

英国海军能力危机持续显现

■朱 江



参与英国海军亚大部署任务的“里士满”号护卫舰(左)服役已超过30年。

近日,英国海军“威尔士亲王”号航母在亚太部署中出现设备故障。其搭载的F-35B舰载机因技术问题紧急迫降,这一事件再次让英国海军诸多问题成为焦点。综合外媒报道,受多重因素影响,英国海军在作战能力、人员配置及综合保障等方面问题持续显现,对其战力生成与威慑效能构成显著制约。

作战能力持续萎缩

外媒称,近年来,英国官员不断夸大武装部队规模和战备状态,吹捧英国海军全球部署能力。事实上,英国海军正面临“几十年来最严重的能力缺口”。据统计,过去3年,英国海军累计退役2艘两栖船坞登陆舰、4艘护卫舰、1艘核潜艇及10艘辅助舰艇,仅新增1艘核潜艇和2艘商业改装舰,舰队规模持续缩减。

报道显示,英国海军现役护卫舰和驱逐舰数量已降至历史最低水平。6艘45型驱逐舰仅2艘可用,8艘23型护卫舰仅3艘保持高战备状态。

作为海军核心战力的航母,其实际表现与投入规模存在明显落差。英国海军累计投入近200亿美元打造的2艘伊丽莎白女王级航母,在2024年举行的北约“坚定捍卫者”联合演习中暴露短板。该级航母首舰“伊丽莎白女王”号原计划担任演习指挥舰,却在启航前例行检查中被发现螺旋桨联轴器严重腐蚀,传动轴存在断裂风险。这一故障迫使英国海军临时调整部署,改由“威尔士亲王”号代替参演。然而“威尔士亲王”号因需紧急调配零部件和燃料,错过演习关键阶段。其搭载的F-35B舰队也因维护人员短缺,在演习中实际出动的飞行架次仅为预定的40%。

此次事件折射出该级航母的系统性缺陷。“伊丽莎白女王”号螺旋桨联轴器腐蚀问题源于建造阶段的金属材料选用不当,而造船厂与英国军方在责任认定上相互推诿,导致维修方案拖延近半年

才得以实施。英国国家审计署数据显示,截至今年6月,“伊丽莎白女王”号累计在坞维修时间占总服役时长的42%，“威尔士亲王”号更高达58%,均远超设计阶段15%的预期值。

潜艇的情况同样不容乐观。针对战略核潜艇,英国海军规定任何时候都需保持至少1艘处于部署状态,但现役4艘前卫级战略核潜艇中,仅有2艘具备执行海上巡逻任务的能力。为维持“至少1艘处于全时战备”的最低标准,英国海军不得不延长前卫级核潜艇的部署时间。其最初设计单次任务时长不超过80天,但自2021年起,该级核潜艇单次任务平均时长已达163天,最长纪录为2021年“胜利”号的207天。外界评价认为,这种做法看似在维持战略存在,实际威慑效能有限并影响核潜艇使用寿命。

人员困境日益严峻

在作战平台状况不佳的背景下,英国海军的人员情况亦显严峻。

一是总量缺口扩大。据英国国防部2024年发布的数据,英国海军新兵招募量同比下降22.1%,现役官兵总数降至31910人,较2023年减少1100人。

兵员短缺直接影响核心装备正常运转,每艘航母需要至少700名舰员,实际配备若低于这一标准,或影响其战备响

应能力;3万吨级的“维多利亚堡”号综合补给舰,原本编制约100名舰员,现因舰员空缺数量较大,无法正常执行任务,只能在港口维持值守状态。

二是兵员素质下滑。近年来,英国海军不断降低入伍标准,以缓解征兵压力。2024年,英国海军取消新兵游泳测试硬性规定,改为自我申报。同时,为尽快填补岗位空缺,英国海军陆战队对新兵训练周期进行压缩,将原本36周的训练时长缩短至28周,同时取消部分课程。

三是官兵士气低落。由于工作压力大且作战平台问题频出,英国海军官兵士气受到影响。外媒披露,2024年,英国海军一艘前卫级战略核潜艇在执行为期6个月的水下巡逻任务时,出现严重食物短缺问题。艇员需上缴个人食品统一分配,指挥官要求值班结束人员躺下休息,以“避免不必要的能量消耗”。此外,由于航母故障频发,舰上官兵士气进一步受挫。报道称,航母出现的任何故障或失误,都会对英军士气造成影响。

保障体系积弊重重

外媒称,英国海军在综合保障体系建设方面,存在诸多问题。

首先,预算缺口较大。外媒认为,持

续的资金不足是英国海军当前诸多困境的核心原因。英国国防部评估显示,英国海军相关作战平台建设面临至少169亿英镑(约合229亿美元)的资金缺口,导致海军在装备维护、基础设施建设及物资储备等方面的投资被迫延迟,进而对作战能力提升形成制约。

其次,军工体系萎缩。冷战结束后,英国大幅缩减军工体系,诸多军工企业倒闭,关键技术人才流失,致使武器装备生产及作战平台维护保障遭受重创。据统计,英国海军现役舰艇中,35%的机械故障修复周期超过90天。媒体曝出,英国海军因找不到驱逐舰的燃气轮机系统,核潜艇的声呐阵列等精密设备的原厂配件,不得不将退役舰艇的零部件拆解后安装到现役舰船上。这种做法虽能在短期内满足使用,却大幅增加二次故障风险。

再次,采办流程繁琐。英国国防采办机制复杂,第二批5艘26型护卫舰采购项目,从需求论证到合同签署耗时约28个月,其中跨部门公文流转占12个月,远超国际同类项目平均18个月的周期。

此外,军工订单集中于少数大型企业,市场缺乏有效竞争。垄断格局使装备保障价格虚高,2024年机敏级核潜艇的维护合同报价较2010年上涨180%,远超通胀水平。

东南亚媒体对印尼与土耳其的合作看法务实,认为双方更多是各取所需。印尼希望借此项目推动军工技术发展,土耳其则意图通过合作增强地区影响力,双方实际技术共享程度有限,合作的持续性存疑。

欧洲舆论的顾虑集中在“台风”战斗机交易上。欧洲媒体认为,土耳其与英德等国在地缘政治、宗教文化及外交策略上的差异,为交易推进埋下隐患。欧洲防务界更关注技术安全,担忧土耳其借合作获取欧洲动力系统核心技术,进而对欧洲军工业构成潜在威胁。

土耳其国内对两笔交易也提出质疑。针对“台风”战斗机采购,媒体批评采购成本过高,认为高昂价格与实际能获得的技术支持、合作权益并不对等。对于“可汗”战斗机交易,土耳其国内舆论指出技术转让条款过于宽松,近乎“讨好买家”,长此以往可能削弱土耳其在项目中的主导权,动摇国防自主化根基。

土耳其战斗机交易折射国防布局

■刘柯涵

近期,土耳其宣布达成两笔重要军贸交易,分别为从英国采购“台风”战斗机和向印度尼西亚出口国产“可汗”战斗机。有分析认为,同步推动战斗机的引进与出口,是土耳其国防工业“短期补强”与“长期自主”战略布局的体现,折射出其提升军事能力、扩大地区影响力的意图。

引进出口双线并行

土耳其与英国签署的“台风”战斗机采购协议涉及40架战斗机及配套设备,总金额超56亿美元。其中,首批20架为英国退役后翻新的机型,后续20架为英德合作生产的全新升级版本,预计2026年起开始交付。“台风”战斗机由英国、德国、意大利和西班牙联合研制,是欧洲典型的第四代战斗机。土耳其2023年提出采购申请时遭到德国反对,经过两年谈判,近日才达成协议。

同期,土耳其与印尼签署价值100

亿美元的战斗机出口合同,计划出口48架“可汗”战斗机,并提供相关技术转让。土耳其承诺在印尼建立该型战斗机的组装维护基地,首批战斗机拟于2030年交付。作为“可汗”战斗机的首笔出口订单,也是土耳其史上最大规模国防出口合同,这笔交易被视为其自主军工产品走向国际的重要一步。

核心目的相互交织

从战略逻辑来看,这两笔交易虽方向不同,实则是土耳其国防布局的一体两面。采购“台风”战斗机是为解近忧,推动“可汗”战斗机外销则是谋远略。

采购“台风”战斗机的核心目的,一方面是替换老旧战机,填补当前空军装备体系缺口,快速提升空中作战能力,为“可汗”战斗机的研发争取更充足的时间;另一方面是绑定欧洲军工产业链,为自身军工技术升级和装备更新争取更多



土耳其国产“可汗”战斗机。



欧洲多国联合研制的“台风”战斗机。

韩国加快防空体系建设步伐

■郭 敏

近日,韩国首次对外公布国产L-SAM防空系统发射新型AAM导弹的相关图像。据披露,这款新型导弹将与ABM导弹配合使用,逐步替代美制“爱国者”GEM-T型导弹。

L-SAM防空系统的设计目标是拦截多种空中威胁。其中,ABM导弹主要针对高空弹道导弹,新型AAM导弹则聚焦中远程防空,用于应对战斗机、巡航导弹等目标。

该系统采用模块化设计,发射器可同时装载反导导弹和防空导弹,无需配备单独发射装置,可以根据不同威胁场景快速调整配置。新型AAM导弹由LIG Nex1公司研发,相较于依赖老旧雷达和制导技术的“爱国者”GEM-T型导弹,其搭载的主动雷达导引头能自主锁定目标,无需发射平台持续提供雷达照射,从而减少发射装置在导弹飞行过程中的暴露风险。

目前,新型AAM导弹已进入批量生产阶段。韩国正在研发L-SAM防空系统的海军版本,以替代海军舰艇上的美制SM系列导弹。同时,下一代L-SAM防空系统也进入研发阶段,韩国国防部计划引入新型拦截技术和改进推进技术,提升应对高超音速武器的能力。

有分析指出,韩国加快推进防空体系建设,具有多重战略考量。

其一,构建完整防空体系。根据韩国国防规划,L-SAM防空系统将 with 现有KM-SAM防空系统,C-Dome防空系统深度融合,组成覆盖高空反导、中程防空、末端拦截的多层级网络。韩国希望通过防空系统间的数据互通与协同响应,提升应对多波次、多方向饱和式攻击的能力,形成一套独立且完整的国土防空体系。

其二,降低外国技术依赖。长期以来,韩国防空体系的核心装备采用美制系统,维护、升级等环节需依托美国技术支持,关键零部件供应受到国际形势影响。韩国推进国产L-SAM防空系统建设,意在减少关键技术受制于人的风险,增强国防体系的自主性与稳定性。

其三,拓展国际军贸市场。L-SAM防空系统的模块化设计可适配不同国家的防空需求,多目标拦截能力则被韩国视作突破国际市场的核心竞争力。目前,韩国已与中东国家展开出口磋商,并将波兰、澳大利亚等防务需求增长较快的国家列为重点拓展对象。韩国的目的不仅在于通过出口获取经济收益,还希望借此提升本土国防企业的口碑和影响力,从而在全球防空装备市场中占据更多份额。

韩国对L-SAM防空系统寄予较高期待,但其实际效能仍有待检验。有分析指出,该系统在反导预警探测能力、拦截弹推进技术等方面,与部分国际先进防空系统存在差距。同时,该系统部分核心技术仍依赖外部支持。例如,部分雷达技术研发有欧洲企业参与,导弹发动机研发借鉴外部技术经验,这种技术依赖可能影响系统的自主性和长期维护。

此外,L-SAM防空系统与现有防空体系的协同适配性存疑。韩国目前的防空网络中,从美国引进的“爱国者”系统、韩国国产KM-SAM防空系统及以色列引进的C-Dome防空系统采用不同技术标准,指挥控制系统的协议接口存在差异。若要发挥一体化拦截作用,还需解决跨系统兼容问题。



韩国国产L-SAM防空系统发射新型AAM导弹。

波兰F-16战斗机将进行现代化升级

据外媒报道,8月13日,波兰与美国签署一项价值38亿美元的合同,将其现有的F-16C/D Block52+战斗机升级为F-16V Block72配置。这一项目被视为波兰空军近年来最重要的升级计划之一。

波兰空军目前拥有48架F-16战斗机,其中大多数已服役近20年,需进行重大升级,以适应现代化作战需求。升级工作将由波兰比得哥什第二军事航空工厂承担,具体升级内容包

括换装新型雷达、配备先进瞄准吊舱、加装增强型电子战系统,以及提升武器系统兼容性等。

据悉,波兰此次F-16战斗机升级计划于2028年启动,持续至2038年。除战斗机本身的升级外,合同还涵盖地面基础设施、模拟器及培训系统的改进。此次升级将使波兰F-16战斗机使用寿命延长至2040年后,确保其与北约盟国实现完全互操作性,进一步强化协同作战能力。

俄启用堪察加半岛无人机控制中心



俄罗斯“猎户座”无人机。

据俄罗斯媒体报道,8月上旬,俄罗斯在堪察加半岛启用新的无人机控制中心,旨在强化对北极和太平洋海域的监视与精确打击能力,尤其是在地区局势紧张背景下,聚焦于对北海航线及核潜艇基地的保护。

该中心隶属于俄海军太平洋舰队,

将统筹多型侦察与作战无人机的部署,“前哨”和“猎户座”无人机是其主要作战装备。该中心的功能涵盖任务规划、情报收集,以及与俄海军、空军等多军种的实时协调,通过统一指挥系统实现对敏感区域的连续空中监视,减少对有人驾驶巡逻机的依赖。

此举是俄罗斯在远东地区推进一体化无人机作战的重要实践,旨在通过持续空中监视与快速响应,强化在北极和太平洋两大战略前沿的防御态势。

(何昆)



国防资讯