

一份『迟到』的喜报

■刘华山 吴思哲 宋豪杰

臣王楚涵家中走去。

“这是一份‘迟到’的喜报。”负责为立功受奖官兵家庭寄送喜报的该旅组织科汤干事，向笔者讲起背后的故事。

2021年，王楚涵军校毕业后分配到该旅，经过3年成长淬炼，能力素质稳步提升。2024年上半年，他参加陆军组织的比武。那次比武高手云集，王楚涵凭借过硬技能和顽强作风，勇夺第三名。比武归队后，他荣立个人二等功。

王楚涵将立功的喜讯告知了父母。父母喜出望外，期盼着年底军地给家中送喜报的荣耀时刻。

没想到，王楚涵不久后紧急受领某大项任务，连夜奔赴任务地域。由于任务难度大、情况复杂，王楚涵归期难定。

临近年底，眼看着立功受奖军人家庭送喜报的新闻越来越多，王楚涵的父母忍不住给儿子打去电话：“伢儿，你都好久没回家了，送喜报的时候你回来吗？”

由于保密要求，王楚涵的父母当时并不知道儿子在外执行任务，更不知道他归期难定。放下电话，王楚涵内心有些失落——第一次立功，却无法亲历军旅的光荣时刻，难免有些遗憾。

王楚涵的情绪变化被指导员察觉。询问之下，王楚涵道出原委。指导员随后与旅机关相关部门负责人联系，共同商量解决方案。

“把立功喜报送到官兵家乡、举行送喜报仪式，是增强军人归属感、获得感的有效举措。官兵和家人一同分享喜悦、感受荣光，更能激励官兵争创荣誉、建功军营。”该旅政治工作部领导说，由于当时已经到了年底，而任务结束时间还不确定，旅机关征求王楚涵意见后，决定等他任务结束后择期送喜报。

时间一天天过去，转眼到了今年5月底，王楚涵即将完成任务归队，旅队便正式启动“年中送喜报”计划。

然而，由于年中组织送喜报在该旅尚属首次，旅政治工作部专门召开会议，围绕组织流程、时机选择、具体执行方式等进行部署：由组织科牵头，对照《军队功勋荣誉表彰条例》和新修订的《中国人民解放军纪律条令》等法

规，为年中送喜报工作找准制度依据；研究送喜报流程、时机、人员等细节，制订具体实施方案。

该旅组织科汤干事受领任务后，第一时间对接城步县人武部、退役军人事务局等单位。沟通过程中，汤干事了解到，城步县按惯例每年年底统一给立功受奖军人家庭送喜报，未在年中组织过类似活动。

经过充分沟通协调，军地双方本着高度重视荣誉表彰工作的负责态度，决定携手办好这场“迟到”的送喜报仪式。

前不久，王楚涵不负重托，圆满完成任务载誉归队。刚回连队，他便收到喜讯：旅领导将亲自陪同他返乡，为他家送去这份“迟到”的喜报。王楚涵将这个好消息告诉父母，老两口激动不已。

送喜报当天，王楚涵的父母走出家门好几里地，迎接送喜报队伍。接过军地领导送来的“二等功臣之家”牌匾，老两口热泪盈眶，乡亲们纷纷鼓掌祝贺。

人群中，王楚涵的叔叔王建军站得笔直，脸上洋溢着自豪的笑容。王楚涵快步走到叔叔面前，郑重地从怀中取出一枚珍藏已久的三等功奖章——那是入伍时叔叔交给他保管的。接着，他又拿出自己那枚崭新的二等功奖章，与叔叔的三等功奖章一起，双手递到叔叔面前。

原来，王建军是一名退役军人，执行过98抗洪、国防光缆施工等重大任务，曾4次荣立个人三等功。2017年，王楚涵以优异成绩考上军校。临行前，王建军将自己的一枚三等功奖章郑重交给王楚涵，拍着他的肩膀说：“我的这枚奖章先交给你保管，你在部队好好干，以后还我两枚！”亲人的嘱托与期待，成为王楚涵训练场上苦练精训、深夜里挑灯钻研的动力。

看着眼前一新一旧两枚军功章，王建军说：“你是好样的，要继续在部队好好干！”

一纸喜报重千钧。“这份荣誉不仅仅属于我个人，更属于培养我的部队、并肩奋斗的战友和支持我的家人。”在亲人和乡邻赞许声中，王楚涵坚定地说，他将以更高标准锤炼打赢本领，满怀豪情再出发。



近日，空军某部开展飞行训练。
王鑫伟摄

火箭军某旅加大备份号手训练力度

“专属训练套餐”补齐短板弱项

本报讯 郭海报道：夏日，深山密林硝烟弥漫，火箭军某旅一场作战单元合成训练紧张进行。突然，多套发射架号手被判“阵亡”。面对特情，备份号手们接替操作，确保了火力突击行动顺利进行。

“每个岗位都是战斗力链条的重要一环，坚持向战淬育人才，就是要把‘备份’当‘正式’来练，下功夫锤炼备份号手实战本领。”该旅领导介绍，

表率就是最好的政治工作

■刘明环



淮海战役中，为防止官兵因为头部受伤感染，前线指挥部要求所有同志都理光头。但有一名战士的工作做不通，怎么说也没有用。在此视察的邓小平同志问明原因后，二话没说，自己先理了个光头。见此情景，这个战士也很自觉地把自已的头发理光了。这个故事告诉我们，政治工作三分靠说、七分靠做。正如习主席所强调的，政治干部的表率作用本身就是最好的政治工作。

人不率则不从，身不先则不信。“坚持党员干部带头、以身作则”，是我军政治工作“十一个坚持”优良传统之一，也是我军一贯的政治要求。我军第一部政治工作条例就规定：政治指导员不论在执行自己的职务上和个人行动上，均须做全体军人的模范，并且要在言论和事实上来表现。邓小平同志在1978年全

军政治工作会议上指出：“政治干部更要强调以身作则，我们过去在战争年代就是这样。那时，你打仗不勇敢，怕死，你不同战士心连心，不联系实际，不联系群众，做政治工作就没有人听。政治干部不能说的是一套，做的又是一套。”

战争年代的政治干部文化水平普遍不高，许多政治干部讲不出高深的道理，但在官兵中威信很高，就是因为他们把“看我的”“跟我上”奉为主臬。那种号召力胜过千言万语，那种示范性足以让官兵托付生命。正所谓：“动人以言者，其感不深；动人以行者，其应必速。”在解放海南岛战役中，40军带头冲锋的连队主官，有14人壮烈牺牲，其中政治指导员11人。在他们身上充分展现了政治干部的良好形象，也深刻揭示出政治干部的威信从何而来。

现在，形势发展变化了，做政治工作方法手段多了，但模范带头并没有过时。官兵不是看你怎么说，而是看你怎么做。树立政治工作威信就从模范带头抓起，从领导带头抓起。在上面要求人、在后面推动人，都不如在前

面带动人管用。政治干部承担着理论灌输、说服教育的任务，带头践行宣扬的真理、倡导的价值，个人才会有威信，政治工作才会有威力。相反，如果宣扬埋头苦干，自己却贪图安逸；倡导负重前行，自己却拈轻怕重；要求遵规守纪，自己却破规逾矩，政治工作的效果必然会大打折扣。

身教胜于言教，表率重于表态。政治干部的表率作用，是真理力量 and 人格力量的有机统一，体现在平时与战时的时时处处、方方面面，既是不可或缺的政治品质，也是做好工作的重要方法。政治干部的威信，是在敢喊“看我的”“跟我上”中经年累月塑造的，是在“讲自己所信的、做自己所讲的”中一点一滴树立的。新时代新征程上，政治干部特别是政治领导干部应发挥好“头雁效应”，自觉把立言与立行统一起来，立起对党忠诚老实的信仰者样子、坚持原则公道正派的党代表样子、求真务实落实的实干家样子、知兵爱兵为兵的带兵人样子、说到做到以身作则的教育者样子，以过硬作风和形象感召带动部队。

（作者单位：武警第一机动总队）



陆军某旅利用科技手段提升组训水平 驾驶员有了“云端练兵场”

本报讯 李卓煜、曾亮凯报道：前不久，陆军某旅新驾驶员陈熠，在旅队模拟训练中心完成了第151次驾车“战斗”。“这次模拟训练结束后，我将真正走上战位。”陈熠说。

借助模拟训练系统打造“云端练兵场”，加速新驾驶员能力生成，是该旅利用科技手段提升组训水平取得的可喜成果。该旅领导介绍，近年来，他们依托模拟训练中心还原多种驾驶特情，充分发挥模拟训练系统的“磨刀石”作用，为新驾驶员战斗力生成按下“加速键”。

笔者走进该旅模拟训练中心看到，大屏幕上，驾驶员们的操作数据一目了然。“模拟训练系统能实时记录驾驶员的操作数据，并生成动态曲线图，精准显示每名参训驾驶员的短板不足。”模拟训练中心负责人吴亮指着一名驾驶员的“陡坡起步”课目数据说，系统针对驾驶员在训练中暴露的不足，自动生成强化训练模块，帮助驾驶员高效开展补

差训练。

说起模拟训练系统的这一功能，上等兵李登深有感触。李登刚学习驾驶时，很快掌握了基础驾驶技能，但遇到特情时经常手忙脚乱。“借助模拟训练系统进行专项补差，我的特情处置能力稳步提升。”他高兴地说。

前不久一次实战化训练中，李登遭遇连贯特情。面对“染毒地带”，他快速戴上防毒面具，果断降低车速拉大车距；遭“敌”炮火拦阻，车辆制动“失灵”，他熟练采取“发动机制动”方式控制车速，顺利通过“敌”炮火拦阻区，处置动作一气呵成。

“除了帮助驾驶员补齐能力短板，我们还还将各车数据互联，在模拟训练系统中实现多车协同训练。”吴亮介绍，他们依托系统训练数据，不断优化战斗协同方案，并通过实战化演训对方案进行验证，不仅缩短了训练时间、节约了训练资源，还有效提升协同方案的可行性。



前不久，新疆军区某团开展火炮实弹射击训练。

段 洁摄

海军航空兵某部组织复杂气象条件下飞行训练——

战鹰破雨雾 砺翅海天间

■王浩景 本报记者 向黎鸣

“计时起飞！”随着指令下达，海军航空兵某部一架反潜巡逻机冲破雨雾，呼啸升空。多架战机依次起飞，奔赴目标空域，一场复杂气象条件下飞行训练就此展开。

正值盛夏，该部驻地降雨天气逐渐增多。面对复杂多变的天气，该部党委研究决定：“加强风险评估，照常展开训练。”他们坚持把复杂气象条件作为砥砺飞行本领的“磨刀石”，在训练中融入“敌情”背景，从难从严锤炼部队作战能力。

反潜巡逻机进入雷雨云区，受气流变化影响出现颠簸。“航路云层增厚，注意能见度变化！”领航员适时提醒飞行员调整参数，沿预定航线飞行。

“发现可疑信号！”正当战机以超低空掠海姿态向目标海区抵近时，突遇信号干扰。声呐操作员反复比对信号特征，准确定位“敌”信号方位。机组成员结合仪表数据和观察情况，快速建立攻

击航线，修正飞行姿态并快速跟进，完成目标锁定、模拟攻击等战术动作。

“前方出现大片积雨云，注意避让。”飞行员紧盯仪表盘上的飞行数据，精准操控驾驶杆，领航员持续监控战机姿态。随即，飞行员驾机转入备份航线，安全绕开积雨云。

雨雾弥漫间，战机编队陆续展开态势感知、仪表判读、特情处置等强化训练，在复杂气象条件飞行中融入心理抗压、战术协同等训练科目。

“越是险难环境，越能考验飞行员的心理素质和技战术水平。”该部领导介绍，随着实战化训练深入推进，他们坚持

