

救援在深海

——直击中俄“海上联合-2025”联合演习援潜救生演练

■本报记者 李倩韩杰

符拉迪沃斯托克外海某海域，晴空万里、水天一色。平静的洋面下，一艘俄罗斯潜艇悄然下潜，坐沉海底。

“俄方有潜艇‘遇险’，请求救援！”当地时间8月3日11时许，参加中俄“海上联合-2025”联合演习的中国海军西湖船接到俄方“救援”请求。

“侧扫声呐作业部署，开始搜索定位‘遇险’潜艇！”西湖船指挥室内，指挥员沉着下达命令，一场联合援潜救生演练正式拉开序幕。

时间一分一秒走过，声呐操纵员目不转睛地盯着侧扫声呐显示屏，俄方观察员也围在声呐集控台周围，等待着目标出现。

“发现疑似目标！”搜寻不多时，疑似目标出现，现场指挥员立即命令声呐操纵员精确定位目标。

记者在后甲板作业部位看到，图

像声呐系统和水下电视分别从西湖船的左舷和右舷依次吊放入水。

“确认‘遇险’潜艇位置！”搜寻成功的消息从作业部位传到控制室。

“深潜救生艇作业部署！”随着指挥员一声令下，援潜救生演练的关键利器——深潜救生艇被西湖船巨大的机械吊臂稳稳地放入水中。

操纵员陈家璧对水下的舱室密封和通信情况进行检查，确认一切正常后，向指挥员请示解脱吊缆，驶离母船。

深潜救生艇在海面上航行一段时间后，似一条鲸鱼从水面没入水下，逐渐接近目标。艇内的图像声呐显示屏上出现一圈圈搜索波形，5分钟后，潜艇“现身”。

“报告1号，2号已到达‘遇险’潜艇。”水声通信机里传来操纵员的声音。

随后，经过陈家璧和战友们娴熟作业，深潜救生艇顺利对接俄方“遇险”潜艇救生平台，成功完成任务。

随着深潜救生艇顺利上浮至水面，援潜救生演练圆满成功。

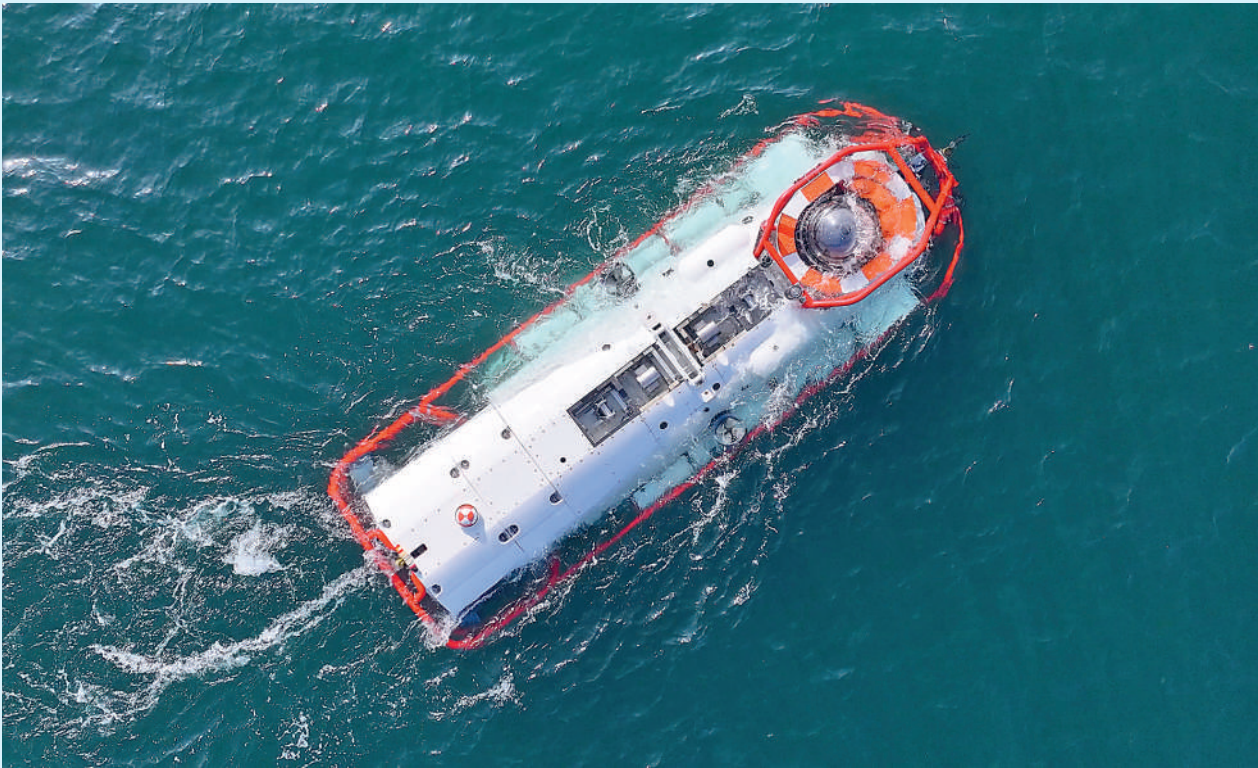
“你们的操作专业且快速！”现场观摩的俄方观察员谢尔盖说。

“作为中国海军新型综合救援船，西湖船今年年初刚刚入列。我们仅用半年时间就完成全训考核，形成了战斗力。”指挥员告诉记者，“虽然是第一次参与联合演习，但全体官兵斗志昂扬，比预计时间更快完成搜救救援任务，演练效果超出预期。”

（本报符拉迪沃斯托克8月4日电）

下图：西湖船的深潜救生艇准备下潜。

李梓鸣摄



俄研制出用于航天器的霍尔效应推进器

新华社莫斯科8月4日电 俄罗斯莫斯科航空学院下属研究机构的科研人员研制出了型号为HT-1000的霍尔效应推进器。该装置通过高速喷射的离子流产生推力，可用于校正航天器运行轨道等。

据《俄罗斯报》日前援引科研人员的话报道，HT-1000推进器的研制工作已经完成，并顺利实施了对该推进器原型机的测试。

据悉，这种推进器的工作原理是向推进装置供电，利用霍尔效应（即导电材料中的电流与磁场相互作用所产生

的电动势效应），对氙或氪等惰性气体进行电离，生成由电子和自由离子组成的等离子体。随后在电离室中用电场加速离子，并通过放电室将离子从推进器中高速射出。这种高速离子流所形成的喷射推力，可保障航天器在太空中行进。

报道说，HT-1000推进器适用于质量不低于450公斤、在低轨道运行、“有效存活期”达7年的卫星、探测器等航天器。它能精确、微小地校正或提升航天器运行轨道；在“一箭多星”发射时，使每个小航天器适时散开；在航天器结束服

役并按计划坠毁时，使其脱离轨道；确保航天器运行的可预测性。

俄科研人员表示，虽然HT-1000推进器也需使用传统燃料工作，但供其产生推力的“推进剂”是惰性气体，因此可减少燃料总体储备和航天器的发射重量，提升有效载荷，从而降低发射成本。

据今日俄罗斯通讯社报道，目前研发单位正根据用户的具体要求，准备对HT-1000推进器进行鉴定性测试。其合作伙伴俄“轨道技术”公司已为批量制造该推进器建成了生产基地。

科技转型，欧洲为何“大象转身难”

国际观察

中国新闻名专栏

走进伦敦地铁，一种时空错位感扑面而来，陈旧的设备，闷热的环境，大片区域没有网络。这一世界上最早的地铁系统，恰是欧洲科技转型困境的具象；历史正成为转身的负担。

当下很热的AI，欧洲起步也很早。早在1964年，英国就成立了人工智能与行为模拟研究学会。2016年，AlphaGo战胜围棋大师，背后的英国公司DeepMind成为人工智能领域的明星。但是，如今在生成式人工智能领域，美国OpenAI、中国DeepSeek等企业推出的模型风靡全球，欧洲却缺乏科技巨头来引领大规模AI计划。新能源领域同样折射出这种落差，伦敦街头的电动汽车普及率远不及亚洲城市。在整个欧洲，大众、宝马等传统车企的电动化转型步履迟缓。昔日领跑者，在关键赛道上明显慢了半拍。法国总统马克龙沮丧地表示：“我们欧洲人有点落后了。”

“大象转身难”，原因何在？

首先，强大的产业惯性是转型的最大阻力。“过去越先进如今越落后”困境的本质，是产业惯性与颠覆性技术革命之间的冲突。以汽车工业为例，欧洲百年积累的供应链和制造体系曾是傲视全球的资本，如今却成为向电动化、智能化转型的巨大负担。全球造车“新势力”凭借全新的制造逻辑和轻盈身姿，正在深刻改变汽车产业秩序。相比之下，欧洲汽车产业庞大的“身躯”调转方向则显得步伐缓慢。

其次，保守的社会心态与商业文化捆住了创新手脚。AI带来的“工作替代”前景在欧洲社会引发深切的焦虑和抵触，对新技术的社会支持难以凝聚。据英国《泰晤士报》报道，仅29%的英国公司鼓励员工使用AI工具。厌恶风险的心态也影响了资本流向，欧洲的创业资本更青睐稳健项目，对需要长期投入、高风险、高不确定性的突破性创新持谨慎态度，延缓了颠覆性技术的本土孵化。美国《华尔街日报》说，保守的商业文化、复杂的监管环境、缓慢的市场节奏、有限的风险资本支持等因素使欧洲在AI等关键新兴技术上“被远远甩在后面”。由于缺乏足够的风险偏好，许多欧洲初创企业在

获得初步成功后转投美国资本怀抱，DeepMind被谷歌收购就是典型案例。

再者，政党更迭造成的政策摇摆也让转型“心有余而力不足”。以电动汽车为例，英国《每日电讯报》指出，三年前保守党政府取消了购车补贴，如今工党政府又承诺拨款6.5亿英镑恢复补贴，“翻烧饼”的政策令市场无所适从。缺乏长期规划还造成基础设施建设滞后。在英国等欧洲国家，充电桩主要集中在大城市，在高速公路与偏远地区布局稀疏，阻碍了电动化进程。AI等领域同样如此，政府有心推动，却常显力不从心，政策落地缓慢，基础设施配套滞后，往往让雄心勃勃的转型计划陷入窘境。

当前，欧洲正加速追赶。欧盟计划2025至2027年投资13亿欧元布局AI等关键技术，英国首相斯塔默宣布将投资10亿英镑以大幅提升国家算力。要让“大象”成功转身，资金支持固然重要，同时也要理顺政策机制、引导资本流向和缓解社会焦虑。不仅如此，在科技革命的浪潮中，欧洲还需把目光投向全球共识与合作，唯有协同破局才能共赴新机。

（新华社伦敦8月4日电 记者高文成）

推动合作共赢 展现大国担当

中欧班列中通道累计通行量突破2万列

新华社呼和浩特8月3日电（记者朱文哲）记者3日从中国铁路呼和浩特集团有限公司获悉，当日，随着一列满载55个集装箱的中欧班列经二连浩特铁路口岸驶出，标志着中欧班列中通道自2013年通行首列中欧班列以来，累计通行量突破2万列。

二连浩特铁路口岸是中欧班列中通道的关键节点。近年来，随着我国国际经贸合作的持续深化，这里的中欧班列在开行方向、数量、频次等方面呈明显增长态势，运输货物也从最初的金属、化工、服装鞋帽产品，逐步转变为新能源汽车、电子产品、家用电器

等高附加值产品。2022年，中欧班列中通道累计通行量突破1万列大关，而突破第2个“万列大关”，仅用时3年。

目前，中欧班列中通道运营线路达73条，通达德国、波兰等10余个国家的70多个枢纽站点，辐射国内24个省（区、市）的60余座城市。

关于对接“一带一路”倡议和“中间走廊”计划的谅解备忘录。

作为“中间走廊”计划的重要组成部分，连接阿塞拜疆、格鲁吉亚和土耳其三国的巴库—第比利斯—卡尔斯铁路线于2017年开通，2024年又完成了升级扩建，大幅提升了“中间走廊”的货运能力和竞争力。

申盖尔说，作为中欧班列南通道与土耳其铁路网衔接的首个站点，“卡尔斯迎来了发展新机遇”。随着未来货运量增长，这一集装箱班列的开行“将使卡尔斯发展成为重要的物流和中转枢纽”。“未来我们还需要加大铁路基础设施投资和现代化升级改造，以提高集装箱班列的运输速度和效率。”

“中国是一个快速发展的国家，研究中国的发展模式、可持续增长和基础设施建设是非常有价值的。”申盖尔表示，“我相信这种模式同样适用于卡尔斯”。

（据新华社土耳其卡尔斯8月4日电 记者熊思浩）

路通茶香远

——一条公路拉动肯尼亚“绿色黄金”

在肯尼亚西部基苏木市远郊，雨水浸润着连绵起伏的茶园。无人机掠过天际，镜头下的翠绿茶垄如波浪般向地平线延伸，采茶人的身影在晨曦中若隐若现，空气中飘荡着新鲜茶叶的清香与鸟鸣的欢快。这片土地孕育着肯尼亚优质茶叶，却也曾在雨季的泥泞中陷入挣扎。

茶叶关乎肯尼亚数百万人的生计。肯尼亚茶叶产量丰富，品质优良，是当之无愧的“绿色黄金”。根据肯尼亚茶叶产业绩效报告的数据，2024年，肯尼亚茶叶总收入达2152.1亿肯尼亚先令（1美元约合129肯尼亚先令），其中出口收入为1816.9亿肯尼亚先令。

肯尼亚统计局数据显示，凯里乔郡、梅梅特郡和楠迪郡贡献了该国近一半的茶叶产量。过去，每逢雨季，土路泥泞不堪，40公里路程货车要颠簸3至6小时。货车司机穆兰比回忆道，有时候车轮陷在泥里，茶叶进水导致发霉，茶农们眼看着心血付诸东流。落后的基础设施，像一道枷锁，困住了这片“绿色黄金”的出路。

2015年6月，转机来临。中企承建的C22公路项目正式动工。这条南北大动脉将肯尼亚两大主干道相连，穿越核心茶产区，直抵内罗毕内陆集装箱港。对于当地居民而言，工程清单上的一系列数字远不如一个事实震撼——土路即将变成平整的沥青大道。

中国工程师朱建书当时担任项目总指挥，带领团队在项目奋战30个月，当地工人本杰明曾与他共事。十年后，两人在这条路上再聚首，真诚相抱。本杰明感慨道：“中国人教会我技术。路通了，我在路边盖了房，还开了玻璃店。”

2017年12月，C22公路正式通车。穆兰比的运输时间从6小时缩短到不足1小时，他难掩激动：“收入增加了五倍，再也不用担心茶叶烂在路上。”基普凯贝茶厂的总经理恩吉布瓦

霉，茶农们眼看着心血付诸东流。落后的基础设施，像一道枷锁，困住了这片“绿色黄金”的出路。

2015年6月，转机来临。中企承建的C22公路项目正式动工。这条南北大动脉将肯尼亚两大主干道相连，穿越核心茶产区，直抵内罗毕内陆集装箱港。对于当地居民而言，工程清单上的一系列数字远不如一个事实震撼——土路即将变成平整的沥青大道。

中国工程师朱建书当时担任项目总指挥，带领团队在项目奋战30个月，当地工人本杰明曾与他共事。十年后，两人在这条路上再聚首，真诚相抱。本杰明感慨道：“中国人教会我技术。路通了，我在路边盖了房，还开了玻璃店。”

2017年12月，C22公路正式通车。穆兰比的运输时间从6小时缩短到不足1小时，他难掩激动：“收入增加了五倍，再也不用担心茶叶烂在路上。”基普凯贝茶厂的总经理恩吉布瓦

卡莱翻开账本：运输损耗从25%降至近乎为零，保住了2000多名员工的岗位。

路旁，数座茶叶加工厂全天候运转，曾被雨季阻断的“财路”，如今成为24小时畅通的经济走廊。C22公路不仅改善了茶叶运输条件，还促进了当地产业发展。蒙内铁路与C22公路相互配合，完善了交通网络。茶叶通过C22公路快速运往内罗毕内陆集装箱港，再借助蒙内铁路抵达蒙巴萨港，远销世界各地。

如今，在无人机镜头下，基苏木的茶园画面中多了一条蜿蜒的灰色丝带，它不仅是近40公里的沥青公路，更是肯尼亚茶产业蜕变的见证。茶农们的笑颜与卡车的鸣笛声，在绿野间谱写出新的希望。正如恩吉布瓦卡莱所说：“这条路，让肯尼亚的茶香飘向了世界。”

（新华社内罗毕7月30日电 记者许嘉桐、李卓群）

多国继续向加沙地带运送和空投援助物资

新华社北京8月3日电 综合新华社驻外记者报道：埃及、阿联酋、约旦和比利时等多个国家3日继续向加沙地带运送和空投援助物资。

据埃及开罗新闻电视台3日报道，一批装载援助物资的卡车当天从拉法口岸埃及一侧出发，经凯雷姆沙洛姆口岸接受以方检查后，将进入加沙地带。报道说，这批车队由埃及红新月会组织，包括数十辆满载食品、医疗设备和药品的卡车，以及两辆载有柴油的油罐车。

埃及军方3日也发表声明说，过

去72小时，共出动9架军用运输机向加沙地带空投人道主义援助物资，数十吨粮食被空投到陆路难以抵达的区域。

据阿联酋通讯社3日报道，阿联酋政府当天在世界卫生组织协调下，用卡车向加沙地带运送了一批医疗物资。这批约65吨的援助物资包括多种急需药品和医疗设备，将被分发给加沙地带各个医院和医疗中心，以缓解当地医疗机构药品紧缺的情况。

约旦武装部队3日发表声明说，约旦当天联合德国、阿联酋、法国和比利时

向加沙地带进行7次空投，共运送61吨援助物资。

比利时国防大臣特奥·弗兰肯3日在社交平台发文说，比利时空军当天首次向加沙地带空投人道主义物资，总计空投了约15吨救援物资。

此外，据巴勒斯坦通讯社3日报道，以色列军队当天在加沙地带的袭击导致至少22名等待领取援助物资的巴勒斯坦人丧生。

下图：8月4日，在加沙地带中部的扎韦达，巴勒斯坦人涌向空投地点，领取人道主义援助物资。 新华社发

