

美再次在英部署核武器

■王大宁

据多家媒体报道,美国近日将数枚B61-12战术核弹部署至英国萨福克郡的莱肯希思空军基地。这是美国于2008年从英国撤出核武器以来,再次在英国部署核武器。美英这一动向,将深刻影响北约核政策和欧洲地区安全形势。



△美国部署在英国的F-35A战斗机。

▽B61-12战术核弹。

多种迹象表明

英国《每日快报》7月下旬报道称,数枚B61-12战术核弹已运抵莱肯希思空军基地。资料显示,莱肯希思空军基地是距离俄罗斯最远的美国驻欧洲空军基地之一。英国于20世纪40年代末将该基地控制权移交给美国驻欧洲空军。冷战期间,美国曾在该基地部署核武器。2008年,美国从莱肯希思空军基地撤走全部核武器。不过,美空军第48战斗机联队仍留驻该基地,并继续参加北约核演习。该联队下辖的第493和第495战斗机中队已换装较新的F-35A战斗机,另外两个战斗机中队装备F-15E战斗机。上述两型战斗机均可携带B61系列核弹。

对于美国核武器重返英国一事,美英官方均未正式承认。一名美国国防部官员表示:“根据长期政策,我们不会透露美国核武器在任何特定地点的存在。”不过,多种迹象表明,这些核武器已存放就位。美国“动力”网站7月下旬披露,在7月18日至20日的英国国际航



财年安全投资计划预算中,也将英国莱肯希思空军基地列入接受“特殊武器”存储设施升级的基地名单。所谓“特殊武器”,就是美国官方文件对于核武器的掩饰性说法。英国《泰晤士报》称,近年来,美国一直在升级英国莱肯希思空军基地的相关设施,以备接收B61系列核弹。主要措施包括增设防御弹道导弹攻击的掩体、屏障及配套的通信系统。目前,该基地已具备储存B61-12战术核弹的条件。

重返美国的美国核武器具体如何使用,引发外界诸多猜测。有报道称,部署在莱肯希思空军基地的美空军第48战斗机联队,是最早获准使用B61-12战术核弹的美军海外部队。英国首相斯塔默在今年6月的北约海牙峰会上宣布,英国将从美国采购至少12架F-35A战斗机。这款战斗机已于2024年3月获得核打击资质认证,能携带B61-12战术核弹。预计这批战斗机将部署在英国诺福克郡的马勒姆空军基地,并加入北约空中核任务部队。

相关资料显示,英国采购美制F-35A战斗机的单价在7500万至8000万英镑之间,12架F-35A的费用合计超过9亿英镑。加之重新研制空射核武器的费用过于高昂,英国很可能选择与美国共享B61-12战术核弹。冷战结束后,英国于1998年退役“火神”轰炸机及其搭载的WE177战术核弹。此后,英国的核威慑手段仅限于配备美制“三叉戟”潜射导弹的战略核潜艇。未来,英空军将重获空

美英早有准备

长期关注全球核动态的美国科学家联合会在相关报告中认为,美国核武器重返英国并非突如其来之举,而是早已埋下伏笔。五角大楼2023财年预算文件中就提到,美国正在升级位于欧洲的核武器存储设施。除比利时、德国、意大利、荷兰和土耳其5国空军基地的现有核武器存储设施外,美国还将升级位于英国的相关存储设施。北约2023

中投射核武器的能力,恢复海空两基核威慑力量布局。

战略影响深远

有外媒称,美国再次在英国部署核武器,与当前欧洲安全形势密不可分,威慑俄罗斯是其主要目的。这进一步强化了美国总统特朗普近期向俄罗斯发出的“50天最后通牒”的警告意味和施压力度。特别是,不同于美国在其他北约成员国的“核共享”模式(美国出核弹、成员国出人出飞机),美国在英国的核部署可完全实现“人、机、弹”的“美国化”。加之英国核武器的使用权也实质性地受控于美国,美国核力量的使用灵活性和反应效率将显著提升。

在俄乌冲突延续导致俄罗斯与北约关系紧张之际,美英这种充满冷战意味的核部署,只会加剧欧洲的核对抗,使全球核安全局势更加紧张。此外,英法在7月10日的伦敦峰会上宣布,两国将就核力量的运用进行协调。有评论认为,这些动向意味着北约核战略将出现重大转变。北约欧洲成员国主动充当对俄核威慑的“跳板”,将危及欧洲地区的战略稳定,引发新一轮核军备竞赛。此外,美国及其北约盟国搭载核弹的战斗机,出现在剑拔弩张的军事对峙或冲突地区时,难以被精确区分是执行常规作战任务还是核打击任务,容易引发误判、误击乃至意外核风险。

韩军机『误入』日本领空引风波

■希敬

近日,韩国空军1架赴关岛遂行训练任务的C-130运输机因出现“沟通失误”,在未经许可情况下进入日本领空,引发日本防空警报并出动战斗机应对。这一事件让年内事故频发的韩空军再陷舆论漩涡。

根据韩空军发布的事事故告,韩国1架C-130运输机从首尔起飞后,沿国际民航航线飞往关岛参加美韩等国举行的联合军事演习。由于在部分海空域遭遇恶劣天气,在向指挥部报告情况后,机组人员调整飞行路线,计划经琉球群岛上空,抵降驻日美军嘉手纳基地进行油料补给。结果,因“沟通失误”导致日方无法准确理解韩国军机诉求,1批日本航空自卫队战斗机紧急升空应对。

日本媒体援引日本自卫队官员的话称,韩军C-130运输机在进入日本防空识别区后,机组人员未向日方任何一方发出空域进入申请,也未向日方申请紧急迫降。日本自卫队地面防空雷达系统在C-130运输机进入防空识别区时,曾发出身份确认通告和驱离警告,但韩军机始终保持“沉默”。随后自卫队2架战斗机升空。

日媒称,在日方战斗机发出警告和身份核查信息后,韩军C-130运输机予以回应并通告情况,韩空军司令部相关部门向日本航空自卫队和驻日美军嘉手纳基地发出迫降申请。最终韩军机在日本战斗机“伴航”下,降落在驻日美军基地。事后,驻日美军官员表示,美军防空系统已进入待命状态,韩军机组人员的不专业行为险些酿成灾难事故。

韩国国防部已启动相关审查程序,重点检视军机在海外飞行时的通信流程。该审查着重判断军方是否严格遵循通信规范,同时评估是否需要加强培训或更新操作流程,以保障空域安全,减少误判。

韩国多家媒体称,此次事件暴露出韩军在指挥和训练等多个层面均存在问题。

有报道称,事发当天,整个东北亚地区气象条件恶劣,包括驻韩美空军在内的军机基本处于停飞停训状态。韩空军仍按计划派遣C-130运输机执行远航部署任务,体现出其在指挥方面刻板教条,缺乏随机应变能力。

此次事件也体现出韩军在制订预案方面存在明显短板。报道称,韩军C-130运输机过航空域的海空状况比预想的还要恶劣。在油料因空域绕飞过度耗损后,空军指挥所本可以要求飞机折返首尔,待天气状况和补给保障均符合飞行条件时再重启任务。然而,韩国军方决策部门选择了协调起来最为复杂的临时迫降方案。

韩国机组人员的临机处置能力,也反映出韩军在训练、管理和安全意识方面存在漏洞。在接到临时降落日本嘉手纳基地的命令后,包括机长在内的机组人员忘记向日方发出空域进入申请和降落请求,被指缺乏专

业水准。

还有韩媒指出,韩空军不久前与美日举行联合空中演习,演练区域覆盖事故空域。此次事件中,美雷达没有在第一时间确定韩军C-130运输机的“友军身份”,表明3国军方的战术沟通并不顺畅。

今年以来,韩军类似事故频繁出现。今年初,2架KF-16战斗机在演习中向居民区误投炸弹;5月,1架P-3C反潜巡逻机在执行训练任务时坠毁;6月,1架参加“红旗25-2”军演的KF-16战斗机在起飞滑跑时发生事故,机身起火。有评论称,这些都暴露出韩军在战备、管理和训练方面存在诸多问题。



阿根廷拟采购丹麦护卫舰

■王成文

7月下旬,阿根廷国防部宣布,阿根廷对丹麦海军现役阿布萨隆级和伊万·休特菲尔德级护卫舰兴趣浓厚,希望能以“热舰移交”形式采购2艘。目前,两国正在就此进行谈判。

据报道,长期充当阿根廷海军主力的6艘舰艇中,2艘英制42型驱逐舰已退役,4艘德制MEKO 360H2型护卫舰也在陆续退役中,目前仅有2艘能维持正常战备状态。阿根廷寻求从丹麦引进现役护卫舰,弥补其海军舰队缺口。

所谓“热舰移交”,指卖方将现役、已磨合好的军舰直接移交给买方,而非为买方专门新建或提供退役旧舰。这种移交方式的特点在于,舰艇动力系统、武器装备等均处于可用状态,无需磨合即可快速形成战斗力,可极大节省成本和时间,适合急需提升海军实力的国家。受俄乌冲突延续和美国特朗普政府覬觎格兰岛双重影响,

丹麦今年初出台大规模海军扩充计划,将建造包括下一代主力大型舰船在内的15至20艘新型舰艇,并为其驻格陵兰舰队配备新型护卫舰,总投资将超过700亿丹麦克朗(约合109亿美元)。为盘活军备建设资金,丹麦有意出售现役舰艇。

丹麦海军现役2艘阿布萨隆级和3艘伊万·休特菲尔德级护卫舰,于2004年至2011年间陆续服役,均为排水量超过6000吨的主力舰艇。阿布萨隆级是一款多用途舰艇,融合两栖舰艇与水面主战舰艇的设计理念,中部甲板下设有长84米的弹性甲板,可装载直升机、登陆艇、“豹-2”主战坦克,也可搭载指挥通信、特种作战、医疗救助等模块。该型舰具备运输装备、投送部队和舰队指挥等能力,也可担负防空、反潜、反舰等作战任务。

伊万·休特菲尔德级护卫舰在阿布萨隆级基础上建造,继承了后者较大排

水量和高度自动化等特点,有多处模块化升级接口,可按任务所需拓展能力。其加装更先进的有源相控阵雷达,最大探测距离约150公里,可同时跟踪250个目标,并制导32枚防空导弹攻击16个目标。火力方面,每艘舰安装2套12单元MK56导弹垂直发射系统,用于发射ESSM中短程舰空导弹,另有1套32单元的MK41导弹垂直发射系统,用于发射SM-2中远程舰空导弹。其战斗管理系统由丹麦Terma公司研制。该级舰曾参与美国在红海组织的“繁荣卫士”护航行动。

据报道,丹麦上述两款护卫舰均能较好满足阿根廷对新型舰艇的需求。不过,阿根廷经济长期陷入高通胀困境,政权更迭引发的汇率和财政政策变动影响投资环境,这些都将影响该国在海军领域的资金投入,也将为本次舰艇交易平添变数。

上图:丹麦海军阿布萨隆级护卫舰。

土耳其多款国产装备亮相防务展

■郭秉鑫

7月22日至27日,土耳其第17届国际防务工业博览会在伊斯坦布尔举行。作为欧亚地区规模最大的防务展之一,此次展会在延续往届高规格基础上,展现出多个不同以往的特点,尤其体现在技术创新、国际合作和战略布局方面。

土耳其国际防务工业博览会始于1993年,每两年一届,由土耳其国防工业公司主办,得到土耳其国防工业局和土耳其武装部队基金会支持。本届展会面积达20万平方米,涵盖11个展厅,超过1400家厂商及100余个国家代表团参展,数万名专业人士前来参观。土耳其相关负责人表示,此次展会在参观人数、代表团数量、参展商数量和签约数量上打破历史纪录。

据报道,本届防务展聚焦航空航天、网络安全、人工智能、无人系统等前

沿领域,集中体现了土耳其国防工业的阶段性发展成果。仅土耳其阿塞爾桑公司就展示超过300款产品,涵盖陆地、海洋、空中、防空、通信、电子战、光电系统等多个领域。此次展会上土耳其的展品有两个特点。

一方面,聚焦本土技术研发。防空系统方面,土耳其阿塞爾桑公司展示了为该国“钢穹”多层防空系统研发的一系列新系统,包括“龙”电磁防护系统和“克拉尔”-200电子战系统等。此外,由土耳其自主研发的升级版“盾牌”远程防空系统,射程提升至150公里,计划2026年前完成部署。无人机技术方面,土耳其首款以货运为核心的“阿尔平”无人直升机亮相展会,其软件和硬件本地化率达到80%。土耳其“红苹果”隐身无人机也出现在展会上,可执行反舰、对地攻击等任务。

另一方面,推动多域作战转型。在海上方向,土耳其防务公司展示了“马林”系列无人水面舰艇,具备侦察、攻击和防御等能力。在陆地方向,土耳其奥托卡公司推出“飞马”战车与意大利120毫米滑膛炮的全新组合,旨在填补步兵战车与主战坦克之间的火力空白。在网络方向,展会聚焦人工智能驱动的防御系统和数据链加密技术,如土耳其努罗尔科技公司研发的下一代感知系统,采用模块化架构,可集成至各类平台。

此外,展会力求在促进战略交流、深化国际关系方面扮演枢纽角色,并计划通过超过5000场供需交流会促进新的合作。土耳其与中东、非洲及欧洲国家的合作显著加强,这些国家也带来各自展品。比如,苏丹军事工业公司展出“萨法鲁格”单向攻击无人机,阿塞拜疆展出新型无人水面载具,北马其顿共和国展出“博兰”轻型榴弹炮。同时,韩国、越南、马来西亚等亚洲国家与土耳其签署多项技术合作协议,进一步巩固了土耳其在亚太市场的份额。

土耳其通过本届防务展对外传递了自主防务与多边合作并行的战略信号。在展会上,土耳其国产装备出口订单量不断增长,有助于其扩大国际市场份额。土耳其强化与欧洲国家防务合作,意在缓解因采购俄制S-400防空系统导致的外交压力,提升其在国际防务领域的话语权和影响力。

有分析指出,土耳其在展会上展出多款国产武器装备,仍难以从根本上改变其关键核心技术高度依赖外界的局面。另外,在经济低迷背景下,土耳其在国防领域的大额投入或将挤占其他领域资金,引发社会不满。



防务展期间,土耳其阿塞爾桑公司展出“钢穹”多层防空系统。