舰”计划，其中包含3艘重型极地破冰船。美国海岸警卫队在提交国会的报告中指出，为应对北极地区日益复杂的安全形势，至少需要8至9艘极地破冰

船。然而，受设计缺陷、建造厂变更及人力资源短缺等因素制约，该项目长期处于停滞状态。

2024年12月，美国海岸警卫队从爱迪生·乔斯特海公司旗下子公司采购“斯托里斯”号商业破冰船，并对其通信系统等设备进行改装。今年6月，完成改装的“斯托里斯”号开启首航；8月，该船在母港阿拉斯加朱诺港正式服役，成为美国近25年来首艘新服役的极地破冰船。据悉，“斯托里斯”号将“执行特定海岸警卫队任务，维护美国在北极地区的主权利益”。美国海岸警卫队代理司令凯文·伦迪表示，“斯托里斯”号的服役是“美国海岸警卫队实施历史性投资的第一步”，将进一步增强美国在北极地区的海上存在和行动能力。

在新型极地破冰船服役的同时，美国加快推进“极地安全巡逻舰”项目。一方面，加大经费投入。自特朗普开启第二任期以来，“极地安全巡逻舰”项目获得推动。在近期通过的法案中，特朗普政府专门划拨约86亿美元用于建造

多型破冰船。其中，78亿美元投向“极地安全巡逻舰”项目，用于建造3艘重型极地破冰船和多艘中型极地破冰船，其余资金用于采购额外的轻型和中型破冰船。

另一方面，强化国际合作。2024年7月，美国、加拿大和芬兰宣布组建破冰船合作联盟，签署“破冰船合作协议”，计划未来10年内共同建造70至90艘破冰船。今年3月，特朗普在与北约秘书长马克·吕特会晤时宣布，美国拟订购48艘破冰船，以“加强在北极圈的存在”。

有分析人士指出，无论是近25年来首艘极地破冰船服役，还是“极地安全巡逻舰”项目加速推进，均标志着美国在北极地区的威慑能力建设迈出实质性步伐。美国海岸警卫队表示，未来其极地破冰船将承担搜救、导航辅助、渔业执法、海洋环境保护、冰上作业、港口与水道治安、沿海安全维护等任务。

不过，美国媒体认为，相关计划在推进过程中仍面临多重挑战。

成本超支风险突出。美国计划为建造3艘重型极地破冰船投入43亿美元，但专业人士测算显示，即便首艘重型极地破冰船按期交付，成本也将高达19亿美元。美国国会预算办公室的报告指出，3艘重型极地破冰船的实际成本预计至少达51亿美元。

项目推进难度较大。有外媒评论称，美国本土造船厂已50年未建造重型极地破冰船，“极地安全巡逻舰”项目需依赖芬兰协助建造。而欧盟正研究若欧美关税谈判失败，将部分产品列入对美出口限制清单的措施，这可能影响美国在欧盟船厂建造破冰船的成本和进度。欧洲反混合威胁示范中心分析师莱布伦表示，鉴于“极地安全巡逻舰”项目的不确定性，美国当前计划更像是纸上谈兵，其强化北极威慑能力的目标难以如期实现。



# 英日开展F-35B联合演习

■ 郭秉鑫

据外媒报道，英国海军“威尔士亲王”号航母打击群近日与日本海上自卫队“加贺”号直升机驱逐舰在菲律宾海会合，举行为期1周的联合演习。此次演习重点围绕F-35B战斗机跨甲板起降、空中加油及飞行协同等课目展开，为未来联合巡逻及危机响应奠定基础。

此次演习是英国参与“护身军刀25”联合演习后的延续行动，属于其航母打击群全球部署计划“高桅行动”的重要组成部分，英国派出18架F-35B参演。此外，加拿大、西班牙、挪威等国护卫舰也参与协同行动，参演总人数超2500人。演习结束后，“威尔士亲王”号航母打击群按计划前往日本部署，部分兵力转赴韩国，进一步强化其在印太地区的军事存在。

英国自2018年起实现F-35B实战部署，日本于8月7日刚刚接收并部署首批3架F-35B，正处于将该机型融入海上作战体系的初期阶段。此次演习中，英国通过在日本舰艇上操作F-35B，协助日方熟悉舰机协同

流程；日本飞行员以观察员身份学习该机型操作技能，为后续自主部署积累经验。

英日两国长期推进海空一体化建设，防务合作持续深化。2023年，日本观察员登上“威尔士亲王”号航母观摩；2024年，英国飞行员驾驶F-35B首次在日本海上自卫队舰艇上降落。此前，日本对“加贺”号直升机驱逐舰实施甲板耐热涂层改造，使其具备承受F-35B尾焰冲击的能力，为此次联合演习的实施创造必要条件。

对英国而言，此次行动是其将印太地区视为长期战略根基政策的具体落实。自2021年“伊丽莎白女王”号航母首次部署印太地区以来，英国持续通过军事存在释放“战略回归”信号，旨在深化与地区盟友的安全联系，强化其在印太地区的军事影响力。

对日本而言，其目标是打造具备海空机动能力的威慑力量，提升防御纵深和远征支援能力。作为2018年国防现代化计划的重要内容，日本计划采购42架F-35B，根据日本2022年底修订的

《国家安全战略》，F-35B被列为实施“反击能力”的核心装备之一。与英国举行此类演习，可加速日本F-35B融入作战体系，提升其远程打击能力。

此次演习是英日两国2023年《互惠准入协定》生效后的首次大规模协同行动，标志着双方防务合作从“象征性参与”迈向“实质性绑定”。日本欲借英方力量强化防务能力，英国希望通过与日本合作加大其介入印太地区事务的力度。这背后还有美国的推波助澜。美国一直试图通过整合盟友资源，将日本打造为“西太平洋堡垒”，将英国塑造为“印太地区安全提供者”，以减轻自身在该地区的军事存在压力。

英日两国计划以此次演习为契机，通过合作研发下一代战斗机等方式进一步强化军事联动，推动构建具备弹性及互联能力的区域安全架构。相关动向可能加剧地区竞争，值得持续关注和警惕。

上图：英国海军F-35B战斗机从“威尔士亲王”号航母上起飞。



美国海岸警卫队新服役的“斯托里斯”号极地破冰船。