

创新驱动，激发增长新动能

——中国发展增益世界之创新性

中国经济“半年报”的亮眼成绩单，跃动着创新驱动发展的强劲脉搏：装备制造制造业增加值同比增长10.2%，高技术制造业增加值增长9.5%；3D打印设备、新能源汽车、工业机器人产品产量同比分别增长43.1%、36.2%、35.6%……在保护主义逆流冲击全球经济的背景下，中国以创新强健经济筋骨，增强自身经济韧性和活力，驱动高质量发展航船破浪前行，为全球供应链提质增效注入新动能，为世界经济增长开辟新空间。

从全面实施创新驱动发展战略到提出发展新质生产力，中国坚持把创新摆在国家发展全局的突出位置。第一艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”建成运营，“嫦娥六号”实现全球第一次月球背面无人采样返回，第一次按照国际通行导航标准研制的国产大飞机C919实现商业飞行……“十四五”以来，中国创新取得一系列重大突破。2024年，中国全球创新指数排名升至第11位，是10年来创新力上升最快的经济体之一，也是拥有百强科技创新集群最多的国家。创新不仅为中国经济发展提供了坚实底气和不懈动力，更为全球发展带来宝贵“新”意。

中国科技创新催生众多新业态，为世界经济打造新的增长点。创新驱动下，中国新质生产力加速形成，一系列颠覆性技术和前沿技术实现新突破，并在世界范围内被广泛应用。在沙特，石油企业沙特阿美公司的旗舰数据中心引入了DeepSeek的技术，帮助其提升运营效率；在马来西亚，中国移动支付技术为游客创造了更加便捷的全新消费场景，有力促进当地旅游业发展；在南非、莫桑比克、埃塞俄比亚等国，中国无人机技术助

力当地智慧农业茁壮成长……人工智能、数字支付、5G、物联网、低空飞行、生物科技等中国创新成果，正为全球发展催生新产业、新模式、新动能，推动世界经济由存量博弈转向增量发展，从拥挤“红海”奔向广阔“蓝海”。欧洲《现代外交》杂志网站刊文指出，中国在科技领域持续迈进，推动全球创新前沿的拓展，带动世界各地实现发展进步。

中国创新成果持续转化，为世界经济绿色低碳转型增添强劲动能。中国将绿色技术创新纳入国家创新体系，攻克光伏电池转换效率、新能源汽车制造等领域的关键核心技术，显著降低制造生产成本，为全球清洁能源、绿色技术和产品的普及奠定创新基础。在中亚，中国光伏电站等助力地区国家向“绿”而行，札纳塔斯风电站、图尔古孙水电站、阿拉木图光伏电站等助力地区国家加快绿色低碳转型。《哈萨克斯坦实业报》总编辑谢里克·科尔茹姆巴耶夫说，中国发展新质生产力，“对推动世界经济可持续发展具有重大意义”。近日，比亚迪巴西乘用车工厂首车下线。巴西巴伊亚州长热罗尼莫·罗德里格斯说：“我们已做好准备，迎接一个更绿色、更创新的巴西。这座工厂将推动本地经济发展，带动当地就业，成为技术转型的典范。”

“中国智造”走向世界，成为提升全球生产力的重要引擎。通过科技创新提升生产效率和资源利用率，是应对资源、人口和环境等全球性挑战的有效手段。更快的运输网络、更高的加工精度、更低的能源消耗、更迅速的产供应链配套响应……从智慧物流设备提升中欧班列运行效率，到雅万高铁显著提升

当地交通连通性，从中国工业机器人今年上半年出口增长61.5%，到中国工业互联网平台得到国际客户认可，“中国智造”深度融合人工智能、大数据、区块链、数字孪生等前沿技术，助力全球生产要素高速流动、高效配置，赋能全球生产力升级。西班牙《先锋报》网站刊文说，中国的技术飞跃提升了全球“工农业生产、商业及社会服务领域的质量与效率”。巴基斯坦国立科技大学学者穆罕默德·纳比勒·安瓦尔认为，中国在产业数字化转型上的创新“可以提升劳动力技能、提高工厂效率，而这正是我们需要的”。

中国始终坚持共享创新资源，推动创新成果造福世界。中国以其超大规模市场、独立完整的现代工业体系、充足的产业工人储备、持续优化的营商环境和不断开放的创新生态成为推动全球创新的沃土。特斯拉、辉瑞等国际知名企业纷纷在中国布局创新业务，外国投资者对中国科技产业热情高涨，彰显中国对全球顶尖创新资源的强大吸引力和整合力。面对困扰世界的技术鸿沟、数字鸿沟、智能鸿沟，中国反对在科技创新领域搞零和博弈，积极参与和推动全球创新合作与治理。2024年，中外政府间科技合作协定达118个，“一带一路”联合实验室总数达70余家，国际大科学计划和大科学工程取得积极进展。

中国经济的创新之路，是立足自身、自立自强的奋斗之路，也是拥抱世界、合作共赢的开放之路。展望未来，中国必将持续以创新驱动自身增长，为全球发展格局贡献破局之道，让创新动能在开放共享中汇成奔涌的时代浪潮。

（新华社北京7月23日电 记者董越）



中企助推贝宁“经济之肺”能力升级

7月初的一个上午，贝宁科托努自治港5号码头施工现场一派忙碌景象：混凝土泵车隆隆作响，巨大的钢筋笼内不断注入混凝土。闷热天气下，工人们衣服已被汗水湿透，却没人停下手头的工作。他们正在对5号码头首段胸墙做混凝土浇筑，这一环节被视为码头建设的关键节点。

项目经理陈新全程盯守在现场，每个细节都不放过。“胸墙是整个码头的‘脊梁’，也是码头最后一道重要工序”，他说，“胸墙一旦建成，意味着项目团队成功突破码头工程所有关键技术瓶颈，为后续施工顺利推进打下了坚实基础。”

科托努自治港是西非几内亚湾沿岸重要的国际贸易枢纽，吞吐量覆盖贝宁90%以上进出口货物，对国民经济贡献巨大，被视为贝宁的“经济之肺”。由中国港湾工程有限责任公司（中国港湾）承建的科托努自治港5号码头建设项目位于现有港区东侧，2021年7月开工。项目包含两个10万吨级通用泊位，码头前沿设计深度达

到-16米，旨在提升贝宁港口货物处理能力，为西非区域贸易注入动力。

项目不仅扩展口岸线和护岸，还拓展21万平方米陆域空间，旧堤拆除和港池疏浚作业同步推进，为港口现代化建设夯实基础。截至今年6月底，项目进度已完成70%，整体推进平稳有序。5号码头建成后，科托努自治港预计年货物吞吐量将从2024年的2000万吨提升至2500万吨。更强的通航能力、更大的货物吞吐量、更广阔的服务辐射范围……5号码头将有效助力科托努自治港发展升级。

面对语言障碍、物资运输周期长、海上施工环境复杂等诸多挑战，中方团队科学统筹施工计划、保障工程进度，还组建了由中方和当地员工组成的国际化管理团队，有效管控施工现场风险。

安全员达德马·塞梅沃·埃乌穆埃尔是贝宁人，直言参与项目让他学到了很多先进技术和管理经验。“我为能参与如此重要的项目感到自豪，它改善了我的生活，也将为贝宁经济发展

注入动能。”埃乌穆埃尔说，“中方同事工作认真细致，我们相互学习、共同成长。”

项目安全环保总监程冲告诉记者，为提升当地员工技能，项目团队持续开展专项培训，让越来越多当地年轻工人掌握焊接、模板、混凝土等关键工艺。

贝宁港务局局长巴尔特·范埃诺称赞中方建设人员的辛勤付出。他表示，项目团队最近一年里在复杂施工条件下达成多项重要节点目标，令整个项目驶入“快车道”。这些进展不仅体现在工程数据上，更体现在与港务局沟通效率提高、施工方案优化以及现场管理水平提升上。

“我们双方的合作基础越来越牢固，信任度越来越高。这是我们共同努力的结果，也为后续项目合作积累了宝贵经验。”范埃诺说。

（新华社科托努7月22日电 记者司源、孙毅）

上图：科托努自治港5号码头施工现场。新华社发

中国代表呼吁国际社会重振多边主义维护国际和平与安全

新华社联合国7月22日电 中国常驻联合国代表傅聪22日在安理会“通过多边主义与和平解决争端促进国际和平与安全”高级别公开辩论会上发言，呼吁国际社会重振多边主义，维护国际和平与安全。

傅聪说，80年前，世界反法西斯战争取得伟大胜利，《联合国宪章》确立了国际关系基本准则，彰显了人类消弭战祸、维护世界和平的共同理想。80年后的今天，世界进入新的动荡变革期，和平与发展事业仍然任重道远。国际社会应当以联合国成立80周年为契机，重温初心，重振多边主义，为维护国际和平与安全作出不懈努力。

傅聪表示，应坚持和平解决争端。各国应当尊重彼此的国家主权和领土完整，重视对等的合理安全关切，以互谅互

让化解分歧，以对话协商凝聚共识。国际社会特别是主要大国，应为对话合作铺路架桥，而不能拱火浇油，鼓动对抗。

傅聪强调，《联合国宪章》是国际秩序不可撼动的基石，不是可以随意取舍的“菜单”。国际社会应摒弃以强凌弱的丛林法则，践行主权平等、不干涉内政、和平解决争端等宪章原则，坚持大小国家一律平等，维护国际公平正义。

傅聪说，安理会承担着维护国际和平与安全的首要责任。安理会成员要超越一己私利，以共同利益为重；要摒弃地缘政治，以团结合作为盼。安理会决议具有法律效力，应当不折不扣执行，不能搞选择性适用，更不能搞双重标准。同时，应支持全球南方发挥积极作用。全球南方国家大多有过被侵略、被殖民、被掠夺的苦难经历，深知和平的宝贵，是世

界大变局中稳定、向善、进步的力量。各方要继续支持非盟、东盟、阿盟等地区组织同联合国深化伙伴关系，在本地区冲突解决方面发挥主导作用。

傅聪说，在和平与安全问题上，中国是世界上记录最好的大国。中国提出全球安全倡议，倡导共同、综合、合作、可持续的安全观，为破解安全赤字提供实践路径。中方坚持劝和促谈，积极探索中国特色热点问题解决之道，为联合国维和行动作出重大贡献。中方同30多个国家成立国际调解院，为完善全球安全治理提供重要法治公共产品，欢迎更多国家积极加入。中方愿同各方一道，践行真正的多边主义，始终做世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者，推动构建人类命运共同体，共同开创人类更加美好的未来。

极右翼势力撬动日本政局

新闻分析

在日前结束的日本国会参议院选举中，以参政党为首的极右翼势力议席数明显增加，成为舆论关注的一大焦点。分析人士指出，在日本民众经济获得感普遍下降的背景下，参政党借助“日本人优先”等排外主张和社交媒体动员，迅速扩大影响力。该党快速崛起可能推动日本政治未来进一步右倾化，加剧社会撕裂，并影响日本的对外政策及与邻国关系。

选后势力大增

在20日举行的参议院选举中，自民党和公明党组成的执政联盟遭遇重挫，失去过半数优势。与之形成鲜明对比的是，以参政党为代表的民粹保守势力议席数大增。

参政党成立于2020年，在2022年参议院选举中获得1个议席，首次进入国会，在2024年众议院选举中获得3个议席。此次选举中，该党一举斩获14个议席，加上原有的1个非改选议席，议席增至15席，达到独立提出不涉及预算的法案所需的11个议席门槛，政治存在感大幅上升。

参政党在本次选举中高呼“日本人优先”口号，反对全球化，主张减税、限制外国人投资，并在历史问题上表现出强烈的修正主义立场，包括要求构建“以天皇为中心”的国家、推行“自尊史观教育”等，体现出浓厚的保守主义与排外主义色彩，舆论普遍将其归类为极右翼政党。

复制“欧洲模式”

分析人士认为，参政党在本次选举中夺走了自民党不少选票。东京大学教授境家史郎指出，近年来，曾在日本前首相安倍晋三执政时期支持自民党的保守选民开始流向参政党等极右翼政党。东京广播公司的调查显示，在参政党支持者中，有多达97%的人认为“现在的自民党比起安倍执政时期更差了”。

这种失望情绪与经济民生恶化密切相关。近期，以大米为代表的食品等必需品价格上涨成为日本社会的关注焦点，不少人对执政党的应对感到不满。参政党提出的将粮食自给率提升至100%、减少税负和社保费用等主张直击民众生活痛点，成为其支持者迅速增加的重要原因。

与此同时，日元大幅贬值和访日外国游客大量增加，使外国人在日本的强劲消费力与日本人的生活压力形成鲜明对比。多家日媒的街头随机采访显示，不少民众抱怨外国游客大量消费抬高日本物价、公共交通因外国游客变得拥挤等。在社交媒体上，宣传日本政府在奖学金、社保补助等方面优待外国人的不实言论也广泛传播。在不满情绪蔓延的背景下，部分选民对参政党提出的“日本人优先”主张产生共鸣。

庆应义塾大学名誉教授庄司克宏认为，参政党的崛起路径与近年来欧洲的极右翼政党颇为相似，即在传统政党被指腐败、经济发展陷入停滞、社会出现排外倾向的背景下，借助社交媒体煽动不满情绪，从而迅速扩大影响力。参政党在日本复制了这一“欧洲模式”。

后续影响堪忧

分析人士认为，参政党的崛起，很可能预示着未来日本政治风向和社会氛围的变化。

相关影响在本次选战期间已初见端倪。参政党将“外国人政策”推至舆论核心，迫使各党表态。本月中旬，日本首相石破茂宣布设立“与外国人有秩序共生社会推进室”，作为协调涉外国人事务的跨部门常设机构，应对外国人社保缴费不充分等问题。此举被广泛视为自民党对参政党“限制外国人福利”主张的回应，凸显参政党在议题设置上的影响力。

关于选后政局，《日本经济新闻》分析认为，在权力结构趋于复杂的国会中，小党可能成为“少数决定性力量”，参政党可能通过政治交易推动其主张进入政策层面。冲绳国际大学教授佐藤孝表示，若参政党发挥关键作用，即便原本走中间路线的政党也可能突出排外色彩，导致日本政治整体上进一步右倾化。

参议院选举投票日前夜，参政党在东京举行的竞选集会吸引逾2万人到场，其支持者和反对者在现场对峙，甚至发生推搡。此种情形在日本历次选举中较为罕见，预示参政党的政策主张或将引发社会纷争。清华大学教授刘江永认为，此次选举表明，极右翼势力在日本政坛已渐成气候，主张改善民生、对外温和的中左翼政党则显得“抬不起头”，这种局面可能导致日本未来的对外政策更加激进，值得周边国家警惕。

（据新华社东京7月23日电 记者李子越、欣苒如）

世界需要中国智慧 携手走向和平共赢

——访法国前总理拉法兰

法国前总理拉法兰近日接受新华社记者专访时表示，世界需要中国智慧来解决当前及未来面临的重大问题，帮助国际贸易重回稳定发展轨道，推动全球走向和平共赢。

拉法兰表示，经济增长与开放息息相关，中国经济的成功也印证这一点。当前，保护主义盛行、关税战升级，加剧了全球紧张局势。只有加强合作、保持经济增长才是缓解紧张局势的唯一“解药”。

“我希望关于所有经济议题的讨论都不要忘记国际关系的宗旨——和平。和平需要依靠增长，而增长需要国际贸易。”他说，保护主义不会带来任何好处，只会带来困难。

拉法兰指出，创造财富要通过开放、创新和贸易，当各国背弃这些要素、停止交流互鉴时，就会走向退步和自我封闭，最终变得更加贫穷，让世界陷入动荡风险之中。“我们需要‘中国智慧’，一种和平的智慧，不仅要用于解决未来的重大问题，还要用于维护世界平衡。”

拉法兰表示，面对全球复杂形势，没有人能独自成，各国必须携手同行，选择合作而非冲突的经济策略，通过共享发展成果收获共赢。他强调，国际贸易不可能存在单一的赢家，要想实现共赢，就要学会共同创造和利益共享。提升本地化程度就是一种很好的共享理念，欧中出口企业都应尝

试加强本地化合作，以增强互信，实现共同发展，并促进贸易平衡。

拉法兰认为，在人工智能和社会数字化等领域，欧洲与中国显然拥有许多新的合作机遇。他期待，双方利用好博鳌亚洲论坛、夏季达沃斯论坛等重要平台，在可持续发展等与人类未来紧密相关的领域找到应对共同挑战的解决方案。

拉法兰指出，欧洲商界亟需增进对中国的认知，加强合作交流。“如果我们能让合作伙伴参与到发展中来，在欧中两个文明之间架起桥梁，事情就会变得更容易。”

（新华社巴黎7月23日电 记者李文昕）

“爱国者”扩编：全球部署难解霸权焦虑

■王 敏

国际观察

近日，美国陆军副参谋长詹姆斯·明格斯宣布，美军计划将“爱国者”导弹营数量从15个增至19个，以应对与日俱增的全球威胁。然而，在分析人士看来，这一雄心勃勃的扩编计划，并非实力的彰显，反而像一面镜子，映射出美国在全球安全态势持续变化下的霸权焦虑。

目前，美军拥有15个“爱国者”导弹营，实际具备完整战备状态的14个。为了维系全球霸权体系，美国将“爱国者”导弹营分散部署至全球多个热点地区：3个营驻扎印太战区，1个营归属中央司令部，1个营归属中央司令部，其余部队则长期处于轮换部署状态，部队作战部署压力极为繁重，正如詹姆斯·明格斯承认的那样：“‘爱国者’部队已成为美国陆军压力最大的部队。”

这一系列部署，并未缓解地区挑

冲击，从一定程度上还放大了“爱国者”系统战力的短板。在中东，为应对伊以紧张局势，美军年初实施“拆东墙补西墙式”调配，不得不从印太战区抽调一个营移防中央司令部辖区，暴露出其全球干预战略的脆弱性。今年6月伊朗导弹袭击美军驻卡塔尔乌代德空军基地时，“爱国者”系统短时间内发射大量拦截弹（每枚价值400万美元），创造了该型武器最大规模齐射拦截纪录。这虽展现了一定的战术价值，但也暴露了其在饱和攻击下的高昂经济代价与数量上的有限持续性。

在乌克兰战场，“爱国者”系统的困境则以另一种方式呈现。作为乌克兰网的重要组成部分，一方面，“爱国者”系统难以有效应对俄罗斯“伊斯坎德尔-M”“榛树”导弹，其性能神话濒临破产；另一方面，为保证自身库存，美国与盟友无力提供更多发射装置与拦截弹。这种捉襟见肘的场景，也暴露了西方对乌支援的脆弱性。

令人关注的是，“爱国者”扩编计划中专门设置了一个导弹营永久驻防关岛，与陆基“宙斯盾”系统协同构建西太

防御枢纽。但关岛有限的陆地面积与孤立的地理位置，使其在未来冲突中极易成为“导弹磁石”。这种“以点制面”的防御部署，不仅难以构建有效防御体系，更可能引发新一轮区域性军备竞赛。

为维护全球军事霸权，美军正寻求大幅增加“爱国者”拦截导弹的库存。五角大楼2026年预算文件显示，“爱国者”拦截弹的采购数量从最初的3376枚激增至13773枚。但生产足够数量的导弹绝非易事。据报道，负责生产的洛克希德·马丁公司今年有望生产超过600枚“爱国者”拦截导弹，这是该公司首次达到这一产能水平，但相对于不断扩大的需求缺口可谓杯水车薪。

在经历了俄乌冲突和中东冲突之后，可以看出，美国长期以来赖以自诩的传统防御体系在实战中尽显疲态。本应彰显美军实力的“爱国者”系统，如今却成为美国全球战略收缩的注脚。压力最大的“爱国者”部队，承受的恰恰是由美全球霸权衰落传导而来的压力。分析人士指出，一支扩编的“爱国者”部队，支撑不起充满冷战思维的美式“全球防空穹顶”。