

百团大战：不畏强敌敢亮剑

■张薇 常悦

回望·抗战烽烟

1940年8月20日夜，在八路军总部统一指挥下，八路军晋察冀军区、第129师、第120师发起破袭正太铁路的战役。抗战进入相持阶段后，八路军在华北地区发动的规模最大、持续时间最长的带战略性进攻战役——百团大战，正式打响。

就在八路军酝酿破袭正太铁路之时，欧洲战局急转直下，德军铁蹄踏破西欧，荷兰、比利时、法国相继投降。日本侵略者趁机在中国华北推行“囚笼政策”，企图切割封锁抗日根据地，并全面加强经济封锁、军事进攻和政治诱降，意图迅速压服中国，国民党内部动摇妥协的危机空前严重。

面对严峻的国内外形势，1940年7月22日，八路军总部下达《战役预备命令》，决定大举破袭正太铁路，打破日军对华北各抗日根据地的“囚笼政策”。

8月20日当晚，八路军在瓢泼

大雨中越过山谷河流，避开日军外围据点，向正太路全线发起奇袭，打得日军措手不及。日军接连受挫后展开反扑，增兵顽抗。八路军战士冲破重重火网，将胜利的旗帜插上被日军践踏了3年的娘子关，将正太路娘子关至乱柳段日军交通线完全切断。第129师提出“不留一根铁轨、不留一根枕木、不留一个车站、不留一个碉堡、不留一座桥梁”的口号，打得日军各据点各自为战，陷入一片恐慌之中。9月2日，八路军总部紧急调整部署，乘胜开展正太线两侧战斗。第120师对同蒲铁路和晋西北主要公路展开大规模破击，攻克康家会、阳方口、平社、龙泉等敌军车站和据点，一度切断同蒲铁路北段以及忻静、太汾、汾离公路日军交通线，钳制了日军大量兵力，有力支援了第129师、晋察冀军区方面作战。

八路军发动百团大战后，各地报刊纷纷传播胜利消息，祝捷电文、信件从四面八方飞到延安，飞向八路军总部，极大地鼓舞了人心士气。9月16日，为扩大战果，八

路军总部下达第二阶段作战命令。9月22日至10月上旬，晋察冀军区猛攻涞灵地区，鏖战18天拔除敌外围据点；第129师强攻榆辽公路，一昼夜发动10次冲锋，攻克榆社县城。

面对八路军的猛烈进攻，日军不甘失败，集结重兵进行反扑，对根据地实施惨无人道的“三光政策”，所到之处，无恶不作。百团大战进入第三阶段。抗日根据地军民历经3个多月艰苦卓绝的反“扫荡”作战，至1941年1月24日战斗结束，收复正太路沿线所有被日军侵占的城镇。

被日军称为“挖心战”的百团大战，以140余天的破袭烈焰，将日本侵略者的“囚笼政策”烧成灰烬，迟滞了其南进的步伐。此战让全世界听见了中华民族面对侵略永不屈服的怒吼，鼓舞了全国军民抗战到底的信心和决心。不仅如此，这场大捷还粉碎了国民党顽固派对八路军“游而不击”的污蔑，大大提高了共产党和八路军的声望。

（作者单位：军事科学院）

图①：八路军攻克河北涞源县日军据点东团堡后，战士们在长城烽火台上欢呼胜利。

图②：八路军战士坚守在山西阳泉西南方向狮脑山阵地上。

图③：八路军战士强攻榆辽公路沿线的敌军据点。

图④：晋察冀军区三分区二团一连连长李永生在涞源三甲村战斗中，缴获一挺轻机枪和三支步枪。

图⑤：抗日根据地群众热烈欢迎参加百团大战的将士们凯旋。



铭记·抗战印迹

档案解读：

我军在百团大战的交通总破袭战和扩大战果两个阶段中，沉重打击了日军。为挽回颓势，日军自1940年10月6日起，陆续从正面战场调集兵力对我华北各根据地发动大规模报复性“扫荡”，百团大战进入第三阶段。这张地图展示了第三阶段我军反击日、伪军“扫荡”的情况。图中蓝色箭头标示日军攻击路线，红色箭头标示我军和民兵反“扫荡”行动路线。图上的点、线、面，一方面勾勒出日寇“扫荡”范围之广、规模之大、频率之高，另一方面也反映出了我军的战法：避其锐气，击其惰归。我军以灵活机动的游击战，抓住战机围歼敌人，使得日寇东跑西颠，四处挨打，最终只能草草退场。

在第三阶段反“扫荡”作战中，各根据地党政军民密切配合，坚持以灵活多变的战术开展广泛的游击战，最终取得反“扫荡”的胜利，极大提振了全国军民抗战到底的信心。

（图文由中国人民解放军档案馆提供）



扫描二维码观看
相关视频报道



扫描二维码走进
百团大战纪念馆

