特别推荐

某营开展『给营党委的 封信 活 动 畅通官兵建言献策渠道

夏日深夜,明月当空。检查完就 寝秩序,陆军某旅某营陈教导员从抽 屉里取出一沓信件,带着些许期待,逐 封认真阅读。这是该营在开展"给营 党委的一封信"活动中收到的新一批

"感谢营党委帮助我们解决生活 中的难题""一桩桩实事办进了我们心 坎里"……不少信件字里行间,透出了 官兵对部队的真挚感情,有的还对连 队建设提出了意见建议。

回想这项活动的开展,陈教导员 感触颇多。

那一年,新年度工作筹划展开,陈 教导员通过设立"意见箱"、问卷调查 等方式收集官兵意见建议,但收效平 平。可不久后,旅机关人员来基层现 场办公时,官兵却表现得十分活跃。 战士小郑不仅列出当前大家关心的一



些现实需求,还提出一些单位建设中 存在的矛盾问题。

仔细分析官兵反映的问题,有不 少依托营连自身便能较好解决。为何 官兵面对机关愿意开口,平时却很少 向营连干部反映呢? 这让陈教导员有

事后开展调研时,小郑坦言:与营 连相比,向机关反映的问题解决得更 快更直接。

此前有一次,小郑的保障卡损坏 不能正常使用,于是向连队寻求帮助, 可迟迟没得到回应。他只能自己四处 打听,后来去机关相关部门申请补办, 机关还给送卡上门。

还有战士反映,向上级机关反映问 题一般都会得到重视,能解决的当场解 决,一时解决不了的也会有明确答复。 而向营连反映问题,事情不一定都能解 决,问题说多了还容易被"贴标签"。

在营党委会上,大家就这个话题 展开讨论。有连队干部反思说,基层 日常工作和训练任务较重,官兵反映 问题后,有时忙起来一时就忘了,或是 顾不上处理。

"营连主官与官兵朝夕相处,大家 遇到矛盾困难当然应该首先向身边组 织寻求帮助,工作繁忙绝非推诿的理 由""信任根基不牢,怎么能团结一心、 攥指成拳"……陈教导员的分析,让不 少人红了脸。

"营里的问题应该由营里自主解 决。"认真研究后,该营党委明确了责 任落实制度,要求基层党组织主动担 当作为。着眼新时代官兵特点,他们 把"话筒"交给官兵,每季度组织一次 "给营党委的一封信"活动,官兵可以 选择实名或者匿名,写下个人生活训 练中的困难需求、对营连两级组织的 看法期望、对单位全面建设的意见建 议,等等。每次活动,由营党委正副书 记直接负责,并结合官兵恳谈会等时 机对反映的意见建议、矛盾困难进行 答复,明确责任人和解决期限,由基层

活动开始后,战士张泽抱着试一 试的态度,给营党委写了一封信。"营 区内有段坑洼不平的路,雨天路滑且 无照明设备,易发生安全隐患……"收 到信后,营党委立即响应,很快对营区 幸福感不断增强,部队凝聚力战斗力 道路、路灯等基础设施安全情况进行

排查,协调工兵分队进行了修整。

此举调动了基层官兵的积极性, 大家纷纷写信提出意见建议:"卫生区 划分不科学,一些边边角角的地方常 成为盲区""标志服饰申领更换不及 时,会被纠察通报'着装不统一'"……

"官兵是基层建设的主角,解决 官兵的挠头事,不仅是党委机关的 事,也应是基层党组织的心头事。"陈 教导员深有感触地说,活动开展以 来,不仅及时解决了官兵的急难愁 盼,也架起了营党委与官兵之间的 "连心桥"

笔者见到,战士饶勇军写给营党 委的信中夹着一张照片——是他在讲 台上演讲的场景。

小饶性格内向、不善言谈,平时是 个"闷葫芦",站在全连面前讲话双腿 都会不停发抖。起初,他总把这些烦 心事藏进心里,认为"领导哪顾得上战 士的心事"。有一次,抱着不求回复的 心态,他将成长中遇到的困难与烦恼 诉诸笔端,装入信封。

"在人生的航程中,每个人都是 自己命运的掌舵者,要主动选择前行 方向,而非随波逐流……"收到陈教 导员的回信,小饶心中满是惊喜与感 动。后来,他鼓起勇气主动报名参加 营里的演讲比赛,每天对着镜子苦 练,让身边战友当观众、提意见。最 终,他在比赛中表现出色,获得第三 名的好成绩。

"我从小到大都很普通,仿佛是 个'小透明',入伍后也从没取得过什 么成绩,是组织的鼓励和帮助,让我 破天荒站上了领奖台……"细读战士 心声,陈教导员感慨良多:"关心爱护 战士本就是带兵人该做的事,但没想 到一些举手之劳的小事,却能改变一 名战士。"

心愿有人办,心事有人听。一封

封信里,记录着官兵的日常点滴和真 委沉甸甸的信任。陈教导员说,随着 活动开展,在基层党组织的协同下,许 多基层训练和生活中的矛盾问题得到 解决,官兵也从"写信试试看"变成"有 话主动讲",围绕日常工作训练等各方 面提出不少"金点子",大家的获得感 也明显提高。

外出用车有了"拼车模式"

■侯乔木 本报记者 孙兴维

"明天早上有急事,麻烦安排一辆 车。"一天深夜,火箭军某部保障分队金 指导员接到机关一名参谋打来的电话。

基层传真

金指导员立即查阅排班表,发现在 位驾驶员出车任务饱满,要单独派车只 能临时让其他人员替班。看到有同一方 向的外出车辆正好路过,于是提出建议: "您可搭乘同一方向的任务车辆前往,办 完事该车可将您一并接回……"了解出 行方案后,这名参谋表示认可。

这是该部探索实行精细化管理保障 模式、提升车辆使用效益的一幕。

"我们优化了保障模式,同一方向的 出车任务,能合并的尽量合并,能拼车共 用的尽量拼车。"该部领导向记者介绍, 以往,他们在车辆管理中采用"一事一 派"的派车方式,这种方式看似正规,实 际上车辆空驶率和座位空置率却较高, 有时遇到多项任务或是出现紧急情况, 人员和车辆就会捉襟见肘。长此以往, 不仅无法满足用车需求,还会影响保障 分队的正常秩序,导致驾驶员无暇参加 训练和教育活动,甚至可能因过度疲劳 埋下安全隐患

在充分听取官兵意见的基础上,该 部借鉴地方"网约叫车"模式,本着"优 化、简化、节俭、节约"原则,探索推出"重 大任务专门保障、一般事务合并保障、紧 急情况随时保障"的多样化派车模式:任 务重要且紧急的,以"快车模式"单独派, 遇到战备演训等任务时,优先保障作战 要素通勤;任务重要但不紧急的,以"顺 风车模式"派车,在同一任务方向且不绕 道的情况下,合并行驶路线,协调用车人 员出车时间和出行路线先后顺序;单向 且不紧急的任务,采用"拼车模式",由派 车干部走完派车流程后,优先让就近的 空跑车辆执行新受领的任务

此外,他们还在行车途中新增多个 经停点,驾驶员可利用停车时机,及时汇

报人车状况及下一步动向,帮助车场值 班室掌握实时动态,灵活协调用车需求, 实现"一趟办多事"。

一次,一名驾驶员在保障出车采购 任务途中,接到"顺路接回参加地方会议 人员"的通知。到达接车地点时,这名参 会人员已在那里等候,很快乘车返回。 "这样既能减少车辆空跑,还能满足其他 保障需求。"负责派车的同志对记者说, 新的派车模式运行以来,驾驶员整体出 车率呈下降趋势,公务车辆行驶里程明 显降低,不仅节约了人力和车辆成本,工 作效率也更高了。

该部近期一次调研结果显示,官兵 对公务用车的满意度又有提升。下一 步,他们将持续发扬勤俭节约好作风,根 据新派车模式运行中遇到的实际问题, 不断优化车辆保障时机和方法,确保人 员和车辆时刻处于最佳状态,安全高效 完成各项保障任务。

记者探营

教育笔记留有"自主空间"

■王志浩 本报记者 吴安宁

前不久,记者前往北部战区海军某 保管队采访,旁听了一堂以"奋斗攻坚 怎么看,岗位建功怎么干"为主题的教 育微课。1个多小时的课堂上,官兵们 没有一味埋头记笔记,而是轮流主动上 台发表自己的思考和看法。

记者翻看一名战士的教育笔记,发 现笔记本上都是个性化、碎片化的感想 心得:"我觉得作为'山里的水兵',除了 坚守,还得坚强""岗位建功怎么干,撸起 袖子加油干"……有的知识点还被画成 树状图或思维导图,看起来直观明了。

"如今,官兵记教育笔记有了更多 '自主空间'。"见记者有些好奇,该队 教导员解释说,此前,个别机关部门检 查教育工作时,经常翻看战士的笔记 本。为了随时迎检,"教育后抄笔记、 检查前补笔记"成为一些官兵的常 态。当时,有官兵觉得开展教育就是 "走个过场",记笔记就是"留个痕迹", 虽然笔记本内容满满当当,随机抽查 知识点却没记住多少。

一次教育讨论时,下士谷天龙主动 请缨上台:"教导员,我写东西能力不 行,但我想上台讲讲自己的想法。"上台 后,谷天龙结合任务经历谈感悟话体 会,引起台下战友共鸣。他的精彩分 享,也让教导员很受启发:教育的目的 在于效果而不是痕迹,记笔记的目的, 是为了引导大家养成学习和思考的习 惯。与其要求教育笔记笔迹工整、内容 齐全,不如引导官兵深入思考,主动表 达所思所感,加深理解记忆。

"上课时,要让官兵把主要精力放在 '聆听'和'思考'上,用自己的方法记录 所学所悟。"该队党支部了解情况后,充 分调研听取官兵意见建议,在符合相关 规定的基础上,明确要求给官兵教育笔 记留出"自主空间":提倡记感悟式、随笔 式、总结式笔记,不再要求官兵详细记录 每堂课的标题内容,官兵们可以结合自 身实际写下感悟或者建议,可短可长,字 数和格式不限;也可以直接举手上台,讲 出自己的所思所想。如果讲得效果好, 还会被邀请走上"士兵讲堂",同更多战 友分享交流。机关人员组织检查时,对 基层官兵教育笔记不再作字数、篇幅、格 式等方面的硬性规定。

一次安全教育课上,上等兵唐文铨 看着事故案例,联想到本单位日常保障 任务,就在笔记本页边栏上写下感悟,并 对身边可能存在的类似风险点进行了归 纳总结。课后讨论时,他主动举手发言, 分享了听课收获和意见建议,得到队里 采纳。

如今,该队教育课堂气氛更加热烈: 官兵认真听讲的多了,开小差的少了;抬 头看的多了,埋头抄的少了。集体讨论 时,很多官兵从不点名不发言,变成了主 动发言、主动登台,大家对教育内容的理 解掌握也更深了。

"虽然教育笔记本上记的内容没以 前多,但确确实实听进去了。"谷天龙欣 喜地告诉记者,前不久,他作为唯一一名 军士政治教员参加了上级组织的政治教 员比武,取得了不错的成绩。

闪耀演兵场

左图:前不久,武 警四川总队南充支队 组织刺杀训练。

周迪夷摄

下图:近日,信息 支援部队某部组织天 线架设训练。

刘家恺摄

我和装备一起"升级"

■陆军某部战士 张 震



"三、二、一,开始!"盛夏午后,格尔 木草原,某型装备操作测试正紧张展 开。听到指令下达,我的内心既兴奋又 紧张。兴奋的是,经过几个月学习终于 迎来了自己的操作首秀;紧张的是,担 心自己发挥不好影响任务进度。

来不及多想,我深吸一口气,集中 精力操作。在我的远程操控下,装备灵 活地急转、急停、加速,顺利冲上陡坡, 沿着既定路线驶向终点。

"成功了!"听到现场阵阵掌声,我 受到极大鼓舞,感到过去几个月的努力 与付出没有白费,更加坚定了继续苦练 本领的信心。

几个月前,我被选派学习该型装备 操作技术。欣喜之余,我又有些顾虑:自 己原本是战车驾驶员,常年驰骋训练场, 现在却要拿起手柄学习远程操控,这就 像"硬汉捻起绣花针",想想都觉得头疼。 受此心态影响,一开始学习时,我

有些心不在焉,盼着早日结束回到原来 的岗位上。第一次模拟练习,其他战友 都顺利通过,只有我把握不好操作方 向,导致装备行驶轨迹出现偏离。

指导员知道后专门找我谈心,我便 把自己的心事一股脑说了出来。他并 没有直接批评我,而是向我讲起了老班 长陈伦兴的故事—

陈班长也是单位的战车驾驶员,不 仅驾驶经验丰富,而且专业技能娴熟, 经他驾驶定型的战车有近20种。但是 这几年,单位受领新型装备试验任务越 来越多,仅仅会驾驶战车已经满足不了 任务需求。面对人才短缺的困局,陈班 长挺身而出:"一名合格的战士,不是擅 长什么就干什么,而是任务需要什么就 干什么!"他主动跳出"舒适区",每天勤 学苦练新型装备操作技术,很快成长为 单位的第一批新装备操作手,圆满完成 了各项试验任务。

讲完这段经历,指导员语重心长对 我说:"训练场连着战场,装备在升级换 代,操作装备的人更要不断学习掌握新 知识。只有这样,才能练就制胜战场的 真本领。"听了指导员的话,我明白了组 织的良苦用心,决心多向陈班长学习,

和装备一起实现"升级"。

以往开战车,需要充沛的体力尤 其是强大的臂力,为此我练就了一身 腱子肉。但操作新装备需要通过手柄 灵活控制,是个精细活,我常常控制不 好力度,导致装备突然超速或者跑 偏。为了练好技能,我每天铆在训练 场,皮肤被晒脱了皮,手指也磨起一层 层厚茧。每当想要放弃的时候,指导 员的话便在耳边响起,激励我振奋精 神、攻坚克难。

不经历风雨,怎能见彩虹。那段时 间,我每次都早早到教学场地学习操 作,遇到不懂的地方就查阅专业书籍, 或向身边战友请教。为了练习手部控 制力,我还购买了书法练习工具,晚上 回到宿舍后再加练1小时控笔。

无数次练习,换来了肌肉记忆的强 化,我操作装备的手感越来越好,技能 也越来越熟练。最终,我以第一名的成 绩通过了结业考核,正式成为一名新装 备操作手。

今后,我和战友会不断加强学习 训练,练就一专多能过硬本领,为加速 新装备战斗力提升贡献自己的力量。

(王妍慧整理)

