大国港口新脉动

“港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑。”党的十八大以来，习近平总书记多次赴港口考察，聚焦现代化港口建设，擘画新时代港口发展蓝图。

今日之中国，一座座繁忙大港，犹如镶嵌在河海岸边的串珠，以蓬勃的活力和崭新的面貌，呈现出经济发展新脉动。在第21个中国航海日到来之际，记者走访沿海多地看到，以港口为支点，我国正以更自信、更开放的姿态拥抱世界。

“智算力”养成记

“滴！滴！滴！”在天津港安全环保与应急管理一体化平台，场景大模型传来预警：钢卷吊装作业期间，有作业人员未及时进入安全岛。2分32秒后，预警处置、复查全部结束，人员安全无虞。

作为全球十大港口之一、京津冀的海上门户，天津港人、机、厂、车、船、货交互频繁，日常生产就涉及15类车型、18类场地、22类机械设备，超过20种货物。

港口车船交织、货物繁杂，如何保障人员安全向来是个难题。“过去，港口作业的风险隐患主要靠人力现场排查，耗时费力。”天津港信息技术发展有限公司战略科技部经理赵磊说。

半年多前，赵磊接到新任务——探索运用人工智能新技术，“教”港口摄像头识别出复杂的作业场景，让大模型“读懂”港口生产的各种工况，从而实现智能技术赋能港口安全生产。

“挑战很大！”赵磊看着电脑上一组组复杂的数据，不免忐忑。

参与研发的李嘉琛展示了一张从数十米高空拍摄的俯拍图：在摄像头拍摄的画面中，人影微小如豆，安全帽仅似模糊色斑。

更棘手的是，工人穿戴的安全帽、反光衣和工服有多种，随机搭配存在上百种组合。如何精准地识别每一个工种在执行何种任务，又如何及时地进行安全检查并作出提示？

赵磊和团队决定，搭建符合天津港特点的“样本库”。团队在一周内跑遍了12个码头，协调测试人员搭配不同的安全帽和反光衣，在几十个摄像头下轮番“走秀”。

最初，人工对样本中的安全帽、反光衣逐一画框标注。大模型具备基础学习识别能力后，“消化”效率迅速提升。30多人的团队，历经4个月，终于建成覆盖80个子类、超100万张图片的专业“样本库”。

今年6月，融合港口业务场景与大模型能力的智能化监管系统全面铺开测试，在非作业人员识别、圆形货类吊装作业监测等场景中发挥作用。

2019年1月，习近平总书记在天津港考察时强调，要志在万里，努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口，更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”。

“我们牢记总书记嘱托，向算力要‘竞争力’‘联通力’，已经迈出了坚实的脚步。”赵磊说，“以前盯20块屏幕，现在模型替我们‘瞪大眼睛’。”

沿着习近平总书记指引的方向，更多港口正加速驶向智慧化新航道。山东日照港，大模型的引入让港口设备迈入智能化决策时代，“国际领先的智慧绿色港”蓝图正逐步成为现实；河北沧州黄骅港，依托智能化打造全流程抑尘系统，已成为世界上首个实现翻堆取装全流程智能化的煤炭港口……

天津港（集团）有限公司副总裁杨杰敏说，我国港口与先进算力的“双向奔赴”，正在为全球港口数字化转型贡献“中国方案”。

“新航线”拓展记

日前，世界第一大港宁波舟山港又“解锁”了新线路——“义乌（苏溪）国际枢纽港”正式运营。

随着汽笛长鸣，100个满载光伏板与日用百货的集装箱乘上81114次班列启程，从浙江义乌苏溪镇的集装箱办理站驶向宁波舟山港。义乌小商品“坐”上火车直奔大海。

调度室里，值班人员盯着屏幕上的蓝色光点。光点每闪烁一次，就离宁波舟山港近10公里。“世界超市”和“世界第一大港”的距离，在电子地图上缩成一道蓝线。

“作为全国首个为海铁联运打造的铁路场站，货物进了苏溪站，就等于进了宁波舟山港。”浙江海港义乌枢纽港有限公司总经理赵建民说。

2020年，习近平总书记在宁波舟山港考察时指出，宁波舟山港在共建“一带一路”、长江经济带发展、长三角一体化发展等国家战略中具有重要地位，是“硬核”力量。

“陆海内外联动、东西双向互济，我们不断向着世界一流强港的目标加速迈进。”浙江省海港集团、宁波舟山港集团党委书记陶成波说。

除了面向大海拓展新航线外，宁波舟山港不断向内陆拓展，凭借铁路直通镇海港区、北仑港区、穿山港区的独特优势，与铁路部门紧密协作，不断加密海铁联运班列。

“20多年前，海铁联运只停留在规划图纸与设想中。”宁波舟山港铁路北仑港站工作人员袁孝晶记得，彼时受制于基础设施不足、技术衔接难题，铁路与港口间的“最后一公里”始终难以贯通，“那时，零星的集装箱在铁轨与货轮间流转，每天的装卸量不过几箱。”

如今，“把港口延伸到工厂门口”实实在在地帮助企业降本增效，内陆企业也能感受到“出厂即出海”的“类沿海”待遇。

在河南平舆县的车间里，工人把折叠椅装进印有“平舆-宁波舟山港”的蓝色标识集装箱，铁路30小时直达港口码头，每箱节省成本约3000元；

在安徽合肥生产的光伏组件，搭乘“皖甬欧”班列，18小时抵宁波舟山港再衔接中欧快航，全程27天，“门到门”抵达德国威廉港，比传统海运快12天……

习近平总书记强调，要坚持一流标准，把港口建设好、管理好，努力打造世界一流强港，为国家发展作出更大贡献。

在沿海地区，多个港口都在提升能级、拓展航线的路上加速奔跑。广西北海铁山港区主动服务西部陆海新通道、粤港澳大湾区建设，陆海铁联运覆盖110多个国家和地区，船舶通行能力不断提升；在琼州海峡的北岸，广东湛江徐闻港已跃升为全球最大客货滚装码头，并向着连接粤港澳大湾区和海南自由贸易港的现代化水陆交通运输综合枢纽迈进。

“我国大港在构建国内国际双循环新发展格局中，将发挥更大作用。”陶成波说。

“深水区”改革记

5年前，27岁的周昌懋作了一个大胆决定——放弃福建高校的工作，到海南洋浦“试试水”。因学过水利水电、港航基建专业，他顺利进入洋浦港口规划团队，如今已是洋浦经济开发区交通运输和港航局港航物流科负责人。

2020年6月，《海南自由贸易港建设总体方案》正式发布，洋浦港作为海南改革开放的前沿，掀起了新一轮的开发建设热潮。但初到洋浦，周昌懋的印象却是“小而散”：外贸航线少、码头能力弱、集装箱吞吐量小。

2022年，习近平总书记在海南考察时指出，要总结好海南办经济特区经验，用好“中国洋浦港”船籍港的政策优势，大胆创新、先行先试。

“大家的热情被点燃，勇闯改革‘深水区’的信心更加坚定：有条件就主动去试、去闯！”周昌懋说。作为海南自贸港一项独有政策，“内外贸同船运输加注保税油”缺乏先例和参照。为实现政策落地，洋浦经济开发区进行了艰难探索。

工作人员奔走于海关、海事、港口、企业，精心安排和反复调试供油申报、海关审核、海事报告等每一个环节，成功完成6单测试，并形成可行的工作规程，推动配套政策及细则正式出台，为航运企业大幅节省成本。

洋浦港首创性提出的“全岛一港”国际船舶注册机制、“两级审查”国际船舶登记流程、“并联办理”实现快速移籍等改革举措，成为海南自贸港制度集成创新的典型案例。

今年5月，洋浦国际集装箱码头投产世界最大规模的20万吨级集装箱泊位，累计开通了30多条外贸航线，紧密连接东南亚、西非、北美、中东等地区及巴西、印度等国家。曾经的边陲小港，正成长为新的国际航运枢纽。

一个个港口，因改革而呈现新貌。在天津，随着港产城高质量融合发展的深入推进，港口与城市的联系愈发紧密；在山东，港口一体化改革深入实施，从“一群港”到“港口群”，世界级海洋港口群建设不断加快。

“习近平总书记强调，‘振兴港口、发展运输业，要把握好定位，增强适配性’。”周昌懋说，我们要按习近平总书记要求，建设好港口，把一项项改革开放政策落在实处，在开放之路上加速奔跑。

（据新华社北京7月11日电 记者丁锡国、白佳丽、杨文）

7月12日，第七届中国粮食交易大会在辽宁省沈阳国际展览中心开幕。图为观众参观粮油产品。

新华社记者 **周 华**摄

中宣部召开学习贯彻习近平总书记给田华等8位电影艺术家重要回信精神座谈会

新华社北京7月12日电 7月12日，中宣部召开学习贯彻习近平总书记给田华等8位电影艺术家重要回信精神座谈会。中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席并讲话。

与会代表认为，习近平总书记发来重要回信，向田华等8位电影艺术家致以诚挚问候，对电影工作者寄予殷切期望、提出明确要求，充分体现了党中央对广大电影工作者的亲切关怀、对电影工作的高度重视，是对宣传思想文化战线的极大鼓舞和有力鞭策。重要回信具有很强的思想性、指导性和感染力，为推动电影高质量发展、建设电影强国提供了遵循。

与会代表表示，要把深入学习贯彻习近平总书记重要回信精神同学习实践习近平文化思想结合起来，勇担文化使命、坚定文化自信，以光影礼赞时代、讴歌人民，用精品佳作彰显中国精神、赓续千年文脉，为繁荣发展文艺事业、建设文化强国作出新的贡献。

与会代表表示，要向老一辈电影艺术家学习，崇德尚艺、潜心创作，推出更多匠心之作、经典之作。要营造良好的电影生态和环境，推进电影行业科技创新应用，加强电影人才培养，推动中国电影繁荣发展。

财政部下达农业生产防灾救灾资金1.97亿元

新华社北京7月12日电 （记者**刘开雄、申铖**）记者12日从财政部获悉，近日，财政部会同农业农村部下达中央财政农业生产防灾救灾资金1.97亿元，支持湖北、湖南、广东、广西、重庆、贵州、云南等7省（自治区、直辖市）受灾地区积极应对洪涝、台风等灾害影响，开展农业生产救灾相关工作。

该资金重点对农作物改种补种、灾损农业设施修复、农田疏渠排涝等救灾措施给予适当补助，减少农业生产损失，助力夯实秋粮丰收基础。

新闻战士何云：最后一颗子弹留给自己

巍巍太行，苍山如刃。在山西省左权县麻田村的西山上，太行新闻烈士纪念碑面向东方。纪念碑侧面镌刻着陆定一同志的题词：“一九四二年五月，华北新华日报社社长何云等四十余位同志壮烈牺牲，烈士们永垂不朽。”何云，这位以笔为枪的新闻战士，在1942年日军大扫荡中壮烈牺牲，年仅37岁。

何云1905年出生于浙江上虞县朱巷乡（今绍兴市上虞区永和镇），1933年，因在上海组织抗议日寇进攻华北的群众大游行，被国民党逮捕。4年的监狱生涯摧残了他的身躯，两条腿由于长年戴着脚镣，走起路来已经有些不便。饱经磨难后，何云的革命信仰却更为坚定，1937年恢复自由后，他毅然奔赴华北抗日前线。

1939年元旦，《新华日报》（华北版）创刊号出版，何云被任命为社长兼总编辑。在发刊词中，他鲜明提出：“《新华日报》华北分馆任务有三：一是立足华北，坚持敌后抗战，鼓励、推动全国团结抗战及进步；二是创建、巩固和扩大华北抗日根据地；三是团结华北文化战士，开展敌后文化运动与敌苦斗到底。”1941年，新华社华北总分社成立，何云兼任总分社社长。

夜深了，油灯下，一个瘦弱的身影还在工作，手不停地挥动着毛笔。这是吴青记忆中的何云——她的丈夫，一个总是伏案工作的人。在“百团大战”期间，何云曾随八路军总部和129师奔赴前线，主持战地新闻采访工作。在炮火纷飞的前线，稿件一经完成，即审即刻、即校即印，以最快的速度将“百团大战”取得的战绩传播至民间，鼓舞广大民众的抗战热情。

1942年5月下旬开始，日军调集3万兵力对太行根据地展开“铁壁合围”。“我们陷入敌人合击圈，被重重包围，当时六架敌机擦着山头低飞，疯狂轰炸扫射。重要山头都被敌人火力封锁，机枪声如骤雨一般。”时任《新华日报》（华北版）记者李庄在一篇回忆文章中这样描述当时的场景。

面对此情形，何云带领200多名报社人员紧急向庄子岭一带转移。他召集大家开会，会议决定化整为零，分头行动突围。何云带领几位同志转移到辽县东南大羊角村附近，架起电台，抄收延安新华社电讯。

5月28日黎明，何云和几位同志在大羊角村附近的山坡上被敌人发现。面对绝境，他冷静地对身边的战友说：“不要把子弹打光，留下最后两颗，一颗打我，一颗打你自己，我们绝不能活着当俘虏。”这时，一颗子弹射来，何云被击中，身负重伤。当医护人员赶来时，他挣扎着说：“我的伤不重，快去抢救倒在那边的同志吧。”这是他留下的最后一句话。

何云牺牲后，刘伯承将军痛惜道：“实在可惜啊！一武（左权）一文（何云），两员大将，为国捐躯了。”杨尚昆同志在《悼何云》中写道，“何云正在壮年，党所给予的任务尚待竭力完成，今竟不幸牺牲，这确是一个损失！”

今年5月，麻田八路军总部纪念馆迎来了络绎不绝的研学团队，每天都有上百名来自山西、河北、河南的学生前来瞻仰太行新闻烈士纪念碑，参观新闻烈士展厅。讲解员杨振宇说：“每每讲完何云的故事，展厅总会陷入一片肃穆的寂静，不少人都忍不住落泪。”

一位参观者的分享让杨振宇至今难忘，“正是那份对抗战必胜的坚定信念，让他在绝境中勇敢面对死亡。”何云与战友们用生命诠释的，远不止是党的新闻工作者的职业坚守，更是中华儿女在民族危亡之际的家国大义，这在中华民族抗战的壮阔画卷中，刻下了永不磨灭的精神印记。

（新华社太原7月11日电 记者万倩仪）

（上接第一版）

“长征路上，炊事员一起床，不问今天锅里有没有米煮，却先问向南走还是向北走。心中没有信仰这根定海神针，就难以走对脚下的路。”同行的泸定县人武部政工科科长张政说。

凭栏而立，桥下大渡河水流湍急，记者耳畔仿佛响起当年蒋介石扬言把红军变成“石达开第二”的狂妄叫嚣。聂荣臻同志曾在回忆录中设问：“如果我们不能夺取泸定桥，我军将是个什么处境？”

“把路走对，靠忠诚；把路走通，靠本领。”红军飞夺泸定桥纪念馆研究员夏芸介绍，当年在红军的战斗序列中，红四团始终是开路先锋，无论任务多么急难险重，总是冲锋在前。

在飞夺泸定桥这一关乎红军命运的关键战斗中，红四团挑选二连连长廖大珠担任突击队队长，再从各连抽调骨干，组成22人突击队。这些勇士皆是能力拔尖、屡立战功的战斗模范。

22勇士之一的刘金山，战前主动找团领导请战：“近战杀敌是我的强项，夺取泸定桥后在小街近战，最能发挥我的长处，请团首长让我参加突击队！”

“战场打不赢，一切等于零。”这份赤胆忠诚和实力担当，在空降兵15勇士身上依然熠熠生辉。

汶川地震发生后，指挥部临时决定调整空降方法，而当时仅有少数人掌握这种空降技术。于亚宾说，那不仅是生死关头的勇气比拼，更是专业能力的铁血检验。

空降兵15勇士之一的殷远，时任空降兵特种作战团跳伞教官。被问起当年有多大把握时，殷远告诉记者：“我跳了无数次伞，这是我的专业，我有信心有能力完成任务！”和殷远一样，其他勇士也个个身体素质过硬、专业能力拔尖。

如今的殷远，已经是一名一级军士长，担任空降兵某部空投技师。“现在空降兵装备体系得到极大发展，新质新域战斗力不断提升。”殷远感叹道，当年的“生死一跳”如今已成为寻常训练课目，新一代空降兵更有能力完成下一个“不可能完成的任务”。

进入新时代，习主席向全军发出振聋发聩的“三个能不能”的胜战之问，部队实战化演训如火如荼。记者采访中得知，2018年1月3日，习主席就是在“飞夺泸定桥红二连”所在的集团军部队向全军发布训令。

旭日初升，大地流金。记者采访期间，“飞夺泸定桥红二连”所在旅正马不停蹄转战多地，磨砺实战能力。

今年5月29日，适逢飞夺泸定桥胜利90周年纪念日，部队在野战训练场开展“新时代22勇士”评选活动，激励官兵在实战实训中锻炼过硬本领。

忠诚要经得起生死考验，也要经得起名缰利锁的考验——

“忠诚不是一时一处，而是一生一世”

中国古羌城，茂县坪头村。

站在村头最高处俯瞰，但见青山环抱，脚下的岷江似一条飘逸的绸带，崭新的民居鳞次栉比。村党支部副书记王学继遥指一地，告诉记者：“那里就是15勇士跳伞降落的地方。你看，一边是悬崖峭壁，一边是岷江滚滚，当时跳伞前他们一定做好了不能生还的准备……”

2008年5月14日，运输机搭载着伞兵飞向震中。11时47分，飞临茂县上空。

“同志们，党和人民考验我们的时候到了！”一线指挥员李振波率先跃出机舱。紧接着，于亚宾、任涛、李玉山、向海波、雷志胜、赵四方、刘志保、赵海东、郭龙帅、李亚军、刘文辉、王磊、王君伟、殷远在无气象资料、无指挥引导、无地面标识的“三无”情况下跃入云海。

最后一个跳出机舱的殷远永远记住了那一刻：严寒沁入骨髓，缺氧令人眩晕，四周高耸入云的雪山“让你像是跳进了一口井里”……

地面比空中更危险。挺进汶川途中，余震不断，头顶不时有山石落下，打在15勇士的头盔上，砰砰作响。

在茂县牟托村的陈列室内，记者看到一张照片，上面是2顶头盔。

“这是那年空降兵勇士留下的！”村支书杨忠富介绍说，“当时他们途经我们村时，看到山谷两边不时有碎石滑落，便给我们留下了5顶头盔。”

“那5顶头盔都是干部和党员的。”于亚宾回忆道，“当时，大家都主动请缨把自己的头盔留下，我们决定优先留下干部和党员的头盔。”

红军飞夺泸定桥纪念馆内，矗立着22根象征勇士的石柱，但仅有廖大珠、王海云、李友林、刘金山、刘梓华5人刻有姓名。至于其他勇士，有的在后续战斗中壮烈牺牲，有的则在硝烟散尽后，默默回归平凡生活。

22勇士之一的刘金山，在其后的一场战斗中与敌人肉搏，连杀3名鬼子，自己的腹部被刺穿，是白求恩医生主刀为他做的手术。

刘金山的小女儿刘苏芳回忆道：当年评定军衔时，父亲主动申请降级。大姐在吴江农村插队，自己本来可以当兵，父亲却让自己在一家工厂做临时工；弟弟从参加工作到退休，始终是一名普通司机……

采访中，“活着的烈士”柴云振的事迹令记者心生敬仰。抗美援朝战争中，他歼敌百余人，全身24处受伤，荣立特等功。因负重伤回国住院，柴云振与部队失去联系，一些战友以为他牺牲了。战后，他回乡务农，隐功埋名33年。后来，空降兵部队登报寻找柴云振，他的事迹才被人们熟知。

“柴云振老前辈给我们做出了永远的榜样。”于亚宾告诉记者，在抗震救灾结束后的评功评奖中，任涛因超龄不符合提干要求。正当于亚宾准备找他谈心时，任涛却率先表态：“提不提干，制度有规定。工作表现，您就看我的！”

退伍后，任涛跑起长途运输。年复一年，他主动帮助受困司机、护送迷途旅人、救援事故车辆，成为享誉地方的红旗驾驶员。他在电话中对记者说，虽然已经不穿军装了，却总感觉自己还是一名军人。

郭龙帅返乡成为一名交通运输局职工，干着修路的工作；雷志胜转业到家乡街道，每天忙于繁杂的基层事务；刘志保扎根安徽基层社区，防汛抗洪冲锋在前；刘文辉转业成为特警，抗疫模范带头……

“忠诚不是一时一处，而是一生一世。”2020年9月17日，空降兵成立70周年纪念大会举行。身份各异的空降兵15勇士重聚现场，齐声发出铿锵誓言：“若有战，召必回！”

（采访得到唐伦强、蔡飞、范南南、李嘉浩、金鹏、卢家辉大力支持）