不惜一切代价完成任务

八路军115师老兵龚新平深情讲述鲁南抗战往事——

■吴 杰 宫鲁迅

龚新平，山东枣庄台儿庄人，17岁参加革命，先后参加过抗日战争、解放战争，新中国成立后，参与阿坝州飞机场、成渝铁路建设，荣立过集体二等功和个人三等功。身上的道道疤痕，见证了这位老兵的传奇。

“那场战斗，是我一生中最深刻的记忆。”80年过去了，1945年4月那场惊心动魄的战斗，至今仍在这位老兵的心中激荡。

当时，抗日战争进入决胜阶段，胜利的曙光已在眼前。日寇不甘心失败，发起了疯狂的大扫荡。八路军115师印刷厂承担着宣传抗日思想、传播革命精神的重要使命，枪械修理所是部队武器装备保障的关键所在。面对敌人的扫荡，龚新平所在的警卫连肩负起阻击敌人、掩护转移的任务。

“大家心中只有一个信念，不惜一切代价完成任务，保护好印刷厂和枪械修理所。”龚新平说，战斗打响的那一刻，整个天地仿佛都被战火点燃。敌人的枪炮声震耳欲聋，子弹如雨点般倾泻而来。他和战友们没有丝毫畏惧，拼命守护着阵地。

战斗持续了整整3天。在这漫长的几十个小时里，他们几乎没有合过眼，时刻保持着高度警惕。饿了，啃几口干粮；渴了，喝几口凉水。每一次敌人的冲锋，都伴随激烈的交火。龚新平和战友们没有退缩，一次又一次打退了敌人的进攻，用自己的血肉之躯，筑起一道坚不可摧的防线。

在这场战斗中，龚新平经历生死考验，许多战友倒独在他身边。他的三哥龚新田，也是牺牲者之一。

战斗第二天，敌人发动一次猛烈进攻，龚新田带领一个排的战士顽强抵抗。突然，一枚迫弹在他们身边爆炸，龚新田躲避不及，被弹片击中。龚新平赶到时，只见三哥面色苍白，鲜血染红了衣服。由于伤势过重，失血过多，龚新田的生命体征越来越微弱，在送往医务所的半路，永远闭上了眼睛。

“三哥为革命事业献出了自己的生命，那一刻我发誓，一定要战斗到底。”说到这里，龚新平老人哽咽了。

战斗第三天，敌人的进攻更加疯狂，他们集中火量兵力和火力，向印刷厂发起最后猛攻。在激烈的交火中，龚新平被敌人的子弹击中，3根肋骨被打断。他强忍剧烈的疼痛，继续战斗。

这场战斗虽然已经过去了许多年，但它深深刻在龚新平的心中。在战斗中，龚新平看到战友们的英勇无畏，看到他们为了革命事业不惜牺牲一切的精神。他们的鲜血，染红了这片土地，也铸就了今天的幸福生活。

战斗结束后，朴实善良的老乡收留了受伤的战士们。在老乡家的日子里，龚新平得到无微不至的关怀，每天都有人帮他熬制草药，替他换药，送来可口的饭菜。在战火纷飞的年代，老乡们冒着生命危险收留和照顾他们，这份恩情，龚新平始终记在心里。

如今，每当回忆起那段烽火岁月，龚新平心中便充满感慨。他常常想，如果没有共产党的领导，怎么可能取得抗日战争的胜利？怎么可能迎来今天的和平与繁荣？一百多年来，共产党就像一盏明灯，照亮了中国人民前行的道路。

“要感谢共产党，让我们有机会见证祖国的繁荣昌盛。希望年轻一代能够铭记历史，为国家建设和发展不懈奋斗。”俗别前，老人提着笔者的手，语重心长地说。

老兵见证 我的抗战故事

夏日枣庄，京杭运河水波荡漾，两岸石榴花鲜红似火。

鲁南抢救菌山区中，抗日故事在百姓中流传——八路军115师的铁士们依托石榴林，保卫印刷厂阻击日军，乡亲们冒着生命危险护理伤病战士，誓重把情报藏进石榴枝丫……硝烟虽散，那浸血红透的石榴花，仍在风中低语着当年的热血与战斗。

早上9点，笔者从枣庄军分区驱车来到枣庄市医养康复中心。98岁的老兵龚新平早早在儿子的帮助下穿戴整齐，等候笔者到来。

AI 跨越时空的拥抱

图①：青年时的龚新平。
图②：老年时的龚新平。

扫描二维码见证抗战老兵龚新平与年轻时的自己相拥

（图片由宫鲁迅提供）

走进鲁南：追寻钢轨上的烽火传奇

■本报记者 卫雨檬

“复兴号”高铁从北京出发，飞驰向南，150多分钟就横跨600余公里。鲁南大地上的滚滚麦浪，已在眼前。

这条南北交通的大动脉，曾镌刻了一段传奇——抗战时期，津浦铁路上，一支威名远扬的人民抗日武装，扒铁轨、炸桥梁，撞火车、截物资，杀鬼子、惩汉奸，让敌人心惊胆战。他们的故事家喻户晓，代代传扬，至今仍是中国人民心目中富有传奇色彩的英雄队伍。

从津浦路到京沪线，时代飞速前进。回望来时路，眺望新征程，习主席强调，“要讲好党的故事、革命的故事，根据地的故事、英雄和烈士的故事”。

仲夏时节，记者走进“铁道游击队”的故乡，追寻铭刻在钢轨上的烽火传奇。

机智灵活、英勇善战，就像“插在敌人血管上的尖刀”

乘车在煤城枣庄的街区中穿行，人们仍能捕捉到这座老工业城市的旧影。

老街边，一段段遗留的铁轨，仿佛是通往沧桑历史的指引……沿着轨道而行，记者来到铁道游击队纪念馆。

刚进门，大厅正中陈列的火车头和车厢就吸引了大家的目光。“爬上飞快的火车，像骑上奔驰的骏马。车站和铁道线上，是我们杀敌的好战场……”一瞬间，那段热悉而激昂的旋律在记者的脑海里响起。

近代时期，满载煤炭的列车沿铁路线轰鸣着驶向远方，带动了一个城市的发展，也引来了侵略者的利爪。中国煤炭博物馆，收藏着一张日本人使用的《满支炭矿要览图》，上面标示有当时东三省及华北大部分地区的煤矿、煤种分布产地。

枣庄是中国东部地区能源重镇之一。抗战全面爆发前，这里有全国最大的华资煤矿——中兴煤矿公司。1938年3月，日军占领枣庄后，开始对这里疯狂掠夺。

如果不掠夺中国的资源填充“战争机器”，日本的侵略必然难以为继。一条条连接矿场和城市的铁路线，是敌人赖以存活的生命线。据不完全统计，日本侵略者累计从我国掠夺煤炭约10亿吨、铁矿约1.8亿吨、铜矿约150万吨、铝矿约10万吨，还有大量的非金属矿产。

为了切断敌人的“输血管”，一支由铁路工人、煤矿工人、穷苦农民、小摊贩等组成的抗日队伍，在铁道线上舍生忘死，与日寇周旋7年之久。

他们，神出鬼没——

在纪念馆最前面的展区，首先映入眼帘的不是武器装备，而是各种各样的日常用品——炭火盆、秤、算盘、墨水、茶壶等。

“这支队伍是在枣庄抗日情报站基础上建立的，兼有游击队和地下党的性质。”讲解员王茜说，铁道游击队深入敌占区开展斗争、活动区域和敌人基本重叠。

为了保存自己，队员们一会儿是矿工、搬运工，一会儿又是经理、账房先生……在敌人眼皮子底下巧妙活动，通过不同身份获取和传递情报。

他们，出奇制胜——

展柜里，静静躺着一张处方。灯光下，处方上的文字看似平常，但每一个药名里都含有重要信息，连起来就是一次行动的时间和地点。

靠着这样机智灵活的方式，铁道游击队想尽一切办法牵制敌人。夜袭洋行杀特务、潜入敌营炸鬼子、车站、车厢、集市、乡村，仓库、据点……处处可出击，打得日军措手不及。

“1940年5月，击毙日军谍报队员13名；7月，袭击日军押款列车；8月，破坏津浦铁路韩庄段，致使日军运兵军列脱轨；9月，拆除枣庄至临城1.5公里铁轨，砍断电线杆百余根，使日军的通讯和交通同时瘫痪……”讲解员拿给记者一份铁道游击队的战报资料，印证了人们对铁道英雄的那句称赞：机智灵活、英勇善战，就像“插在敌人血管上的尖刀”。

铁道游击队纪念馆。 图/沙耀

抗日战场处处在，抗日英雄数不清

纪念馆的墙上，一幅名为《黄埠庄激战》的油画引人注目。画中，铁道游击队第一任大队长洪振海跃出战壕、手端钢枪，向敌人猛烈开火……

令人痛惜的是，在黄埠庄激战中，洪振海被敌人击中要害，壮烈牺牲。

纪念馆的另一面墙上，有一幅铁道游击队领导成员结构图。讲解员告诉记者，除大队长洪振海外，铁道游击队有3任政委在与日寇的战斗中牺牲。

传奇本是铁血铸。铁道游击队三中队指导员张静波曾讲述两任指挥牺牲的经过——

第一任中队长张绍顺，在“反扫荡”战斗中，带领队员阻击敌人，身负重伤后，他命令其他队员撤退，独自断后。牺牲时，张绍顺身上有几十个枪眼、六七道刀口……

第二任中队长刘弼，攻打日军据点时，亲自带领爆破组端掉了炮楼。激战中，他腹部中弹，肠子流了出来，他用手把流出的肠子塞回去，又接着战斗……最终，他献出了年仅23岁的生命。

“这样的牺牲，在当时的中华大地上处处可见。铁道游击队不屈不挠的斗争精神，是中华民族所共有的。”一位党史专家介绍。

哪里有侵略，哪里就有反抗。铁道游击队并不只存在于一处，抗战之时，中国绵延千里的铁路线上，到处都有英雄的身影。

1935年，日本《东京时报》报道说：“反满抗日的铁路游击队犹如江底的蛟龙，把5列军车牢牢地锁在杜丹江两岸。这是日本军在中东铁路上最惨重的一次失利。一个不得不重视的事实是：反满抗日势力破坏中东铁路的活动，将会长期存在。”

1935年至1940年间，东北各地的铁道游击队与抗联部队密切配合，成功进行了大大小小100余次战斗，累计打死日军3000多人……

胶济大队，活跃在连接沿海与内陆主要干线之一的胶济铁路上；中共金萧支队第八大队，在浙赣铁路沿线的破坏行动受到浙东土级嘉奖；在平汉和陇海铁路交会的郑州，平汉铁路破坏总队在周边7条铁路线上共炸毁机车1690余辆、钢轨330多里，毙伤日军1.3万余人……

抗日战场处处在，抗日英雄数不清。不仅手无寸铁的工人、农民拿起了武器，民族资本家也奋起抵抗——近代时期，中兴煤矿公司发行了中国民族工业的第一支股票。铁道游击队的十多位队员都曾是中兴煤矿公司的矿工。1938年，中兴公司将停靠在连云港的3艘轮船炸沉，以封堵航道入口，阻止日军舰艇入港。

正如毛泽东同志指出的，这是“战争史上的奇观，中华民族的壮举，惊天动地的伟业”。以军事斗争为中心，武装的和非武装的，政治的、军事的和思想文化的，公开的和隐蔽的，前线的和敌后的，种种斗争形式密切结合，种种战争手段灵活运用。只要一息尚存，斗争便不会停止。敌人侵略的脚步到哪里，哪里就是中国军民斗争的战场。

纪念馆研究人员孙中自告诉记者，1942年至1944年，铁道游击队承担起我党一项重要的秘密交通线任务，先后护送千余名党政军干部往返延安。

1943年11月，经此去延安的陈毅，在过微山湖的船舱里，告诉负责护送的铁道游击队政委杜季伟，打鬼子也像是在下棋：“不过，你们不是用棋子，是用枪子和智慧。咱们毛主席也在下棋，和鬼子下，和蒋介石下，这个棋盘可大喽！是全中国！棋子嘛，是你、我、他，是一切的抗日武装。只要咱们按毛主席的意图走，抗日就一定能胜利！”

“这段风趣而又深刻的话语，鼓舞了铁道游击队的指战员们。”孙中自说，面对敌人猛烈的攻势和残忍的手段，铁道游击队的必胜信念，正是来自灵活运用党中央和毛主席所制定的抗日游击战争的战略和战术。

“我们的战争是神圣的、正义的，是进步的、求和平的……欲达此目的，便须决一死战，便须准备着一切牺牲，坚持到底，不达目的，绝不停止。”毛主席在《论持久战》中的论述跨越时空，至今依旧振聋发聩。

一部传奇，如精神的火炬，点亮一代代人的奋进之心

7月3日，国务院新闻办公室举行新闻发布会，宣布为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，一批红色经典影片将再登荧屏。

读罢这则新闻，纪念馆馆长翁军告诉记者，由上海电影制片厂摄制的那部黑白老电影《铁道游击队》，早已定格在人们的记忆中。

80多年，足以让人们遗忘很多往事。但那些反映伟大抗战的传世之作，却时刻唤醒我们的集体记忆：这个民族曾有过怎样的艰难和困苦，又有着怎样的果敢与坚强。

“你可知道，以铁道游击队为主题的影视作品，已经超过12部，这创下了红色主题的传播纪录。”翁军如数家珍：2016年贺岁档，电影《铁道飞虎》在中国和北美、西欧等地同步上映；2022年，热映的战争动作片《铁道英雄》，入围第17届金鹿奖。

游击队员们“爬飞车”“搞机枪”“撞火车”“炸桥梁”的年代早已远去，但中华儿女誓将热血筑长城的铮铮铁骨，依然铭刻在人们心间。一个又一个艺术版本记录着那段动人的抗日传奇，留给世人的是不同的解读、相同的感动。

著名作家刘知侠，两次越过封锁线去敌占区，与铁道游击队员同吃同住同战斗，创作的长篇小说《铁道游击队》，先后被译成英、俄、法、德、越等多种文字，成为世界反法西斯战争的文学经典。

上海人民美术出版社推出的《铁道游击队》连环画，再版20次，重印47次，累计印发3600余万册，是中国连环画出版史上再版次数最多的现实题材作品。

2013年，第十届中国艺术节上，在公演中备受观众好评的舞剧《铁道游击队》，荣获“文华大奖”。

红色的传奇，成为长盛不衰的文化热点。小说、连环画、电影、电视剧、舞剧、交响诗、评书，几乎能够表现这一内容的各类文艺样式都有了。甚至，在网络世界里，铁道游击队的故事也有不少拥趸。一家数码公司制作的电脑游戏《铁道游击队》，玩家可身临其境地爬飞车，打鬼子，过足英雄瘾。

什么是传奇？“所谓传奇，就是时间流逝了，但故事依然在。”而那些铭记、怀念、演绎、传播传奇的人，向铁道游击队的英雄们献上了自己的花环。

“我就是听着铁道游击队的故事长大并且参军入伍的。”枣庄军分区政治工作处负责人说，“那些出奇制胜、大显神通的故事早已深深地印入了我们这一代人的心里。”

烽火中铸就的红色传奇，化作大地的滋养，鼓舞着这片热土上的一代代青年，追寻英雄梦，从军去报国。

在枣庄人民英雄纪念园，我们和一个个年轻的名字相遇——

2007年3月2日，海拔4600多米的詹姆舍哨所，突降大雪。为了营救滑落山崖的战友，23岁的班长靖磊磊挺身而出，在雪崩中化作了冰雕。他被追记一等功，所在班被授予“英勇顽强团结互助模范班”荣誉称号。

2008年5月31日，汶川县映秀镇，第64次飞进震中运送救灾物资、抢运伤员的邱光华机组不幸失事，机组中唯一的士兵张鹏，刚刚完成第170架次物资装卸任务。他被追记一等功，所在单位被授予“抗震救灾英雄陆航团”荣誉称号。

“他们都是听着铁道游击队的故事长大，都是这片热土上的英雄儿女……”这位负责人介绍，追随英雄的脚步，近3年来，枣庄市每年报名参军的适龄青年达1万余人；仅2024年，当地收到枣庄籍官兵立功喜报350余份。听着铁道游击队故事长大的有志青年，在强军征程上奋勇争先。

红色的热土，英雄的儿女，可爱的人民。一部传奇，如精神的火炬，点亮一代代人的奋进之心。

“西边的太阳快要落山了，微山湖上静悄悄；弹起我心爱的土琵琶，唱起那动人的歌谣……”记者循着歌声望去，铁道线上，一座座过去运输煤炭的火车站，被一座座拔地而起的现代化高铁站取代。曾历经战火洗礼的城市，正从“百年煤城”向“北方锂电之都”的目标迈进……

车轮滚滚向前，见证民族崛起。那种英勇顽强、生生不息的精神，鼓舞着新时代的中国人书写新的传奇！

腾飞之光·航拍红色地标
军报记者追寻人民军队战斗步伐
扫描二维码 云端藏山河

铭记历史 缅怀先烈
★ 融媒体报道 ★
素材支持：吴 杰、宫之勇、马玉彬、李国鹏、刘 含、王红镖
融媒文案：刘 晶、张育源
视频拍摄：焦 阳、惠继萌
视频剪辑：焦 阳、颜 瑞
技术支持：戴 斌、孙 浩
融媒推广：臧晨雨、王泽皓
刊头设计：方 汉、杨 磊、扈 硕

跨 越
来自英雄部队的报告

单位名片

海军某驱逐舰支队，是海军组建最早的水面舰艇部队，其前身可追溯至诞生于鄂豫皖苏区的中国工农红军第28军。支队成立76年来，先后取得解放一江山岛、西沙海战等“7战7捷”显著战果，执行过亚丁湾护航、环球航行、中外联演等重大任务，创造了人民海军首次到曾母暗沙宣示主权、首次组成舰艇编队出国访问、首次到海外参加联合军演等30多项纪录，2次被中央军委记集体二等功。

从“陆地淬火”到“海上砺剑”

海军某驱逐舰支队传承胜战基因矢志强军打赢——

■沈 扬 李依阳 本报记者 危乔巧

盛夏，海上波涛汹涌。海军某驱逐舰支队多艘战舰出动，一场协同反潜对抗训练激烈上演。

该支队郑州舰三级军士长崔涛目光如炬，紧盯声呐显示屏。波纹跳跃间，他创新使用反潜“探测识别三步法”，率先捕捉到水下目标。随后，多艘驱护舰根据共享的态势信息，使用深弹、鱼雷等武器完成对潜攻击。

胜利归来，崔涛带着几名新舰员来到支队史馆。一张张泛黄的照片、一件件珍贵的文物，静静诉说着这支部队从战火硝烟中一路走来的历史。

在一张老照片前，大家停下了脚步。照片里，官兵们正使用由陆军装备改装的舰载机枪，英勇抗击敌机轰炸。

“当年，从陆上转岗舰艇，武器虽然落后短缺，但先辈们敢打必胜的勇气不减。”崔涛向新舰员讲述起那段“陆地淬火，海上砺剑”的峥嵘岁月——

1938年，新四军第四支队东进抗日，首战告捷。在皖中敌后，他们以灵活的游击战法沉重打击日寇和伪军，成为插入敌人心脏的“陆上利刃”。随后，这支部队历经烽火洗礼，经多次整编后发展成为解放军第30军。

新中国成立后，海疆告急。第30军官兵临危受命，参与组建人民海军第一支水面舰艇力量。“没有像样的军舰，更没有成熟的经验，有的是保家卫国的决心！”面对落后的武器装备，官兵们进发出惊人的创造力——把陆战主力的机枪火炮，装到陈旧的舰船上。

“陆炮上舰”，是困境中的智慧，更是陆地淬砺的剑锋转向深蓝的壮举。20世纪50年代初，支队官兵在装备不利的情况下，凭借英勇顽强、不怕牺牲的强大意志，取得了解放一江山岛等多场战斗胜利。

从敌后游击战场上的刺刀相见，到蔚蓝大洋上的巨舰交锋，这支部队的作战平台发生翻天覆地的变化，但“砺剑”精神从未褪色。步入新时代，他们率先完成整建制换装，新质战斗力加速生成。

面对新时代的使命召唤，该支队官兵时刻准备着。一次警巡任务，济南舰声呐系统突然捕捉到异常回波，发现不明水下目标。该舰反潜作战部门官兵迅速进入战斗状态，紧盯屏幕上的细微变化，凭借丰富的经验精准定位目标轨迹。为防止目标进一步渗透，他们持续追踪，连续20小时铆在战位，协同舰艇不断压缩目标活动区间，成功将不明水下目标驱离。

如何让新时代的“剑锋”更加锐利？崔涛和战友们的思考和探索从未停止。在一次次远航任务中，他们依势构设实战场景，持续深挖装备使用效能、进行战法革新创新，“协同式突防”“图表式训练”“递进式组训”等一批战法训法从这里走向全海军。

那年，郑州舰依托科研院所力量，成立“舰员专家组”团队，探索出“科学家+舰炮”训练攻研模式，经过多轮系统调试和海上试验，摸索总结出多种科学方法，大幅提升了武器装备使用效能。

翻看该支队年鉴，一项项成绩见证着官兵们的奋进航迹：丽水舰实射某新型对海导弹成功命中目标；厦门舰在某次演习中创造了主炮系统连续射击纪录……近年来，该支队舰艇圆满完成环球航行、远航访问、远海战巡等任务，航迹遍布五大洲三大洋。

朝阳映照军港，战舰再次起航。“我们从陆地烽火中走来，在深蓝大洋锻铸胜战利剑！”眺望远方的辽阔海域，崔涛和舰员们目光坚定。