

一线保障·军营在行动

编者按 2017年8月1日,中国铁路总公司与中央军委后勤保障部联合决定,在全国铁路系统开展军人出行依法优先工作。8年来,全国铁路系统全面执行各项政策措施,形成了“购票优先、进站优先、候车优先、乘车优先”常态保障机制。不仅如此,他们主动

对接部队练兵备战需求,将军人依法优先向战备训练延伸,逐步构建起集兵力投送、装备转运、演训保障于一体的军事运输服务体系。近日,本报记者深入一线采访,发回一组反映新时代“钢铁动脉”服务强军兴军实践的现场报道。

东部战区某调度中心

军地联动投送超限装备

本报讯 彭增威、记者孙兴维报道:近日,一趟趟超限军列从某铁路车站缓缓驶出,标志着开通不久的该铁路线路正式开始执行超限装备投送任务。这是东部战区某调度中心协调地方铁路部门,为部队练兵备战提供军运保障的一个缩影。

前不久,某部接到前往某地域执行驻训任务的命令,计划依托该铁路线路运输超限装备。然而,这条铁路线路当时没有开通超限运输资质,军运计划面临搁浅。“练兵备战的事,一刻也耽误不得。”该调度中心领导得知情况后,立即对接地方铁路部门,召开协调会,结合其他铁路线路超限装备运输经验,组织专家研究超限装备运输技术,并根据该铁路线路的站点分布、车站构造等实际情况,全力推进超限运输资质开通进程。

其间,军地有关单位深入该铁路线路多个站点实地勘察,明确限界划分、沿途保障等具体工作,制订出一套涵盖装载、运行、卸载等内容的超限装备运输服务保障方案。最终,该铁路线路成功开通超限运输资质,该部的超限装备得以顺利投送到任务地域。

“部队运输投送的现实需求,就是我们攻坚的重点方向。”该调度中心领导介绍,协调解决部队超限装备运输难题,是推动铁路优先保障练兵备战的具体举措之一。下一步,他们将深化落实军人依法优先政策,加强与地方铁路部门沟通协作,推出更多服务部



盛夏,陆军某旅在南部战区某调度中心协调下,组织远程机动训练。图为官兵正在进行装载。

曾庆丰摄

中部战区某调度中心

急事急办保障军运任务

本报讯 孙恩、记者郭晨报道:前不久,在中部战区某调度中心武汉军代室协调下,某部组织任务官兵集中搭乘高铁,顺利在规定时间内抵达任务地域。“感谢军代室提供的军运保障,我们一定全力以赴完成好任务。”该部领导说。

据了解,执行此次任务的官兵人数较多,常规列车车型无法满足保障需求。接到部队提报的保障需求后,武汉军代室积极协调地方铁路部门,克服暑期铁路运力紧张等实际困难,紧急从其他线路调配符合条件的载客容量车型,优先保障此次兵力投送任务。在他们协调下,地方铁路部门还在相关车站设置集中候车区,快捷进站通道与专属安检通道,为官兵集中登车提供便捷服务。这是该调度中心牢记使命职责、聚力保障部队运输投送的生动一幕。

该调度中心领导介绍,他们聚焦服务保障部队练兵备战,想方设法协调各

西部战区某调度中心

增开列车服务驻训官兵

本报讯 王白王、记者孙兴维报道:日前,西部战区某调度中心联合地方铁路部门,打破无人值守车站不办理客运业务的惯例,在某无人值守车站增开两趟临时旅客列车,有效解决了某高原驻训场驻训官兵出行难题。

据了解,该驻训场位于高原戈壁腹地,距离最近的城区数百公里,周边荒无人烟,社会依托条件差,驻训官兵探亲休假、部队采购物资很不方便。对此,西部战区某调度中心与地方铁路部门共同研究后,决定依托该驻训场附近的某无人值守车站,增开两趟临时旅客列车,保障驻训官兵出行需求。

“与汽车出行相比,火车出行更加安全便捷。”正在该驻训场驻训的某部一名干部告诉记者,增开的临时旅客列车不仅满足了官兵出行需求,还有

有效缓解了机关为官兵协调保障车辆的压力,如今官兵完成驻训任务的动力更足了。

据了解,临时旅客列车开通之初,无人值守车站没有用于存放部队物资装备的专门场所,既不利于统一管理,还存在一定安全隐患。为此,该调度中心协调地方铁路部门,将无人值守车站闲置场所改造成简易仓库,便于驻训部队高效开展物资装备临时存放和转运工作。

“为军人出行提供优质服务是军代表的本职工作,保障部队练兵备战更是调度中心的工作重心。”该调度中心某军代室干部刘迪介绍,他们将持续落实军人出行依法优先各项规定,梳理总结增开临时旅客列车等经验做法,进一步优化乘车流程、拓展服务范畴、完善保障措施,为服务官兵出行、保障部队

无锡联勤保障中心杭州军代室——

官兵出行有了应急保障机制

■ 潘勇奇 本报记者 孙兴维



“我们已按时抵达任务点位,感谢军代室及时协调,帮助解决出行难题。”近日,陆军某部干部李志鹏向无锡联勤保障中心杭州军代室一名军代表发来感谢信息。

前不久的一天,李志鹏接到上级紧急通知,要求带领10余名官兵尽快赶赴某地集结。然而,他查询发现,当日开往集结地方向的高铁车票均已售罄。一筹莫展之际,李志鹏赶往杭州军代室驻某火车站办公点求助。得知官兵遇到的难题后,该军代室一名军代表立即联系车站值班站长,协调官兵从军人依法优先通道进站,顺利登上最近一趟开往集结地

方向的高铁。

据了解,军人依法优先出行政策施行以来,该军代室坚持姓军为战宗旨,充分发挥军地桥梁纽带作用,联合地方铁路部门严格落实军人依法优先各项规定。作为重要交通枢纽,杭州地区人流密集、旅客运输压力大,部队官兵遇到执行临时任务、紧急召回等情况时,有时“一票难求”。针对这一困难,该军代室经过充分调研,联合保障区内多个火车站探索推出军人应急出行保障机制。

采访中,记者看到,他们在保障区内各火车站的醒目位置张贴“出行有困难、请找军代表”标语,官兵因执行紧急任务遇到出行难题时,可向车站工作人员求助。车站工作人员核验军人有效证件后,提供相关军代表的联系方式。军代表根据官兵遇到的出行难题,按照就近就便原则协调保障区内火车站,为过往官兵提供全天候进站上车补票服务。

“工作量虽然增加了,但每当收到战友们顺利抵达目的地的消息,我们感到所有的努力都值得。”该军代室负责人说,为过往官兵提供高效服务保障,不仅是军代表的职责所在,更是姓军为战的价值体现,他们将持续优化军人应急出行保障机制,为部队官兵提供更加优质高效的出行保障。

左上图:杭州军代室军代表(右)为一名请求帮助

的现役军人开具上车补票证明。

作者提供

空军某部破解动散条件下抓教难题——

教育跟紧任务

课堂开进阵地

■ 本报记者 陈典宏

特约记者 徐秋实

特约通讯员 王 男

导弹起竖、战机轰鸣……盛夏时节,空军某部携手多兵种部队齐聚演训场,在复杂电磁环境下磨砺攻防硬功。

丛林深处,一个由伪装网和发射车搭设的简易战地舞台,让人耳目一新。当天训练结束后,该部一场以“传统·传承”为主题的强军故事会就地展开。

台上,二级上士黄承锐声情并茂地讲述一次野外驻训时的经历。那次,训练进行到关键时刻,装备突然“趴窝”,指挥员带领大家冒着寒风在高山阵地连续奋战数小时,成功排除装备故障,确保训练任务按时完成。

“领导干部以身作则、立身为旗,以实际行动感召带领大家团结一致、奋勇拼搏。”黄承锐的讲述,引发台下官兵共鸣。讨论环节,中士李长春回忆起一次技术攻关经历。某装备列装后,一项技术难题进入攻坚期。那段时间,党员干部铆在岗位、日夜钻研,和战士们干在一起、冲在一线。最终,大家齐心协力破解难题。“平时同甘共苦、战时生死相依,党员干部困难面前一句‘跟我上’,危险面前一句‘让我来’,就是最有力的战斗动员。”李长春深有感触地说。

教育跟着车轮转,课堂随着阵地设。该部领导介绍,所属部队常年跨区机动、动态分散,开展教育时,往往面临人员难集中、时间难同步、场地难保障等难题。为此,他们结合任务实际,因地制宜开设移动课堂,确保动散条件下教育不断线。

该部按照“传统资源现地化、战斗故事场景化、教育对象主体化”思路,系统梳理部队厚重历史中的战斗故事、英雄事迹,区分任务攻坚、官兵关系等不同主题,汇编成册印发基层单位。官兵在外执行任务期间,各级教育骨干便以这些红色故事为教材灵活开展教育。

针对任务期间各点位教育资源不足、部队流动性强等实际,该部指导任务部队结合任务特点,整合任务地域教育资源,灵活开展现地红色教育等活动,激励官兵以昂扬斗志投身任务。

日前,该部某营官兵进驻某地域执行驻训任务。训练间隙,该营政治教员带领教育骨干收集汇总驻训地点周边红色场馆资料,充分挖掘红色教育资源。休整期间,他们组织官兵赴红色场馆开展现地教育,通过专题授课、主题党日等活动,引导官兵从红色基因中汲取奋斗力量、激发强军动力。

“教育只有更好地适应打仗需要,才能提升服务保障打仗贡献率。”该部领导介绍,为进一步提升动散条件下抓教质效,他们还注重挖掘官兵身边榜样故事,通过强军故事会、战地图片展等形式,灵活开展“阵地微教育”,鼓励官兵用兵言兵语讲述身边精武标兵故事,大力营造学习标兵、争当标兵的浓厚氛围。

在身边榜样激励感召下,该部官兵自觉立足岗位精武强能,在平凡战位上掀起创先争优热潮。二级上士赵德成以身边榜样为标杆,带领战友创

新某型装备战法训法,集智攻关破解训练难题;一级上士高明权向身边典型看齐,创新改良辅助标图工具,大大缩短装备架设时间;三级军士长袁靖杰创新设计某实训平台,有效解决了训练资源不足问题。

官兵在哪里,“生命线”就延伸到哪里。连日来,随着野外驻训深入展开,该部将思想教育与练兵备战结合起来,引导官兵充分用好驻训窗口期淬炼实战本领。前不久,该部与兄弟单位开展实战化对抗训练,参训官兵面对多重考验,大胆运用“传统战法+创新赋能”组合拳,验证多套战术战法,抗击成功率进一步提高。



夜幕降临,陆军某旅开展编队飞行训练。

曹一庆摄

新闻链接

2024年底

国铁集团与中央军委后勤保障部联合印发新时代铁路军事运输送军路协同工作意见。明确铁路部门、军代表机构军事运输组织领导机构设置,建立健全工作联系、考评激励、协调对接、应急响应等制度机制,将军事运输工作质量纳入对铁路相关单位考核。

2024年10月1日起

新修订的《军人抚恤优待条例》施行。第五十二条规定,军人凭军官证、军士证、义务兵证、学员证等有效证件,残疾军人凭《中华人民共和国残疾军人证》,烈士遗属、因公牺牲军人遗属、病故军人遗属凭优待证,乘坐境内运行的铁路旅客列车、轮船、长途客运班车和民航航班,享受购票、安检、候车、通行等优先服务,随同出行的家属可以一同享受优先服务。

截至2022年7月

全国所有运输机场、铁路客车站实现军人出行依法优先。

2021年8月1日起

《中华人民共和国军人地位和权益保障法》施行。第五十七条规定,军人和烈士、因公牺牲军人、病故军人的遗属,以及与其随同出行的家属,乘坐境内运行的火车、轮船、长途公共汽车以及民航航班享受优先购票、优先乘车(船、机)等服务,残疾军人享受票价优惠。

2018年

交通运输部与中央军委后勤保障部联合印发关于保障道路客货运输领域军人依法优先出行权益有关事项的通知,决定自2018年12月1日起施行军人依法优先的有关要求。

2017年

6月,中国民用航空局与中央军委后勤保障部联合下发通知,决定在全国81个民航机场率先开通“军人依法优先”通道。同年8月,中国铁路总公司与中央军委后勤保障部联合决定,在全国铁路系统开展军人出行依法优先工作。

制作:马剑铮