全面加强练兵备战 新闻调查

答案，在下一场思维风暴里

■本报特约记者 王冠彪

雨后清晨，一辆军车驶过湿漉漉的沿海公路。

经过一路奔波，海军某潜艇部队军官王成利拎着鼓鼓囊囊的公文包，带着几名骨干，赶到海军航空兵某部营区办公楼。

推门进入一间办公室，桌上堆满资料。室内一侧墙面上，挂着多型直升机的图纸；另一侧墙面上，则是各类潜艇、舰艇、特种机的技战术性能介绍。

海军航空兵某部作训参谋林路和几名飞行员早已在此等候。双方没有过多寒暄，随即围绕王成利带来的几沓资料展开交流。

“规避搜索后，直升机搜潜战术如何变化”“这次潜艇的战术规避动作，还有哪些新特点”……

整整一天，这群常年与大海、天空打交道的年轻官兵，在这间被称为“旋翼风暴室”的办公室里，围绕作战策略、战术优化等展开热烈的探讨。

时光回溯到几年前的春天。那时，为解决舰载直升机训练中遇到的矛盾问题，林路和几位飞行员发起集中攻关，开始探索如何携手兄弟部队相关力量共同展开研究。

从那以后，通过上级机关牵线搭桥，参谋、飞行员、机组成员，还有来自兄弟部队的舰艇长们，时常聚在这间办公室，展开一轮轮“头脑风暴”，研究海空作战新样式。

某一天，这个不足50平方米的房间，有了一个新名字：旋翼风暴室。旋翼，是直升机的象征；风暴，既指大海上的狂风暴雨，又寓意脑海中的思维激荡。顾名思义，“旋翼风暴室”是这群海军官兵研究打仗的地方。

近年来，随着海军装备更新换代，实战化训练同步迈向新高度，“旋翼风暴室”研究的问题更加复杂多样。

如同旋翼卷起气流，为直升机提供腾飞之力，林路希望集聚众人的智慧和力量，为胜战筹谋。

傍晚，几条针对性的措施，终于在一块白板上落定。“有谱了，往回赶！”没有停留，王成利一行人匆匆返程。

窗外，夜幕深沉。远处，广阔无垠的大海上，日夜不息的潮起潮落，酝酿着下一个未知的风暴。

在林路和战友们眼中，大海时刻见证着这支部队发生的一切。

又一场实战化训练即将展开，林路做任务规划时，特意将训练中需要注意的事项加粗标记，最后还附上一张表格，整理出与各级指挥平台的联系方式。

“我们的脚步不能停！”这群奋战在海天之间的官兵，像直升机的旋翼一样不停运转，迎接着战场上一个又一个未知的挑战。

清晨，阳光透过玻璃照进“旋翼风暴室”，墙上那句“问题是前进的动力，答案永远在下一场思维风暴里”显得格外醒目。

此刻，停机坪上引擎轰鸣，新一轮对抗即将开始……

新闻样本

“旋翼风暴室”的胜战求索

■孙刚政 苏润芃 杨学强 本报特约记者 王冠彪

特 稿

跑完一个5公里后，海军航空兵某部参谋林路快步返回宿舍，冲了个澡，又在夜色中一路小跑返回办公楼。

晚上8点钟，他要和战友们在这间名为“旋翼风暴室”的办公室，一同复盘当天的训练课目实施情况。

作为舰载直升机部队的一名作训参谋，林路的工作生活节奏很快。傍晚跑个5公里，是他最喜欢的放松方式。

和林路一同参与复盘的，有该部飞行教官谭鹏。作为一名有着近30年舰载直升机飞行经验的“老飞”，他对舰载直升机作战有着独到的认知。

谭鹏神色凝重地盯着显示屏，在记录本上标注出一组组数据。这些数据将成为他带教新一批飞行员的重要参考。

“旋翼风暴室”内，参与复盘的还有空中指挥员王海洋，他正整理一份协同对抗方案。

几年前，林路与谭鹏等飞行员正式发起成立“旋翼风暴室”，旨在集思广益，研究训练中遇到的各类难题，深入钻研飞行技能，研究对手的战术招法，提高舰载直升机部队的作战能力。

走出去，他们叩开走向未来战场的大门；请进来，思维的火花在这里闪烁碰撞；联起来，让每一个架次、航次练出最大效费比。

在交流互鉴中拓宽练兵视野，在优势互补中提升训练质效，在深度协同中催生体系战力。用“旋翼风暴室”成员们的话来说，“为了打赢明天的战争，就不能放过今天的任何一个问题”。

海军航空兵某部舰载直升机进行海上着舰飞行训练。 苏润芃摄

风暴中的底气从何而来——战胜自己，是飞行的常态

仰角过大！速度过载！机身下坠！……

漆黑的大海仿佛要吞噬一切，飞行员况盛紧紧握住直升机操纵杆，正要用力向上拉，才发现手中的操纵杆，竟突然消失了！

惊醒的况盛，猛地睁开眼睛，目之所及是一片漆黑。

幸好，那只是一个梦。变化莫测的战场上，克服未知环境带来各种影响的巨大压力，用这种最直接又隐秘的方式，纠缠着这名年轻的舰载直升机飞行员。

这段时间，25岁的况盛正集中精力攻克一个课目——夜间反潜。这一课目的指导教官，正是谭鹏。

第一次训练时，况盛胸有成竹。作为同期飞行员中首批取得夜间反潜飞行改装资格的飞行员，他对自己的飞行技术很有自信。

夜色中，直升机在巨大的轰鸣声中升空。随着距离海岸线越来越远，夜幕更深，况盛很快便分不清天空和海面，直升机的高度、姿态也无法用肉眼和身体进行感知。

此时，飞行员要借助驾驶舱的仪器替代大自然的参照物来分辨方位，如同在漆黑的悬崖边摸索前行。

随着高度持续降低，海上的气流愈发不稳定。机舱内多个指示灯发出操作偏差提醒，况盛的不安不断累积。

此时，直升机距离海面不足50米。任何一个微小的操作失误，都可能导致飞行事故。况盛的操作开始变形，谭鹏一把带过操纵杆，将机身稳稳控住。

返航复盘时，教官的一句话让况盛至今难忘：“飞行，必须先战胜自己。”

“战胜自己”，是谭鹏这样的老飞行员们用千万次实践悟出的飞行真谛。

况盛的这次飞行数据，被部队当做教学案例保留下来，送到了“旋翼风暴室”。在这里，同批次的其他飞行员据此展开针对性分析，进行训练准备。

在“旋翼风暴室”，类似的飞行案例还有许多，有反面教材，也有成功处置的特情案例。

那年初夏，谭鹏驾机随舰出海开展协同训练。就在战机顺利完成搜索任务，返回载舰时，却被航线周围突然形成的海雾挡住了去路。

短短两三分钟，海上能见度骤降，载舰周围被浓浓的雾气笼罩。经过分析，谭鹏确定，这是平流雾。

不同于一般海雾，平流雾来得突然，不易预测，可趁风势迅速布满低空，对飞行威胁极大，处置不当极易造成飞行事故。

油量告警，只能硬着头皮着舰。“可是，舰在哪里？”茫茫大海中，谭鹏保持直升机低空飞行，经历2次搜寻失败后，终于透过雾气缝隙，发现载舰甲板。他瞅准时机，一举成功着舰。

后来，因身体原因，谭鹏一度停飞。身体状态恢复后，他又积极训练，重返蓝天。

此时，正值一大批年轻飞行员加入谭鹏所在的舰载直升机部队，飞行训练任务迅速增多，高难课目训练比重加大。

况盛等年轻飞行员们的加入，为“旋翼风暴室”注入新生力量。谭鹏带领新老战友们，优化组训标准程序，形成课目标准程序卡片，对各类教材、任务背景想定进行修订完善，攻关形成一批课题成果。

“战场的未知因素，并不会随着你的经验增多而减少。”老飞行员们常挂在嘴边的这句话，让况盛逐渐体会到，战胜自己，就是不断超越上一次飞行。

置身“旋翼风暴室”的热烈讨论中，况盛明白，只有与装备融为一体，在各种状况下飞得更好，才能不断积蓄与对手过招的底气。

旋翼下的视野如何拓展——学会从对手的角度去思考

伴随着远处海面传来的低沉轰鸣，水下靶标被战机投下的鱼雷精准命中。

从某新型驱逐舰的飞行甲板上看到这一幕，林路激动得跳了起来。喜悦，不仅因为战友取得了好成绩，更在于验证了一项新战法。

然而，就在几个月前，林路和“旋翼风暴室”的成员们尚在“失败”的迷雾中艰难摸索。

那次红蓝对抗，担负搜索任务的直升机，没有及时发现探测区的目标，导致舰艇编队遭受“重创”，演练以失败告终。

“战场不会给任何人预演的机会。”如何在陌生海域和复杂水文条件下，从蛛丝马迹中更快捕捉到对手的身影，成为“旋翼风暴室”重点攻关的课题。

战胜对手，首先要研究对手。而研究对手，绝不能仅停留在装备技术层面。大家集思广益：“能不能建立一个外训机制，组织更多骨干随舰艇、潜艇出海？”

不久后，依托上级建立的跟训机制，“旋翼风暴室”搭建起交叉学习制度，安排部分骨干到兄弟部队学习。

“头脑风暴”很快刮到了“对手”的战位上。“破冰”的任务，首先落到该部声呐专业负责人梁宇的肩上。

水下攻防作战，声呐目标识别能力是关键。熟练掌握目标的技战术性能和态势感知能力、指挥员临机指挥能力等，都是不可或缺的要素。

深入潜艇舱室，梁宇一头扎到声呐台位上，与潜艇上的“老对手”推心置腹、共享经验，感悟无处不在的水下声波。

飞行员李龙飞随某护卫舰出海时，发现舰艇通过不规律的机动，巧妙佯装意图，得以在周旋中锁定可疑目标。这令他意识到，态势运用何其重要。

“对手们”也逐渐走进“旋翼风暴室”。

某潜艇部队副艇长走进飞行塔台，与该部声呐战位人员共同推演水下攻防，在互换视角中，探寻反潜作战的“最优解”。

某雷达站官兵来到外场停机坪，和飞行员们讨论空中目标捕获要点，共同研究对海突击中的对抗技巧。

“之前，我曾经以为，只要把自己的飞行技术练好就可以了。现在看来，我之前的想法太天真了。”一名年轻飞行员谈到，只有学会站在“对手”的角度思考，实战化训练才能真正触及本质。

从刮起“内部风暴”到形成“跨界风暴”，越来越多官兵走上兄弟单位的战位，下潜艇聆听深海低语，随特种机升空体悟广袤天际，上舰艇搏击大洋风浪……

攻防理念交织碰撞，一个个新思路不断涌现。经过多次研究和验证，梁宇终于找到一种优于大纲推荐的搜索方法，提高了发现目标的质效。

从“对手”角度思考，只是追求胜利过程中迈出的一小步。他们清醒地认识到，自己的步伐必须再快一点，因为危机来自四面八方，真正的对手，永远潜藏在未知的水面之下。

风暴辐射的“半径”有多大——走向无联不胜的未来战场

天刚蒙蒙亮，飞行塔台已经忙碌起来。伴着晨光，数架直升机接续升空，奔赴某海域展开着舰训练。

类似的场景，林路已经习以为常。在“旋翼风暴室”的一角，设置着一个模型区：几架精巧的直升机模型和等比例缩小的舰艇甲板平台模型，模拟了直升机着舰的情形。

着舰，是舰载直升机部队一个最基础的训练课目。舰载，时刻提醒着他们，现代海战场上，单打独斗行不通。

翻开“旋翼风暴室”的训练登记本，林路介绍说，仅去年一年，他们多次参与跨军兵种协同训练，梳理汇总多个数据库，验证完善了数套战术战法，其中一些战法被推广至同类部队。

夜幕已深，“旋翼风暴室”仍亮着灯。一群身穿不同颜色军装的官兵，正围绕战术问题展开激烈讨论。

“作战平台之间想要达成高度协同，可不是容易的事，细细分析，还有不小差距。”一场联合训练即将展开，林路邀请来自舰艇、航空兵等单位的训练骨干一同参与任务筹划。

林路将自己比作“旋翼风暴室”的“通信枢纽”。通常，当他通报单位的训练计划或告知训练需求后，多支友邻部队会主动对接。随后，一方牵头组训、多方联动参训的演练便展开了。

采访中，林路打了个比喻：如果以“旋翼风暴室”为圆心向外辐射，这个联络圈的半径可达上千公里。在这个圈里，有潜艇部队、舰艇单位等友邻部队，有同军兵种，也有不同军兵种……

“一个人可以走得很快，但一群人方能走得更稳更远。”该部空中指挥员王海洋对此感触很深。

那年，某海域，王海洋随机组参加一场对抗训练。直升机超低空隐蔽突防，精准抵达攻击点。前一秒，系统还保持正常状态。谁知，即将锁定时，雷达屏幕上的蓝方目标却无法跟踪。

机组当即研判，可能是电磁干扰所致。然而，启动反制手段后，目标仍然无法稳定跟踪。

问题到底出在哪儿？王海洋和战友们的胸口像压了一块大石头。从那以后，如何让舰载直升机看得更远、找得更快、打得更准，成为这个团队的重点攻研方向。

彼时，各级联合训练逐步推开，部队依托“旋翼风暴室”组织跨军兵种交流。王海洋打破专业壁垒，主动向兄弟单位学习信息链路和系统知识。伴随装备更新，信息系统组网入链，一批难点问题得以解决，训法战法随之升级。

“旋翼风暴室”的成员从最初几个人，发展到现在的几十人，数量和结构一直在动态变化。某驱逐舰副舰长时常参与“旋翼风暴室”的课题研究。在他看来，能否最大程度发挥舰载直升机的效能，直接影响未来战场舰艇编队作战能力。

今年以来，“旋翼风暴室”不断出现新的“风暴”：该部与某潜艇支队展开集中复盘研讨，针对协同训练提出多条改进措施；该部官兵走进空军某旅进行集智交流，就联合搜救提出多条意见建议……

这折射的是这支部队融入体系、提升作战能力的持续探索。

一名直升机飞行员说，“旋翼风暴室”架起了一座沟通的桥梁，也铺就了通往联合训练的路径。

“未来信息化战场，无战不联、无联不胜。”该部领导介绍，联合训练已经成为练兵新常态，唯有努力填平自身头脑中存在的“知识鸿沟”，用战场视角衡量战术战法运用，练兵备战才能获得新动能。

透过“旋翼风暴室”的窗户望去，波澜壮阔的大海一览无余。而在看不见的海域，又一场舰机对抗训练正在上演。

“加入空中指挥平台。”口令下达瞬间，王海洋迅速敲出一串指令，机舱中雷达屏幕上随即出现编队舰机共享态势。

“目标跟踪稳定，请示射击！”按下开火按钮，编队舰机一同有效对抗多批次目标。

“未来战场，没有标准答案。”王海洋笃定地说，“但一定要有赢者思维，那就是用有力的行动去战胜未知！”

（文中部分人名为化名）

第1808期