

# 日本密集参与多国联合军演

■王成文

进入8月,日本与多个国家密集开展多场联合军事演习。这些演习涉及多个领域和多军种协同,演练规模和复杂程度呈现逐步提升态势,折射出日本持续在海外扩张军事影响、企图再度成为地区军事大国的战略野心。

## 海空力量参与实兵演练

7月31日至8月4日,在日本四国岛以南至菲律宾以东的广阔海域,日本海上自卫队出云级“加贺”号直升机驱逐舰和秋月级“照月”号通用驱逐舰,与西班牙海军“门德斯·努涅斯”号护卫舰联合开展多课目实战化训练,内容涵盖反潜、海上投送、战术机动等。

8月3日至4日,在澳大利亚以东海空域,日本海上自卫队参加本年度“印太部署”计划的第3水面部队,出动日向级直升机驱逐舰“伊势”号和高波级驱逐舰“凉波”号,与澳大利亚和新西兰两国空军P-8A反潜巡逻机等联合演练。内容涵盖数据链通信及编队拍照等战术训练,重点检验了3国海空兵力在信息共享和战术配合方面的协同效率。

8月4日至12日,日本与美国、英国、澳大利亚、西班牙和挪威等国,在太平洋海域举行大规模联合训练。日本“加贺”号直升机驱逐舰与美国“乔治·华盛顿”号航母和“美利坚”号两栖攻击舰,以及英国的“威尔士亲王”号航母,共同实施涉及多个航母/准航母打击群的协同演练,规模与规格均达到近期较高水平。



8月上旬,日本“加贺”号直升机驱逐舰在西太平洋海域参加军事演习。

美英两国的F-35B舰载机,在“加贺”号直升机驱逐舰甲板上实施起降训练,检验了不同国家舰载机跨平台起降能力。

与美国航母打击群8月中旬停靠日本相呼应,8月6日至7日,日本航空自卫队第8航空团的3架F-2战斗机,与美国空军4架F-35B战斗机及1架A330 MRTT空中加油机,在航空自卫队筑城基地及九州周边空域实施联合训练,以提升战术技能与空中协同能力。

## 桌面推演聚焦联合行动

除实兵演练外,7月30日至8月1日,日本海上自卫队还与美军举行本年度第一阶段桌面推演。后续两个阶段推演将分别在9月3日和9日实施。日本海上自卫队参演单位包括自卫队、各地方队、系统通信队群、补给本部等。

日美本年度桌面推演聚焦3个环节:一是在“灰色地带”场景中(如海上对峙、岛屿渗透等“非战争事态”),从平时

状态向紧急状态的转换和全流程衔接;二是日美联合作战的战术协同细节,包括美军舰艇编队日本自卫队作战序列、共享实时战场态势图及分工承担防空、反潜、反舰任务等内容;三是完善应对各类事态的方案,参演方记录并分析演练中暴露的问题,形成可落地的改进方案,为后续演习与装备发展提供数据支撑。

有外媒分析认为,此次桌面推演时间跨度较长,呈现“分段式聚焦”特征。这种错峰设置,既为参演方预留了战术

复盘与方案调整的空间,也暗合“从平时向紧急事态递进”的演练逻辑。看似是常规的指挥流程打磨,实则是美日同盟在海上作战体系协同层面的深度练兵,本质上是将“战争预案”向实战化推进,是美日推进“一体化作战”进程的缩影。

## 伙伴国联动日益升级

7月13日至8月4日,由美国和澳大利亚主办的“护身军刀2025”多国联合军事演习,在澳大利亚及周边地区举行。日本第6次参加该系列演习。除海上和陆上自卫队外,日本还增派航空自卫队以及电子、网络作战部队和医疗部队等参演,参演总人数达1500人,参演舰艇由2艘增至3艘,并首次参加太空作战演练。

8月21日至9月1日,美日澳3国将举行“山樱-89”指挥所演习。8月24日至9月4日,日本还将参加在印度尼西亚举行的“超级加鲁达盾牌”年度联合实兵训练。日本海上自卫队将派出大型运输舰“大隅”号及2艘气垫登陆艇,陆上自卫队将派出第1空降旅、水陆两栖旅等部队,航空自卫队第1运输航空队将提供支援保障。

日本近期参与的诸多联合演练,覆盖从双边协同到多国联训、从战术协同到多域联动、从实兵演练到桌面推演等多元场景,不仅涉及传统的反潜、通信等课目,还包含航母打击群协同、跨平台舰载机互降、岛屿夺控等战法,核心均指向强化区域军事合作与提升实战化能力。

可以看出,日本正通过常态化参与境内外军演,提升自身进攻性军事能力。对此,有分析人士称,日本持续推进和绑定“日美+N”多边军事合作机制,拼凑和深化“小圈子”搞阵营对抗的做法,将严重冲击亚太地区和平稳定,危及战后国际秩序。

## 希腊着手研制军事卫星



希腊卫星在轨概念图。

据外媒报道,希腊国防创新中心日前宣布,希腊正着手研制该国首颗军事卫星,项目总预算为2500万欧元(约合2880万美元)。目前,希腊正在进行项目招标。

希腊国产军事卫星将由希腊本土企业和机构研发制造,以强化希腊太空产业基础和国防供应链。该卫星将采用合成孔径雷达技术,可全天候提供高分辨率图像。为提升互操作性和可拓展性,该卫星不仅支持人工智能驱动,还将采用模块化架构,可与激光武器等多种硬杀伤系统集成兼容,以便实施通信干扰、网络攻击等电子战行动。

希腊研发军事卫星的相关动向,是其今年4月提出的军队现代化的一部分。这表明希腊正在加快太空技术本土研发和应用,以期成为欧洲及国际层面可靠的技术伙伴。不过,有评论分析称,希腊太空技术发展仍需在“起步晚、基础弱”与“高目标、快推进”之间找到平衡。

## 智利推进舰艇本土建造



智利海军阿德莱德级护卫舰。

8月4日,智利政府批准成立海军建设委员会,这是该国落实今年7月生效的国家造船战略的举措之一。该战略由智利总统博里奇于今年1月提出,核心目标是到2030年实现该国所有水面舰艇本土建造。

据报道,智利海军建设委员会将负责协调国防部、经济部等政府部门,以及行业协会、学术机构等社会组织,整合国内造船资源,构建自主的海军供应链。根据已公布的方案,智利海军造船厂将负责该国水面舰艇的设计与建造,并与相关企业进行系统集成,计划在2032年前完成首艘舰艇的建造。此外,智利国营船厂将加快多用途登陆舰建造进度,首舰预计2026年下水,2028年交付,2号舰预计2030年交付。

当前,智利海军大部分水面舰艇是从国外采购的二手舰艇。国家造船战略的提出和落实,将增强智利军事技术的自主性,提升其应对海上危机的能力,同时有助于满足其对相关海域的管控需求。

## 伊拉克反恐部队组建航空联队



伊拉克反恐部队人员执行任务。

据外媒报道,为增强空中突击能力,提升反恐行动作战效能,伊拉克反恐部队正在推进航空联队的组建。

目前,伊拉克反恐部队在航空联队建设上取得一定进展。人员训练方面,吸纳有经验的直升机机组人员,缩短飞行员训练时间;装备筹划方面,与飞机制造商接洽,加快航空装备采购步伐,同时划拨相关预算资金;能力保障方面,航空联队人员将参加语言课程学习,以满足技术训练要求。此外,伊拉克反恐部队计划为航空联队采购用于情报监视侦察的无人机等装备,进一步提升态势感知能力。

有评论人士称,伊拉克反恐部队组建航空联队,将增强该部队空中作战实力,有助于其更快速有效地开展反恐行动。

(郭秉鑫)

# 美国陆军加速扩充防空力量

■李海

美国陆军空间和导弹防御司令部司令肖恩·盖尼近期表示,美陆军计划在未来8年内,将防空反导能力提高30%。这意味着美陆军装备“爱国者”防空系统的作战营将由现在的15个增至18个。此外,美陆军还计划在关岛单独组建1个装备加强版“爱国者”防空系统的作战营,进一步推进导弹防御系统全球部署。

为满足防空反导部队增长的需求,美国国防部近日与雷神公司签订一份为期20年的合同,将拨款约500亿美元用于维护和增产“爱国者”防空系统。美国国防部称,该合同未经过招标程序,因为雷神公司是“能够满足系统技术要求并按时提供所需零部件的供应商”。

美军发言人表示,美陆军未来在关岛组建的“集成防空与导弹防御营”,将成为关岛防御体系的重要组成部分。该营专为关岛安全单独打造,不计入18个常规“爱国者”防空系统营的总数。其将列装加强版“爱国者”防空系统,得到“间接火力防护能力”系统和“综合战斗指挥系统”等的支持。

其中,“间接火力防护能力”系统专

为防御火箭弹、重型火炮、迫击炮弹、巡航导弹及无人机而设计,主要部署在固定或半固定地点。“综合战斗指挥系统”是美军最新部署的指挥与控制系统,旨在将火力单元与传感器无缝连接,构建一体化作战网络和优先防御区。此外,由雷神公司生产的“低层防空反导传感器”雷达,将取代现役“爱国者”防空系统配备的AN/MPQ-65雷达,使系统实现360度无死角监控和全域拦截能力,并大幅拓展射程与拦截高度。

美陆军副参谋长詹姆斯·格雷斯表示,所有新生产和即将列装的美军“爱国者”防空系统都将配备上述系统,从而能够“以更灵活的战术模式进行部署与分散配置”,使总体作战效能翻番。有评论认为,美陆军上述举措表明,美军正加速构建具备分布式作战能力、响应快速、打击精准的现代化防空反导体系,并在太平洋地区建设关键点。这反映出美国军事战略重点所在,也是其推动“印太战略”的重要一环。

近年来,美军防空体系建设进入加速发展阶段。美军于2018年发布的“2028年前防空战略构想”提出,将针对作战方式的变化,增强美国在与高科技

对手发生冲突时的防御能力。目前,美军正在对该战略进行补充和修订,预计将于10月发布“2040年前防空战略构想”。

肖恩·盖尼指出,新战略构想将汲取近年来局部冲突的经验教训,更加重视战场实际需求,充分结合人工智能和先进科技发展成果,并将“金穹”导弹防御系统计划纳入其中,同时重申“规模即能力”理念。新战略构想将聚焦多个方面,包括致命与非致命手段的融合运用、攻防一体化作战模式、人机协同以及人工智能的深度应用等。其还特别强调“智能导弹打击前摧毁”概念,即在对手导弹未升空前即实现拦截,以应对所谓高强度饱和打击。

据报道,“爱国者”防空系统在多次参与实战后,暴露出不少弱点和短板。资料显示,每枚“爱国者”防空导弹的成本在400万美元左右,应对饱和攻击的性价比不高,且几乎无法拦截高超音速导弹。其产量短期内也难以满足美军激增的需求。该型弹生产商洛克希德·马丁公司的年产量约为600枚,与美军的拟采购量差距较大。另外,美军战略构想中的相关技术多数仍不成熟,未来发展存在诸多变数。



“爱国者”防空导弹发射装置。



# 欧洲六代机项目前景不明

■王大宇

8月6日,西班牙国防部宣布,不再考虑购买美制F-35战斗机,而将在“台风”战斗机和欧洲六代机“未来空中作战系统”(FCAS)两者之间作出选择。西班牙此举将为欧洲FCAS项目注入一定动力,不过,考虑到该项目自启动以来一直进展不顺、矛盾重重,其发展前景仍不明朗。

法国和德国于2017年正式启动FCAS项目,西班牙于2020年加入。根据最初设想,新一代战斗机原型机将于2030年首飞,2040年至2045年间投入使用。尽管不断有新模型面世,但项目进展一直不顺利。近年来,该项目两大主要承包商法国达索飞机制造公司与空中客车德国分公司,一直难以就工作份额问题达成一致,使项目长期处于停滞状态。

工作份额分配直接关乎项目参与公司的股价、就业岗位等现实利益。今年以来,各方围绕该项目的矛盾愈发公开化。法方提议,达索飞机制造公司和空中客车公司各占50%的份额。德方则认为,德法同为项目“创始国”,空中客车德国分公司应当与达索飞机制造公司持有同等份额,其与空中客车西班牙分公司共占50%份额的分配方式并不合理。

法国方面还认为,FCAS项目分工有许多不合理之处。例如,空中客车公司负责研制新一代战斗机的无人僚机,但该公司在这方面缺乏经验;而达索飞

机制造公司已拥有研制“神经元”无人机的经验,却没有“物尽其用”。德国方面认为,法方展现的敌对态度和野心已到了令人忍无可忍的地步。鉴于此,空中客车德国分公司一再表示寻求新的合作伙伴。实际上,比利时也在努力加入该项目。这意味着需要处理的问题更多,因为随着一些工作份额被委托给比利时企业,法德两国所占份额将会随之减少。

在新一代战斗机具体用途上,各方也存在很大差别。法国拥有现役航母且正在研发新航母,并努力发展海空两栖核力量,希望新一代战斗机能够和其现役“阵风”战斗机一样,具备舰载和岸基两种型号,并能发射核巡航导弹。德国没有航母和巡航导弹,但根据北约核共享协议可投掷美制核巡航导弹,希望新战机能替代老旧的“狂风”战斗机遂行核打击任务,但不愿为研发舰载型号买单。西班牙对核打击功能不感兴趣,提出舰载型号可在其两栖攻击舰上实施垂直短距起降。

有媒体认为,FCAS项目的现状,就像欧洲寓言故事“天鹅、梭子鱼和虾”的现实版:利益诉求各异的几个伙伴向不同方向拉同一辆车,虽然都很用力,车子却一动不动。这种互相掣肘的尴尬局面,折射出该项目未来发展并不乐观。

上图:欧洲“未来空中作战系统”作战概念图。