

中欧携手，做世界“稳定之锚”

近期，中国与欧盟以及德国、法国等欧洲国家高层互动密切，中欧各界交流频繁，对外发出正面、积极的信号。在中欧建交50周年这一重要时间节点，双方加强战略沟通、深化互利合作正当其时，对双方和世界都是好事。在当前复杂国际局势下，中欧有必要总结过去半个世纪风雨历程的经验，增进理解互信，巩固伙伴关系，凝聚合作共识，妥善处理分歧，共同开辟中欧关系下一个更加坚韧自主、更加成熟稳定、更加目光远大的50年。

近日，中欧举行欧盟委员会换届以来的首轮高级别战略对话，就中欧关系和重大国际地区问题交换意见。中方代表表示，愿同欧方推动新一次中欧领导人会晤取得积极成果，为中欧关系未来发展指明方向。欧方代表表示，愿同中方筹备好新一次中欧领导人会晤，通过坦诚沟通，增进相互了解，发展更具建设性的中欧关系。中德举行了第八轮外

交与安全战略对话，均表示此次对话全面、务实、坦诚并富有建设性，增进了彼此理解，扩大了双方共识。中法两国外长举行会谈并共同主持了中法高级别人文交流机制第七次会议，就中法、中欧关系进行了深入、积极、坦诚交流，达成一系列重要共识。

回顾中欧关系发展历程，尽管中欧存在差异，但没有根本利益冲突，正是双方相互尊重、超越分歧、增进理解，才确保中欧关系经受住国际风云变幻的考验。

中欧加强合作是客观需要和大势所趋。建交50年来，中欧各领域合作成果丰硕，特别是经贸领域的合作为双方带来了实实在在的效益。中欧贸易额从24亿美元增长到7800亿美元，投资额从几乎为零增长到近2600亿美元。中欧班列累计开行突破11万列，货值超4500亿美元，成为联接亚欧的黄金通道。

在当前经济全球化遭遇逆流的大背景下，中欧唯有合作才能共赢。中国具

有超大规模市场优势，并在持续释放市场潜力，中欧双方在许多领域都有很大的合作潜力。近期，第十六届中欧企业家峰会、2025年中欧商业高峰论坛、第五届中欧(法国)跨境电商论坛、第二届中欧企业ESG最佳案例大会等活动密集举行，中欧企业共话经贸合作新机遇，共同探索未来发展新路径。

一个健康稳定的中欧关系，不仅成就彼此，也将照亮世界。中欧坚持对话合作，阵营对立就难以形成；中欧选择开放共赢，经济全球化潮流就不会逆转；中欧携手践行多边主义，世界多极化的趋

势将不断增强。近期来华参加中欧央行行长首次年度会晤的欧洲央行行长拉加德也承认，欧中利益相互交融，在维护全球金融稳定、促进国际贸易发展等诸多方面有着共同责任。“关税战、贸易战只会双输，坚持多边主义、加强开放合作才是正确选项。”

一个更加健康、稳定的中欧关系符合双方根本利益和世界普遍期待。面对变乱交织的国际局势，中欧作为全球两大力量、两大市场、两大文明，应当坚持伙伴关系定位和合作共赢主基调，加强沟通、增进理解，筑牢互信，共同维护多边主义和自由贸易体制，做世界的“稳定之锚”，成为彼此可靠强劲、相互成就的伙伴。中欧即将举行新一次领导人会晤，希望双方能够以此为契机，为中欧全面战略伙伴关系注入新内涵、开辟新前景，也为世界注入更多稳定性和确定性。

(新华社北京7月8日电 记者谢彬彬)

国防部新闻发言人就近期涉军问题答记者问

本报北京7月8日电 李少卿、记者李姝睿报道：8日，国防部新闻发言人蒋斌就近期涉军问题发布信息并答记者问。

“锋刃-2025”国际狙击手射击竞赛在新疆举办

蒋斌介绍，7月中旬，武警部队将位新疆举办“锋刃-2025”国际狙击手射击竞赛，设置精准基础、典型场景、综合战斗和极限挑战狙击，20余个国家近50个狙击小组参赛。举办该竞赛对提升武警部队实战化训练水平、加强与外国警卫部队交流合作具有重要意义。

“东方之珠”再次掀起“航母热”

蒋斌表示，7月3日至7日，山东舰航母编队访问香港，开展舰艇开放、训练展示、甲板招待会、体育文化交流等一系列活动，“东方之珠”再次掀起“航母热”。此次山东舰航母编队访问，恰逢香港回归祖国28周年、香港国安法实施5周年，也是山东舰航母服役后首次开放参观。3万多名香港市民、青少年学生及各界爱国友好人士登上“国之重器”，与编队官兵热情互动，处处洋溢着浓浓的民族自豪感和国家归属感。我们坚信，香港背靠祖国、面向世界、由治及兴，“东方之珠”会更加璀璨夺目。

解放军和武警部队官兵参与贵州榕江抢险救灾

蒋斌说，近日，贵州榕江县发生洪涝灾害，解放军和武警部队官兵参与抢险救灾工作。请进一步介绍有关情况。

蒋斌说，近日，贵州榕江县发生洪涝灾害。灾情就是命令、险情就是战场。解放军和武警部队官兵闻令而动，迅即展开抢险救灾行动。累计出动9200余人次、大型机械90台次，组织民兵1.4万余人次，参与人员搜救、群众安

置、道路抢通、物资搬运、清淤消杀等任务。

蒋斌表示，人民安危高于天。全军队将士践行全心全意为人民服务的根本宗旨，切实保障人民群众生命财产安全，坚决完成党和人民赋予的各项任务。

“汉光”演习虚张声势 自欺欺人

蒋斌说，“汉光”演习不过是民进党当局虚张声势、自欺欺人的把戏，企图将台湾老百姓绑上“台独”战车，为一党之私害台胞生命。我们正告民进党当局，妄图“以武谋独”死路一条。无论怎么演、用什么武器，都阻挡不住解放军的“反‘独’利剑，阻挡不了祖国必然统一的历史大势。

蒋斌说，台湾是中国的一个省，哪来的什么“国防”预算？赖清德歪曲历史、偷换概念，用精心编织的谎言包装其“台独”分裂图谋，大肆渲染“大陆威胁”、制造安全焦虑、裹挟台湾民意，妄图将台湾社会军事化，把台湾的未来锁进外部干涉势力的棋局。赖清德鼓吹“为台澎金马而战”，实则是为民进党一党之私而战，为“台独”分裂而战，把台湾老百姓绑上“以武拒统”“卖台”“毁台”的绝路。

解放军有信心有能力 粉碎一切“台独”分裂幻想

蒋斌说，两岸同属一个中国，台、澎、金、马都是中国神圣领土，两岸同胞都是中国人。赖清德之流闹得越欢越亡得越快，“台独”武装助纣为虐只会一起陪葬。解放军有信心有能力粉碎一切“台独”分裂幻想，坚决捍卫国家主权和领土完整。

我国成立首个深空探测领域国际科技组织

7月7日，国际深空探测学会成立大会在安徽合肥举行。这是我国首个深空探测领域国际科技组织。

国际深空探测学会由深空探测实验室、中国国家航天局探月与航天工程中心、中国宇航学会、中国空间科学学会及法国行星探测地平线2061五家单位联合倡议，汇聚20位国内院士与31名国外科学家共同发起申请，历经两年多筹备，于今年4月经国务院批准，成为在民政部注册具有独立法人资格的非营利性国际科技组织。

图为当日在安徽省合肥市，参会嘉宾参观深空探测实验室展厅。



亿万富翁们的权力游戏 ——起底“美国党”背后的美国政治困局



两党之外之抗衡的第三政党。美国现行选举制度极大限制了第三党的崛起。美国选举专家布雷特·卡普尔说，所有州的法律都偏向共和、民主两大政党，并尽可能对第三党的出现制造障碍。

《美国新闻周刊》指出，数十部限制投票权的法律、“赢者通吃”的选举人团制度、严格受限的全国性辩论参与机会……美国这些根深蒂固的制度性障碍依然会让马斯克建立的“美国党”举步维艰。

金钱也是制约第三党的重要因素。“创建一个第三党并参加选举的门槛很高。如果有源源不断的资金，这或许可以实现，但将耗费很长时间和大量金钱。”卡普尔说。

马斯克与特朗普的“分手大戏”再度凸显美国政治的混乱无序，而“美国党”的尴尬前景则是美国政治制度走进“死胡同”的明证。

从美国历史来看，两党之外的自由党、绿党等边缘政党已存在数十年，它们也参加联邦和州层面竞选，甚至曾推出候选人竞选总统，但能获得的选票非常有限，无法打破两党的垄断地位。美国《时代》周刊认为，在美国建立成功的第三政党已被证明是“困难且几乎不可能的”。

专家认为，特朗普与马斯克之争本质上仍是美国亿万富翁之间的争斗，双方关于“大而美”法案的主要分歧点在于“财富如何向上再分配”。美国政府对马斯克组建第三党的主要关注点在于其将如何干扰特朗普政府执政以及对影响明年的中期选举，鲜少提及对促进美国普通民众福祉能有何种贡献。

美国《华盛顿邮报》刊文说，美国民众对美国政治体系普遍不信任，美国政治已然“破败”，“修复它的难度比让火箭着陆还大”。

现在看来，即便有了第三个政党，如果不是真正代表美国人民的利益，最终也无济于事。

(据新华社北京7月8日电 记者马倩)

特朗普宣布将对14国加征关税

新华社纽约7月7日电 (记者徐兴堂)美国总统特朗普7日表示，将从8月1日起分别对来自日本、韩国等14个国家的进口产品征收25%至40%不等的关税。

特朗普在自己创立的“真实社交”网站上陆续发布了他写给日本、韩国、马来西亚、哈萨克斯坦、南非、老挝、缅甸、突尼斯、波黑、印度尼西亚、孟加拉国、塞尔维亚、柬埔寨、泰国等14国领导人的信函，阐述征税理由，并表示新关税将不包括其他行业关税。

根据这些信的内容，日本、韩国、马来西亚、突尼斯、哈萨克斯坦将被征收25%的关税，南非和波黑将被征收30%的关税，印度尼西亚将被征收32%的关税，塞尔维亚和孟加拉国将被征收35%的关税，泰国和柬埔寨将被征收36%的关税，老挝和缅甸则面临高达40%的关税。

在这些内容几乎完全相同的信中，特朗普警告收信国领导人称，如果想提高关税作为回应，美国将在此次税率基础上再提高同等额度的关税。同时，如果这些国家或其企业决定在美国境内生产产品，将不会被征收关税。如果相关国家将国内市场向美国开放，同时消除关税和非关税贸易壁垒，那么，“我们可能会对这封信的内容进行调整，相关关税税率可以向上或者向下调整，这取决于我们国家之间的关系”。

白宫新闻发言人卡罗琳·莱维特7日下午在记者会上说，特朗普计划签署行政令，延长“对等关税”90天暂缓期，将实施时间从7月9日推迟到8月1日。

美国财政部长贝森特6日接受美国有线电视新闻网采访时表示，特朗普本周将向贸易对象发送信函，告知美方计划征收的关税税率。对于8月1日之前未能与美国达成贸易协议的国家，关税税率将恢复到4月宣布的“对等关税”水平。

特朗普4月2日宣布开征所谓“对等关税”，引发美国金融市场暴跌。在多方压力下，特朗普又在4月9日宣布暂缓对部分贸易对象征收高额“对等关税”90天，但维持10%的“基准关税”。

受特朗普宣布加征关税消息影响，美国股市主要股指7日全线下跌。

中国高铁“走出去”——

联通世界 共赢未来

“Whoosh”是一列高铁列车，也是一种生活方式。

今年，是世界铁路诞生200周年。7月8日在北京开幕的第十二届世界高速铁路大会上，印尼-中国高速铁路公司董事长德维亚纳·斯拉梅·里亚迪点赞“Whoosh”(雅万高铁动车组的昵称)。

这列采用中国标准设计、建造，融合了印尼文化特色的高速列车，飞驰在雅加达与万隆之间，全程只需40多分钟。雅万高铁是东南亚首条时速350公里的高铁，也是中国高铁“走出去”的标志性成果。

在北京，这场由中国国家铁路集团有限公司与国际铁路联盟(UIC)联合主办的全球高铁盛会，吸引了包括中国、法国、土耳其、意大利、日本、印尼等60多个国家和地区的2000余位嘉宾参会，共话“高速铁路：创新发展让生活更美好”。

国铁集团负责人用一组数字，展现中国高铁发展成就——建成了全球规模最大、现代化水平最

高、运营场景最丰富的高铁网，高铁营业总里程达4.8万公里，占世界高铁总里程70%以上，覆盖全国97%的50万人口以上城市；形成了完备成套的高铁技术体系，覆盖高铁工程建设、装备制造、运营管理各个领域，研发了以复兴号动车组为代表的一大批科技创新成果，高铁技术树起国际标杆；构建了安全高效的运营系统，单日开行动车组列车可达10000列，动车组单日发送旅客可达1600万人次，动车组累计发送旅客已超229亿人次……

在这场盛会上，中国高铁和世界高铁又将迎来哪些新拓展？

30场技术交流会上，围绕人工智能与数字化、基础设施、社会经济与商业、机车车辆和新系统性能、运营和乘客体验、路网规划与车站等6大核心议题，国际铁路联盟官员和200余名各国铁路高管、跨国企业负责人、专家学者将深入探讨高速铁路智能化、数字化、绿色化、高效化、国际化的发展路径。

与大会同期举办的现代化铁路技术装备展上，中国的CR450动车组样车惊艳登场。未来，它将跑出400公里的运营时速，成为世界上运营时速最快的新一代动车组。这里，还有新型磁悬浮列车、新能源机车同台亮相，首次设立的“人工智能”展区集中展示智能建造、智能运维、智能检测等重点成果。在国家铁路试验中心展区，6大国家重点实验室同时对外开放。

在国内，高铁让中国变“小”，让梦想变“大”。在海外，高铁化身纽带，助力共建“一带一路”国家基础设施互联互通。目前，中国主持制定了国际铁路联盟高速铁路领域全部13项系统级国际标准，系统性完善了高铁技术标准体系，为世界高速铁路发展贡献中国智慧和方案。

从“Whoosh”出发，看见的不只是列车，更是中国高铁联通世界、共赢未来的信心与实力。

(据新华社北京7月8日电 记者樊曦、姜赛)



7月8日，中国铁道科学研究院集团有限公司、中国国际贸易中心股份有限公司主办的第十七届中国国际现代化铁路技术装备展览会在北京开幕，集中展示世界各国先进铁路技术和装备。图为当日观众在展览会上参观。

新华社发