牛行车站

■赵 坤 周 云

记 忆

夏日晨曦，赣江之水缓缓流淌，南昌八一大桥横跨两岸。沿着两条锈迹斑斑的铁轨一路向南走，便是南昌牛行车站。它是南昌的第一座火车站。此地曾是商贾云集、车马喧嚣的商贸中心。革命战争年代，这里也是战火纷飞的前线。它见证了南昌近现代以来的发展历程，更见证了人民军队在血与火的洗礼中诞生的壮丽篇章。

南昌车站（又称牛行车站）旧址 作者供图

一

1904年，曾参与张之洞推行的湖北新政、与谭嗣同等人并称“维新四公子”的陈三立，在戊戌变法失败后，怀抱实业救国的理想，重返家乡，与江西籍京官李盛铎等百余人联名上书，请求设立铁路公司、修建南浔铁路，以“自保利权，杜绝列强觊觎”。历经周折，直到1916年夏天，南起南昌、北至九江，全长约128公里的南浔铁路全线贯通。南浔铁路南端的终点车站最早称“南昌车站”。因其临江有渡口，曾经是当地民众买牛卖牛的集市，俗称“牛行”，又得名“牛行车站”。南浔铁路的开通与牛行车站的设立，改变了南昌这座历史名城“接官送府章江门”的传统，开启了南昌陆上交通运输的新纪元。

作为南昌的水陆交通枢纽、南昌城北与外界连接的咽喉，牛行车站是当时各方力量争夺的要地。

1926年，随着北伐战争的顺利推进，革命势力由珠江流域扩展至长江流域。这年11月，国民革命军历经艰苦鏖战，包围南昌城，在牛行车站设立总司令部。一时间，站台上热闹非凡，士兵们紧张地搬运弹药，架设工事，电报声此起彼伏。见此情形，困守南昌城的北洋军阀孙传芳，派兵偷袭牛行车站，妄图摧毁革命力量。早有防备的北伐军，经过激烈苦战，顶住了来犯敌军。

二

历史的车轮滚滚向前，牛行车站即将见证它命运中最辉煌、最荣光的篇章——八一南昌起义。

大革命失败后，白色恐怖笼罩中国大地。1927年7月，中国共产党掌握和影响的部队，以“东征讨蒋”的名义，聚集于九江地区。7月下旬，汪精卫等人感到贺龙、叶挺的部队“不稳定”，企图以开会的名义把贺龙、叶挺召集到庐山，解除他们的兵权。第4军参谋长叶剑英得知这一消息后，与他们商量对策，决定不执行将所辖部队集中到德安的命令，而把部队开到南昌及其附近地区。随即，叶挺、贺龙所率部队乘火车开赴南昌。牛行车站成为起义部队集结、挥师进入南昌城的桥头堡。

2007年，时年88岁的裘金宝老人回忆起童年时目睹的震撼场景：闷雷般的汽笛声由远及近，一列列火车缓缓驶抵牛行车站。车门豁然打开，数不清的战士如钢铁洪流般奔涌而出。他们军装齐整，肩扛步枪，面容坚毅，步履匆匆，秩序井然。站台的石板上，脚步踏出的铿锵回响，伴随着火车头喷吐的浓浓白汽，弥散在夏夜湿润的空气中。几天后，他才明白，这支从牛行车站走下的部队，正是参与打响武装反抗国民党反动派第一枪的起义部队！

起义时，贺龙所率第20军中的第4团，驻扎在牛行车站附近，负责封锁赣江水道，以防敌军从江上实施增援。第4团某连连长李亚民，在回忆文章《在牛行车站》中描述了那个夜晚：“没有月色，星星分外晶明。”行动前，团长贺文选叮嘱官兵：“行动时不要乱打枪，注意战斗纪律，进城后绝对不能到老百姓家去！”李亚民和战友隐蔽在车站巡防队院墙外的竹篱下。他们紧端枪支，心脏如擂鼓般跳动，汗水浸透了后背，时间似乎在此刻变得十分漫长。

突然！“啪！”一声清脆的枪响，如同撕裂夜幕的闪电，骤然在南昌城炸开。

“信号！是信号！”李亚民心跳加速，热血瞬间冲上头顶。他猛地挺身，对着深邃的夜空，连放两枪。这枪声，是回应，更是冲锋的号角！“同志们！冲啊！”怒吼声划破长空，官兵以雷霆之势扑向牛行车站守敌。短促而激烈的交火后，车站迅速被官兵拿下，并缴获大量的枪支弹药。

东方破晓，赣江对岸的枪声渐次稀疏。在凤凰村百姓的热情帮助下，李亚民和战友们登上小火轮渡江。江风拂面，胜利的喜悦在官兵心中激荡。有人再也抑制不住内心的激动，振臂呐喊。高亢的呐喊声，漫过赣江翻滚的波涛，直冲云霄。

三

1930年夏季，红1军团在毛泽东、朱德的带领下从闽西出发，于7月30日抵近南昌，到达新建县的西山。8月1日，红军在西山设立会场举办南昌起义3周年纪念大会。红1军团官兵和附近群众参加了大会。红12军代军长罗炳辉根据毛泽东、朱德的命令，带领两个纵队攻击南昌对岸的牛行车站。官兵面向南昌城，列队肃立，鸣枪示威，以纪念南昌起义3周年。清脆而密集的枪声在牛行车站的上空久久回荡。

1937年，抗战烽火燃遍，南浔铁路一度成为日寇疯狂轰炸的目标。一列列火车载着奔赴前线的将士，也载着流离失所的百姓，冲过弥漫的烟尘。抗战期间，中国军队在南浔线上对日军进行了几十次破坏行动。牛行车站的断壁残垣上弹痕累累，诉说着这片土地往昔遭受的深重苦难，也见证着中华儿女不屈不挠的抗争。

1949年4月，解放军百万雄师过大江，其中第2野战军第4兵团在陈赓的率领下，渡江进入江西，很快席卷赣东北，兵锋直指南昌。为迎接解放，中共南昌地下组织、民主党派地方组织和南昌各界人民行动起来，与国民党反动派展开反搬迁、反破坏的斗争。铁路工人举行罢工，致使火车开不动、物资运不出；牛行车站职工同前来破坏的国民党军英勇斗争，保护车站机房和站上的5台机车，为支前工作的开展和解放后南昌的经济恢复作出了重要贡献。

四

新中国成立后，牛行车站迎来了新生。嘹亮的汽笛声再次响起，列车运送的物资，有力支援着百业待举的共和国。1963年，连通南浔铁路和浙赣铁路的赣江大桥飞架东西。随着新的南昌火车站投入使用，完成了历史使命的牛行车站，带着满身的荣耀与沧桑，悄然退出历史舞台。

在今天的英雄城南昌，昔日牛行车站的火车轰鸣，早已被赣江大桥上“复兴号”列车的掠影取代；喷吐浓烟的蒸汽机车，也已成为博物馆中的展品。牛行车站与南昌起义展示馆，成为人们追寻红色记忆的空间。

那些泛黄的老照片、锈迹斑斑的信号灯、旧枪套……每一件展品都在提醒着我们来时路上的艰辛。昔日铁轨上的烽火、站台上的枪声，还有渡江时的呐喊，是不能忘却的历史，激励着我们前行。

水壶印记

■王麒淞 赵莹莹

人在军旅

9年前，王燕珍参军入伍，成为一名大学生士兵。下连第一天，班长对她说：“在咱们东北当兵，水壶可比男朋友还贴心。”班长的玩笑话让王燕珍至今印象深刻。

当时，她第一次夜间站岗，感觉寒风冷得刺骨。防寒面罩已经结满冰碴，她的睫毛也挂上了白霜。持续袭来的寒意渐渐让她的手指也冻得僵硬。

“冷吧？”班长站在她身旁的哨位上温和地问。王燕珍点了点头，可身体还是不受控制地发抖，牙齿咯咯作响。

班长没再多说什么，只是微微侧身，替她挡风。

终于到了下哨，她回到宿舍钻进被窝，蜷缩成一团，牙齿还在打战。迷迷糊糊间，她伸手一摸，被窝里竟然有个热乎乎的东西——一个裹着厚毛巾、装满热水的军用水壶，正散发着暖意。她愣了一下，随即紧紧抱住，暖意让冰冷的四肢渐渐舒缓。

“昨晚冻着了吧？睡得还好吗？”第二天早操后，班长走到王燕珍身边问。王燕珍答道：“我还从来没有在如此冷的室外待这么长时间，多亏了班长的‘热水瓶’。”

渐渐地，王燕珍也“开发”出军用水壶更多的用处。备战军考时，水壶是她的随身书桌。训练间隙休息的哨声一响，大家都会盘腿坐下。王燕珍擦干净壶身，将习题试卷摊开对折成壶身大小，垫着水壶做题。

那些在学习室奋战的日子里，有时班长见她备考辛苦，默默帮她分担公差勤务。有一次，她的模拟考成绩不佳，情绪有些低落，班长鼓励她：“再坚持一下，会有好结果的。”

功夫不负有心人。一天，机关参谋站在连队门口，“王燕珍，有你的录取通知书。”那一刻，战友们给她送上热烈的掌声。

去军校报到前，班长在她的水壶上留下“2018金榜题名”字样。“让这个水壶继续见证你的成长。”王燕珍抚过壶身，内心涌起一阵温暖。

进入军校后不久，王燕珍和同学们终于迎来强化训练的最后一个课目——为期10天的野外拉练。清晨，雾气还未散去，王燕珍已经在检查装备。她习惯性地将水壶装满了水，等待着集合哨响起。

拉练第一天，烈日当空。正午时分，队伍在一处树荫下短暂休整。王燕珍注意到，和她同班的几名通过全国高考来到军校、没有部队生活经历的学员，正举着水壶迫不及待地仰头猛灌。

“慢点喝，”她轻声提醒，“出汗较多、身体缺水时，突然大口喝水，可能会头晕、恶心。慢慢喝，更能缓解口渴。”说着，她做起示范，抿了一小口，让水在口腔里停留片刻才缓缓咽下。“这是在老连队时，班长教我的。野外驻训，有时一壶水要撑一天。”

见她们半信半疑，王燕珍便将自己的水壶举起：“看，我的水壶还剩多少。”晃动中，水壶发出沉稳的声音，明显还有大半壶水。

4年军校生活倏然而过。毕业后，王燕珍回到基层连队。训练生活中，她常手把手教女兵们如何巧妙使用水壶；在训练中怎样合理分配饮水量。在她的带动下，女兵们也在水壶上记下自己的成长标记：列兵刘琼徽在壶底写下第一次武装3公里成绩达标的日期，上等兵吴双在水壶上画了一颗颗五角星，每颗星代表一次突破自我的成绩……

壮英雄气 砺强军志
新时代军旅诗歌创作选登

在彭雪枫雕像前

■王元喆

我没见过你的身影
但我仰望你的英名
我没经历你的岁月
但我分享你的荣光

现在，我和你
在一所军事学院
一个宽阔的广场相遇
我是后生晚辈
你是英雄雕像

仰望你的雕像
岁月风雨从我眼前飘过
我仿佛看见
江河之畔
你在暗夜里点燃火炬
长征路上
你在险境中出奇制胜
豫皖苏边
你在艰难中打开抗战局面

仰望你的雕像
我仿佛听见
战马嘶鸣
大地响彻一个声音
保卫家乡，保卫黄河
保卫全中国……
你在马背上目光如炬
紧握缰绳，眺望远方
身后千军万马
杀声震天……
苦难淬炼的时代先锋
战火熔铸的钢铁脊梁
文武双全的虎胆英雄

37岁，多么美好的年华
你倒在子弹横飞的前线
殷红的鲜血渗入泥土
家乡的泥土，祖国的泥土……

我没见过你的身影
但我仰望你的英名
我没经历你的岁月
但我分享你的荣光

每当肃立在你的雕像旁
品读你壮烈的人生
追寻你远眺的目光
就有一种情感涌动在心房

你的目光里啊
笑看强虏灰飞烟灭
日寇滚回东洋
欣慰雄师过大江
红旗漫卷天安门广场

你的目光里啊
绿色校园，书声琅琅
练兵场上，战旗飘扬
多彩岁月
迷彩青春
雪枫传人在传递
一个不变的心声
赓续英雄基因
扛起光荣使命
不负浴血荣光

文学作品

长征

第6516期

『让我来』

■马 頓

军营纪事

导火索燃尽，骤然一声炸响，打破高原的寂静。硝烟未散，装甲车碾过遍地爆破碎片，向着新开辟的道路发起冲锋……在这场演训中，抵在突击队伍最前沿的，是第76集团军某旅一级上士蒲瑞军所在的破障小组。

几个小时前，破障小组乘步战车进入障碍路段。“前方石墙拦阻，迅速破障！”指挥员下达命令，爆破手操作火箭爆破器破障。然而，一声巨响之后，石墙并未被炸塌，毁伤效果不理想。

“爆破手前出！”指挥员随即调整战术，蒲瑞军闻令迅即跳下车，抱着炸药在乱石堆中寻找合适的起爆点。计算装药、安置炸药、拉管点火、撤离隐蔽……蒲瑞军小心处置完毕后，迅速撤回车内隐蔽。几秒钟后，众人听得一声巨响，碎石如雨点般落下。

考验继续，前方雷场挡住去路。蒲瑞军依令发射火箭爆破器，试图炸开一条通路。瞄准，拉火，发射，弹药拖着尾焰呼啸而出，精准摧毁预定目标。

在车组成员的协同配合下，战车接连通过铁丝网、桩砦、三角锥等障碍区，来到最后一道反坦克壕前。蒲瑞军与战友迅速跃下壕坑，相互配合，攀爬上对面的土梁。他们随即安装阻绝壕爆破器，并引燃炸药。

除了在演训中担任爆破手，蒲瑞军更重要的一个身份是排爆技师。

2010年，蒲瑞军从同批新兵中脱颖而出，被选为排爆员培养。15年来，他执行排爆任务上千次，排除未爆弹900余发，是单位经验丰富的排爆员之一。

排爆面临着很多危险，有人问蒲瑞军：“为什么能在排爆岗位上坚守到现在？”他回答说：“每个岗位总得有人干，哪怕千百次历险，我一心只为锤炼本领！”

2018年，上级组织扫雷骨干培训，蒲瑞军随队赴云南麻栗坡县实地学习。实操作业中，队员们要共同搜排一片遗留的雷场。雷场上铺满枯枝败叶，蒲瑞军和战友压着步子，手持探雷器，认真扫过脚下的每一寸土地。

作业中，突然，有战友惊呼——“我踩雷了！”蒲瑞军看到那名战友僵在原地，紧张得腿微微打颤。

“都别靠近！”几名距离稍远的战友想要上前查看，被蒲瑞军制止。他清楚，人员聚集，一旦引发爆炸，会造成更多损伤。

与该战友仅相隔几步的蒲瑞军，探身观察战友的脚掌与地雷的接触情况。他小心翼翼地清除周围的土层，待弹体完全暴露，确认是枚“哑雷”后，才引导战友缓缓移开脚掌。“如果踩上真雷，后果不堪设想！后面作业，大家千万小心！”蒲瑞军严肃地提醒道。

经过连日奋战，官兵清除了场地上的几十枚未爆弹。任务验收当天，他们手牵手排成一排，从容地走过雷场，随后将这方封闭多年的区域移交给地方。

培训期间，蒲瑞军结识了教练班长杜富国。杜富国过硬的本领给他留下深刻印象，两人也因排爆结下深厚友谊。几个月后，得知杜富国在任务中受伤的消息后，蒲瑞军久久地望着南方的群山，满眼泪水。

“排雷英雄战士”杜富国，危难面前敢担当、生死关头让我来的精神，也在蒲瑞军的心中扎下了根。外出执行任务时，遇到相对容易排除的未爆弹时，蒲瑞军会细心地指导年轻战士处置，帮助他们积累经验；遇到弹体深入地下或在山崖等险难地带的情况，他总会说“让我来”。

有一回，下士曹玮宸和蒲瑞军去排除一枚某型迫击炮弹。经过现场勘察，他们发现这枚迫击炮弹的状况十分特殊：弹药头部深深插入乱石堆中，上部还被一块巨石压住，形成一个不稳定的结构。常规的排爆方式在这种情形中难以适用，必须把弹体上的石头移开，让炮弹的炸药装置部位完全露出才能进行后续处理。

曹玮宸刚想上前，就被蒲瑞军拦住了，“石头我来处理，你隐蔽到后面去。”曹玮宸心里清楚，迫击炮弹的引信装置仍然完好，稍有不慎触碰，即使是轻微的震动，也可能导致灾难性后果。

蒲瑞军调整好身体角度，双手把住石头，待要搬动前，又回头向曹玮宸隐蔽的方向喊了一声“注意隐蔽！”石头被挪开，蒲瑞军沉着地放置炸药，最终顺利起爆，排除了这枚迫击炮弹。

“班长第一时间都是想着我的安危，有这样的好班长，我很幸运。”曹玮宸说。

如今，蒲瑞军依然坚守在自己的战位上。面对每一次任务，他总是冲在最前面。他常说，排爆不仅是自己的工作，更是一份责任。对这位排爆15年的老兵而言，每一次历险，是对排爆技术的考验，也是对信念的锤炼。

太行山风景（套色版画，中国美术馆藏） 力 群作

社址：北京市西城区阜外大街34号 邮政编码：100832 查询电话：(010)66720114 发行电话：(010)68586350 定价每月20.80元 零售每份0.80元 承印单位：解放军报社印刷厂