

日本在其西南方向强化军力

■王成文

近期,日本自卫队在其西南方向动作不断,正通过军事设施建设、武器装备部署与训练体系强化等方式,加速九州岛至琉球群岛的军力建设。日本一直将其西南地区岛屿视为面向亚洲大陆的前沿地带和遏控西太平洋航道的关键节点。该地区进一步军事化将对亚太地区安全格局产生重大影响。

佐贺驻地: 已进驻“鱼鹰”运输机

据日本媒体报道,日本陆上自卫队临时部署在木更津驻地的17架“鱼鹰”运输机,于7月9日起陆续部署至佐贺机场西侧的新建驻地。目前,佐贺驻地“鱼鹰”运输机移防所需设施已提前建成,移防工作预计在8月中旬之前完成。

资料显示,日本防卫省于2023年6月开始在佐贺新建驻地,重点规划建设机库和停机坪等基础设施。目前,核心功能区已建设完成,包括供人员食宿用的8层建筑、停机坪和机库等,可满足“鱼鹰”运输机的日常运作与训练需求。体育馆与车辆维护场等辅助设施,仍在规划建设中。日本媒体称,自卫队分阶段推进相关设施建设,旨在快速形成战斗力,同时为驻地功能的后续完善预留空间。

佐贺驻地位于日本九州岛西北部,紧邻对马海峡,与朝鲜半岛隔海相望,被视为连接日本本土与其西南岛屿的枢纽。“鱼鹰”运输机是日本自卫队从美国引进的一款倾转旋翼机,兼具直升机垂直起降与固定翼飞机高速飞行的特性,可在1小时内从佐贺驻地飞抵冲绳岛,较传统运输机缩短近一半时间,可在一定程度上提升自卫队向其西南各岛屿的兵力投送与物资补给效率。据报道,日本上述调整部署旨在强化其西南诸岛防卫态势,为长崎县佐世保市相浦驻地的离岛防卫专门部队——“水陆机动团”提供运输支持。日本陆上自卫队还计划在佐贺驻地增设防空导弹阵地,增加其在“多域联合”与“离岛防卫”作战构想中的权重。



美日联合演习期间,一辆轻型装甲车从日本登陆艇驶向滩头阵地。

北九州机场: 开始向“军民两用”转型

6月底,日本航空自卫队2架F-2战斗机,在北九州机场开展以“触地复飞”为核心内容的起降训练。“触地复飞”训练对飞行员的实战操作技能要求较高,其核心战术价值在于,在跑道长度受限、气象条件恶劣及机场遭破坏等情况下,战斗机能快速反应,实施连续起降。北九州机场此前主要承担民航业务,现已被日本政府指定为“特定利用空港”。此次训练标志着其正式向“军民两用”机场转型,也意味着日本在民用机场军事化利用方面迈出更大步伐。

日本航空自卫队强调,此次训练是应对复杂安全形势的重要举措。F-2是日本自行研制的多用途战斗机,具备空中格斗、对地对海攻击能力。北九州机场距日本航空自卫队筑城基地约15公里,便于战斗机快速转场。日本自卫队试图通过上述训练,让飞行员熟悉民用机场的起降环境,检验与地面管制、后勤保障等单位的协同,为此后的“多机场联动”积累经验。这也与自卫队“动态防卫力量”建设构想中的“快速

响应”“分布式打击”“离岛应急作战”等理念高度吻合。

日本将民用机场纳入军事训练体系,旨在为自卫队隐性扩充军事行动能力提供条件。这些“军民两用”设施,平时可拓展自卫队的训练空间,降低对传统军事基地的依赖;战时则可尽快提供额外起降平台,提升作战体系的弹性与抗打击能力。

马毛岛基地: 以“共用”支撑美日协同

6月中旬,日本防卫省宣布,航空自卫队马毛岛基地先遣队将于7月22日开始在马毛岛工作。该先遣队于今年3月24日在航空自卫队西部方面队司令部所在地春日基地成立,共约90名队员,从事基地运营前的相关工作。根据部署计划,约60人将分阶段搬迁至位于种子岛的营地,每天乘船前往马毛岛,重点保障水力、电力等基础设施,以及接收、管理和维护无线电、雷达等装备,为后续大规模人员进驻和基地全面运作奠定基础。马毛岛隶属日本鹿儿岛县,军事基地建设工作于2023年1月正式启动。该岛地处九州岛南侧和琉球群

岛北端,总面积约8平方公里,位于日本航天发射中心种子岛以西约12公里,原是日本第二大无人岛,距冲绳普天间机场约500公里,距驻日美军岩国基地约400公里。

日本防卫省曾于2024年9月宣布,马毛岛基地设施全部完工的时限将推迟至2030年3月,原计划2024年开始部署先遣队,也随之顺延至近期。评论认为,延后原因包括岛屿地质条件复杂,环保组织抗议及与美军协调施工标准等,但最深层的原因是美日对基地功能定位的调整。未来,该基地不仅将充当最初确定的“美军航母舰载机陆上起降训练场”,还将成为日本自卫队前沿侦察监控据点。这将涉及跑道扩建、雷达站和弹药库建设等多项复杂工程,导致工期延长。该基地的美日“共用”属性,将提升驻日美军与日本自卫队介入地区热点的协同能力,使日本成为美国“印太战略”的马前卒。

日本以所谓安全环境恶化为由,在其西南地区加速推进基础设施建设和自卫队“前沿存在”部署,特别是模糊和虚化民用设施的军事化界限,以及不断升级与美军的联合行动水平,将挑战地区安全秩序,激化地区矛盾,使日本进一步偏离和平发展轨道,值得关注和警惕。

近期,东欧的波兰、波罗的海3国和乌克兰,以及北欧的芬兰等国家,相继宣布将退出《关于禁止使用、储存、生产和转让杀伤人员地雷以及销毁此种地雷的公约》(简称《渥太华禁雷公约》)。分析人士认为,这反映出欧洲多国的安全政策基调正在发生变化,将对地区安全局势产生一定影响。

折射安全焦虑

6月29日,乌克兰总统泽连斯基签署总统令,宣布乌克兰将退出《渥太华禁雷公约》。根据流程,乌克兰退约仍需议会表决,并正式向联合国提交通知函,程序完成后方可生效。就在两天前,波罗的海3国也分别向联合国提交退出《渥太华禁雷公约》的文件。按照公约规定,3国将在6个月后才正式退出公约。此外,芬兰和波兰也已启动退约程序。

持续3年多的俄乌冲突,不仅全方位冲击欧洲地区安全环境,也改变了欧洲各国对现代战争模式的理解。各国逐渐认识到,与高超音速导弹、火箭炮、战斗机和无人机等新式武器相比,地雷这种传统武器仍在大规模地面战斗中发挥重要作用。鉴于美国特朗普政府有意向乌克兰提供大量地雷,乌克兰决定退出《渥太华禁雷公约》,以摆脱法律束缚。

有分析认为,波罗的海3国、波兰和芬兰都是欧盟成员国和北约东翼所谓的“前线国家”,安全观与安全政策高度相似。俄乌冲突可能升级乃至“外溢”,以及美国特朗普政府对欧洲安全承诺的动摇,对这些国家构成现实压力,成为他们作出退约决定的直接原因。

欧洲多国退约,旨在为本国部队提供更多战术选择。此前,波兰国防部表示,波兰目前没有杀伤性地雷,但具备生产地雷的能力。波兰计划生产多达100万枚地雷,国有和私营武器制造商都将参与生产。未来,这些地雷将被埋设在波兰与俄罗斯和白俄罗斯的边界地区。立陶宛也准备购买8.5万枚总价值5000万欧元的反坦克地雷,并尽快制订地雷生产计划。

加快政策调整

地雷作为一种廉价、便于生产的武器,自诞生以来便是战场利器,在现代战争中被广泛使用。然而,地雷在埋设后难以排除,往往对人员造成无差别伤害。有鉴于此,1997年,121个国家在加拿大渥太华签署《渥太华禁雷公约》,目前已有143个国家签署。大部分欧洲国家相继加入该公约。

近期,欧洲多国宣布退出《渥太华禁雷公约》,决定重新生产和使用地雷,反映了俄乌冲突对欧洲地区安全格局造成的冲击。对于上述多国

欧洲多国宣布将退出禁雷公约

■王大为

的退约举动,欧盟和北约其他国家的反应均较为温和,说明欧洲国家的安全政策基调,正越发从“重视规则约束”与“价值观主导”转向“实用主义至上”。

俄乌冲突持续延宕,特朗普政府基于“美国优先”立场的“交易外交”,促使欧洲国家在“安全优先”和“人道优先”之间选择了前者,决意以实力求和平。有评论称,欧洲多国退约会使地区安全局势更加复杂。如何在现实安全需求与国际道义责任间寻求平衡,将成为未来欧洲安全架构调整重塑的关键。

英国成立国防创新机构

7月上旬,英国国防部成立一个名为国防创新局(UKDI)的新机构。作为英国国防部的核心创新组织,新机构旨在整合国防与商业创新资源,加速先进军事科技的研发和应用。

据报道,英国国防创新局预计于2026年7月正式运行,将整合国防与安全加速器、国防创新部门、指挥创新中心等机构,推动跨部门协作和创新成果转化。此外,新机构还将组建两个创新团队:一是快速创新小组,专注于民用科技的军用转换和利用,以满足战时紧迫作战需求;二是在全国范围内设立区域协作团队,扶持中小企业及学术机构开发创新军事技术。

英国国防部称,国防创新局的成



英国陆军士兵操控无人机。

立,是落实新版《战略防务评估》报告的具体举措。该机构每年将获得至少4亿英镑(约合5.4亿美元)的专项预算,重点支持人工智能、定向能武器等技术领域的研发,提升英国国防技术的全球竞争力。

波兰首艘情报侦察舰下水



波兰海军为“耶日·罗日茨基”号情报侦察舰举行下水仪式。

7月1日,波兰海军在但斯克造船厂为该国新一代情报侦察舰首舰“耶日·罗日茨基”号举行下水仪式。新一代情报侦察舰是波兰“海豚计划”的一部分,将替换老旧的莫马级无线电侦察舰。

2022年11月,波兰军备局与瑞典萨博集团签署合同,萨博集团将作为总承包商,负责为波兰海军设计、建造两

艘新型情报侦察舰并提供技术支持,合同总价值约6.2亿欧元(约合8.4亿美元)。两舰分别于2023年4月和11月开工,并计划于2027年服役。据悉,该型舰长74米、宽14米,整体设计参考瑞典“阿尔忒弥斯”号情报侦察舰,最多可容纳40名舰员。该型舰具备全频谱电子情报搜集能力、较高自主性和较强续航能力,可在无需进港的情况下长时间执行任务。相较莫马级无线电侦察舰,该型舰还新增对水下有人/无人舰艇的声呐侦察功能。

有波兰媒体称,两艘情报侦察舰服役后,将提升波兰海军电子情报和水下侦察能力,进一步推动海军现代化建设。

(郭秉鑫)



防务资讯



荷兰空军装备的F-16战斗机。