

### 三伏探哨 新变化 新风貌

#### 记者探访武警南京支队某中队执勤哨位——

# “鹰眼”守望：一桥飞架南北

■吕伟 刘峰 本报记者 向黎鸣



滚滚长江，奔流不息。南京长江大桥飞架南北，天堑变通途。

三伏时节，记者站在南京长江大桥南桥头北望，蒸腾而起的热浪，让桥面变得影影绰绰。桥下辽阔的江面上，来往船只穿梭不停。

“室外温度39℃，地面温度48℃。车辆行驶通畅，人员通行正常！”桥头堡上，担负守桥任务的武警南京支队某中队官兵依托鹰眼全景系统，实时监测大桥及周边区域，并用对讲机向作战勤务值班室汇报执勤情况。

1968年12月，南京长江大桥全面建成通车。这是当时中国自行设计建造的最大的铁路、公路两用桥。如今，南京长江大桥已成为支撑长三角区域发展的关键交通节点。一代代守桥官兵和大桥一起，见证了祖国的繁荣发展。

“人多、车多、船多，给官兵执勤带来不小挑战。”杨中队队长告诉记者，由于地理位置重要，桥上桥下每天大约有8万多辆汽车、200多列火车、2000多艘船只和4万多辆非机动车来往通行。执勤点哨兵不仅要监测大桥及周边区域人员往来情况，还要对桥面交通工具进行实时监控，这对哨兵的执勤能力提出很高的要求。

采访期间，记者亲历了一次特情处置训练。

“南桥头堡西南方向60米处发现一名‘可疑人员’！”哨所内，哨兵通过对讲机向上级报告情况，同步按下启动按钮，鹰眼全景系统立即侦测并锁定“可疑人员”。

与此同时，远在营区的该中队作战勤务值班室显示屏上，鹰眼全景系统的监控画面同步呈现，AR实景地图迅速标定特情区域。指挥员分析研判后，果断下达出动指令。应急小组闻令而动，携带装备器材前出，赶赴现场处置。从哨兵发出警报，到应急小组出动，全程用时不到3分钟。

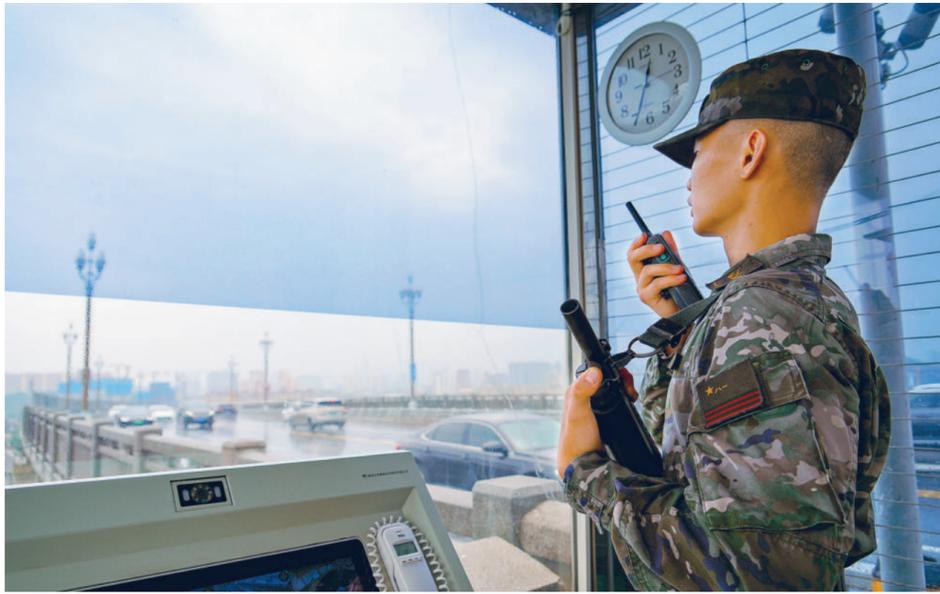
应急小组出发后，无人机操作手李泓泓操纵无人机升空，飞往目标点位。

“大桥周边障碍物较多，尤其是夏天枝繁叶茂，鹰眼全景系统一旦出现画面‘断档’情况，无人机就会在空中继续展开侦测。这样一来，无论目标怎么移动，现场画面都不会丢失。”李泓泓一边调整无人机飞行姿态，一边向记者介绍，鹰眼全景系统提供全局视野，无人机进行空中“补盲”，真正实现了立体感知、动态监控。

鹰眼全景系统和无人机实时传输的画面里，“可疑目标”被牢牢锁定，实时追踪。应急小组根据作战勤务值班室提供的信息，顺利完成特情处置任务。

任务结束，无人机快速回收。“以前遇到类似情况，为了防止跟丢目标，需要派出几个小组从不同方向展开搜索。如今有了鹰眼全景系统，往什么方向搜索、在哪个位置堵截，实景图图标注得明明白白。”看着官兵有条不紊地操作，杨中队队长深有感触地说，夏天，大桥周边草木丛生，蚊虫蛇蚁暗藏其中，以往官兵前出执行任务时，不仅要钻草丛、防蚊虫，还要时刻担心跟丢目标。“如今，在无人机的辅助下，鹰眼全景系统就像导航仪，既能实时锁定可疑目标位置，还能为应急小组辅助规划搜捕路线，特情处置效率大大提升。”他说。

训练结束不久，正赶上换哨，记者



跟随着高润泽一起上哨。高温炙烤下，记者没走几步，已是大汗淋漓，对官兵所说的“人未到岗，汗如雨淌”有了真切感受。

头烈日登上13层楼高的哨位，记者汗流浹背。哨位旁，车辆轰鸣声裹挟着热浪不断涌来，火车不时呼啸而过，震得岗亭微微发颤。

“我外公当兵时，就担任过南京长江大桥的守护任务。能与外公接力守护同一座大桥，我感到特别自豪。”高润泽告诉记者。

两代人，同一个哨位。半个世纪过去，一切似乎在变，似乎又没变——车船增多了，守桥使命依旧，大桥翻新了，哨兵挺立如初。

核心部位监控、周界报警监控、鹰眼全景监控……与高润泽并排站在哨位，记者发现，执勤哨兵不仅要密切关注路面情况，还要时刻关注执勤平台显示屏上不断切换的监控画面。

“对哨兵来说，连续两个小时保持专注是基本功。因为不经意的走神，就可能错过一次险情。”前来查哨的中队副指导员给记者讲起官兵执勤期间的一次经历。

科技赋能，助力执勤效能。刘指导员告诉记者，随着科技手段不断进步，三维建模、AR等技术，被广泛应用于构建模拟执勤环境和开展专项训练，守护大桥实现了从被动应对向主动预防、从粗略防控向精准防控的转变。

夜幕降临，长江两岸华灯初上。返程途中，记者回首，南京长江大桥在灯光的映照下熠熠生辉。

上图：哨兵正向中队汇报执勤情况。 杨春周摄

## 守好大桥的信心更足了

■武警南京支队某中队二级上士 赵帅



夜幕低垂，华灯初上。站在面貌一新的哨位上，看着长江两岸的繁华景象，我深深地体会到一名守桥战士的责任感和自豪感。

入伍之初，每当三伏头顶着烈日站岗执勤，火车经过时带来的震动，汽车驶过时卷起的热浪，让我感觉呼吸火辣辣的。13层楼高的哨位，每迈一步台阶都能感受到汗水从脸颊上滑落，往往还没走到哨位，身上的迷彩服就湿了大半。

老班长常说，执勤是“铁脚板丈量忠诚”。过去，我们巡逻主要靠走、观察主要靠瞅、报警主要靠吼。夜间执勤，走在漆黑的桥面，大家只能打着手电筒探查。一次执勤途中，遇到特殊情况，

为提醒火车紧急制动，哨兵只能飞奔上前，不停挥舞手电筒发出停车信号。

这些年的执勤经历，让我和战友们成了“列车通”，从“绿皮车”到“和谐号”动车组，再到“复兴号”高铁，列车速度越来越快，出行条件越来越好，列车的发展轨迹让我们直观感受到了祖国的发展速度。更让我们高兴的是，搭乘祖国发展的快车，营区建设、守桥执勤的科技含量也越来越高，执勤处突的效率越来越高。鹰眼全景系统、高清夜视监控、AR实景地图……科技感满满的执勤设备，让我们对特情的预警与处置反应速度更快、效果更好。

科技为执勤注入新动力。随着哨位环境的改善和执勤系统的升级，我和战友们守好大桥的信心更足了。新征程上，我们将始终践行“忠诚守大桥，奉献为人民”的誓言，为人民站好岗、为祖国守好桥。

(吕伟整理)

## 强军论坛

中国新闻名专栏

# 选什么人就是风向标

■王富民

选人用人是干部队伍建设的指挥棒，是政治生态的风向标。正如习近平总书记所指出的：“用一贤人则群贤毕至，见贤思齐就蔚然成风。选什么人就是风向标，就有什么样的干部作风，乃至就有什么样的党风。”

“国家存亡之本，治乱之机，在于明选而已矣。”选人用人公不公、好不好、准不准，关系部队建设全局，关系未来战场打赢，关系人心聚散，有着十分重要的导向作用。正所谓，坚持五湖四海，才能百川归海；注重公道正派，才能才尽其用。“治天下惟以用人人为本，其他皆枝叶事耳”。对于党和国家是这样，对于军队更是这样。欲治兵强军者，必先选贤任能。只有大力弘扬坚持公道正派选拔使用干部的优良传统，坚持任人唯贤而不是任人唯亲，坚持“为官择人”而不是“为人择官”，才能为强军兴军提供强大的智力支持和人才保证。

战争年代，百战生百将。看一名干部能力如何，主要看战场上的表现，几场恶仗硬仗打下来，孰优孰劣一目了然。李德生同志曾形象地说：“战争年代选拔干部的标准很简单，一是能否和敌人开开大刀片子，二是嗓子亮不亮，能否震慑住人。”用人导向是最根本的导向。然而，和平时期，没有了以战识人的尺子，能否把各方面的优秀干部精准识别出来、合理使用起来，把每名干部的德与才、优势与劣势认得准、辨得清，无疑是个巨大的挑战。

“为人择官者乱，为官择人者治。”以什么样的标准选人、选什么样的人，历来是干部工作的首要问题。习主席在中央军委政治工作会议上指出，贯彻新时代党的组织路线，完整准确理解把握军队好干部标准，把这一标准全面落实到干部工作各环节。军队好干部标准就是对党忠诚、善谋打仗、敢于担当、实绩突出、清正廉洁，从德、能、勤、绩、廉五个维度，明确了担当强军重任高素质干部的原则性要求，赋予了军队好干部标准新的时代内涵，立起了新时代军队选人用人的重要标尺。各级应坚持党管干部、党管人才、组织选人，要根据不同类型、不同岗位、不同职级干部的情况，把好干部标准具体化，突出政治标准和打仗能力，真正把好干部选出来、用起来。

知人才能善任，考准才能用好。各级党委和有关部门应加强近距离、多角度、长周期考核，建立日常考核、分类考核、近距离考核的知事识人体系，重视德的考核特别是干部忠诚度的考核，走深走实干部考核群众路线，历史地、辩证地、全面地分析评价干部，提高知事识人穿透力精准度。坚持德才兼备、以德为先，坚持五湖四海、任人唯贤，坚持事业为上、公道正派，树立注重基层、注重实干、注重官兵公认的导向。严格按政策、按原则、按规定、按程序办事，公道对待干部、公平评价干部、公正使用干部，为强军育人、以事业取人，不断增强选人用人的科学性、准确性、公信度，确保人民军队始终人才辈出。



7月上旬，陆军某旅联合友邻单位开展多课目训练。图为快速索降。

陈宇摄

## 「争气桥」上悟初心

■向黎鸣

1956年，毛泽东同志视察武汉，写下了《水调歌头·游泳》。词中写道：“一桥飞架南北，天堑变通途。”今天，当记者站在南京长江大桥桥头，面对桥上桥下往来穿梭的车船，对这句诗词的理解更加具象化。

工程技术落后的年代，南京长江大桥的建成堪称奇迹，赢得了“争气桥”的美称。对武警南京支队某中队守桥官兵来说，守护“奇迹”就是无上荣光，更是责任担当。从目测、手摸、耳听、人喊，到鹰眼全景系统织就守护天网、无人机在大桥上穿梭、数据流在无形空间奔涌……一代代守桥官兵始终挺立时代潮头，接力守护大桥安全。

一系列新技术、新手段的应用，让守桥执勤实现了从“铁脚板丈量桥面”到“数据流守护安全”的跨越。守桥官兵从“拼体力”“熬时间”中解放出来，将更多精力投入到提升执勤基本功上，精武强能的动力更足。新时代的执勤哨位，除了“苦和累”，还有“高精尖”。

三伏探哨，记者探的是哨位、战位，感受最深的是官兵忠诚践行使命的责任担当。雄伟的大桥，见证着一茬茬守桥官兵的初心；奔涌的江水，映射出一代代守桥官兵的忠诚。从传统执勤手段到现代科技装备，守桥方式在变，执勤手段在变，但守桥官兵的使命担当没有变，也不会变。

本报讯 李卓煜、曾亮凯报道：“我们对野外驻训期间的解难流程进行了优化，并在流程表上标注了具体负责人和联系电话……”夏日，陆军某旅野外驻训场上，部队管理科参谋结合他们新制订的驻训常见问题解答手册，为官兵答疑解惑。据了解，为了让官兵全身心投入驻训任务，该旅在驻训点设立“移动服务站”，伴随式提供政策咨询、业务办理、技术保障等服务，赢得官兵好评。

“移动服务站”设在驻训点，暖心又贴心。“拿着刚刚办好的公积金贷款批准书，某坦克连中士邢又木高兴地说，由于驻训任务重、节奏快，加之点位分散，以

往办理类似业务需多次往返机关，如今机关相关部门工作人员在“移动服务站”现场办公，为大家排忧解难。

该旅领导介绍，今年驻训开始前，他们针对前期收集梳理的“业务办理耗时长”“政策咨询渠道少”“装备检修效率

低”等问题，抽调人力资源、装备维修、财务等科室骨干组成“移动服务站”，定期前往各驻训点位巡回开展服务。他们还建立督导落实机制，通过督导检查、双向评议和跟踪问效，确保服务站高效运行、实实在在解难。

开设“战地图书馆”，成立“心理服务小分队”，配备便携式净水设备……据了解，该旅在驻训地开设“移动服务站”以来，已累计解决官兵急难问题数十个，推出多项为基层服务的务实举措，有效激发官兵训练热情。

### 陆军某旅抓好野外驻训期间为基层解难工作

## “移动服务站”设在驻训点

